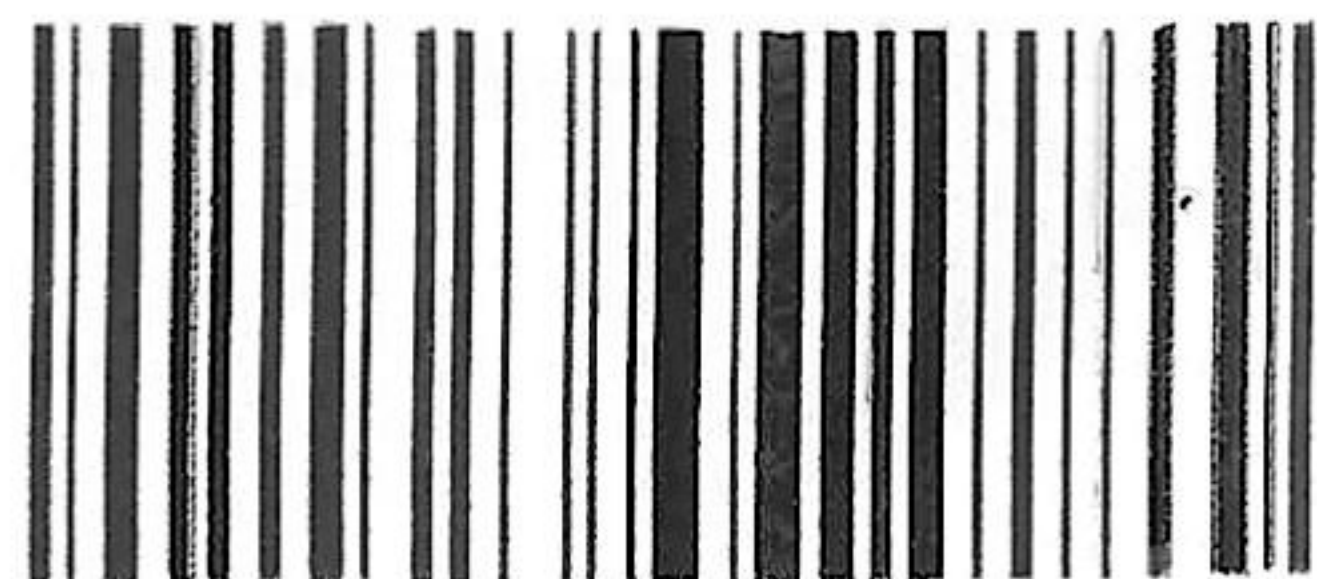




AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

Sø 1-10

N° d'imprimé : J005561815

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		13/11/2025	25107104
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
12/11/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S017J084			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : Z.I DE PERIGNY RUE ARISTIDE BERGES 17180 PERIGNY 05.46.37.26.54			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 089J7010			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
HA-501-DQ (F)	12/11/2024	12/11/2024	
Marque	Genre	Carrosserie	
DAF	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
XL RTEF5340G533942	N3		
Type/CNIT	Energie		
N30DFATRW56P169	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
153287			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (<=0.70m-1) : C5:0.10m-1 C6:0.10m-1 C7:0.10m-1 Moyenne : <0.10m-1	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service : Efficacité globale (>= à 50%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 58% Déséquilibre (<20%) E1 : 15% E2 : 7%	
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : EJ-827-BL		Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 27%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.4% D:-2.4% h<0,8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+0.7% D:-0.9%	