



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé :

ER

J005525902 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

Contre-visite

25033301

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGREMENT : S013J250

(9) RAISON SOCIALE: **AUTOVISION PL**

(3) COORDONNÉES: ZI LES PALUDS 433 AVENUE DE LA FLEURIDE 13400 AUBAGNE 04.42.72.75.23

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT: 013J7030

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1ère mise en Date d'immatriculation circulation

DF-249-XP (F)

20/05/2014

23/02/2005

Marque

IVECO

(2) Immatriculation et

pays

Genre CAM

BENNE

Carrosserie

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WJMA1VN0004288013

N3

Energie

GO

Type/CNIT

TA1V3132R42

Document(s) présenté(s)

Fiche de circulation provisoire prévue à l'article R325-6 du code de la route

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

341931

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº : 25033280 DATE : 03/11/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S013J250

05/11/2025

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 2 Toute)

1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1, Essieu 2) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Toute)

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :

Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche Supérieur) 4.2.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (Avant Droite Supérieur) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Gauche Latéral Inférieur)

6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de

protection détériorés (Droite Latéral Extérieur Inférieur)

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS :

Équipement hydraulique non étanche (Avant Milieu Supérieur)

7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Gauche Extérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 45%): 64% Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 61%

Déséquilibre (<20%) E1 : 22% E2 : 25% Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 27%

Frein de secours : Efficacité globale (>= à 23%): 27%

Efficacité par essieu : E2 : 57%

Déséquilibre (<30%) E2 : 25%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.8% D:-1.0% h<0,8m

CT RG PL 005 5