

SØ1-1C

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ
VÉHICULES COMPLETS
MODÈLE A1 - PARTIE 1

	Le soussigné certifie par la présente que le véhicule	Jan Saenen Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	DAF
0.2.	Type - Variante - Version	F52N3 - TE195CD6ZZZ - 8Z080130ZZZZZ195500LRSZZKA3390H5
0.2.1.	Dénomination(s) commerciale(s)	XG 530 FT
0.2.3.	Identifiants (le cas échéant)	P/A
0.2.3.1.	Identifiant de la famille d'interpolation	P/A
0.2.3.2.	Identifiant de la famille ATCT	P/A
0.2.3.3.	Identifiant de la famille PEMS	P/A
0.2.3.4.	Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route	P/A
0.2.3.5.	Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement	P/A
0.2.3.6.	Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique	P/A
0.2.3.7.	Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation	P/A
0.4.	Catégorie de véhicule	N3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Pays-Bas
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	Sur le panneau avant de la cabine, sous la calandre, sous la pièce d'angle
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Sur le longeron droit du chassis au niveau de l'essieu avant
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	XLRTEF5340G533942
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le	e4*2018/858*00049*09 2024-07-12
	et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres.	véhicule pour la circulation à droite tachymètre unité métrique et impérial
0.11.	Date de construction du véhicule	2024-10-22
Eindhoven, 2024-10-22		

MODÈLE A1 - PARTIE 2
Catégorie de véhicule N3

1.	Nombre d'essieux et de roues		2		6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées		1		Essieu 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)		1		Essieu 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)		1	Essieu 2	arbre	
3.1.	Spécifier si le véhicule est non automatisé/automatisé/entièrement automatisé		Non automatisé			
4.	Empattement (essieu 1-dernier essieu)	4.1.	Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4)	4000 mm	4000 mm	P/A
5.	Longueur	6.	Largeur	6280 mm		2550 mm
5.2.	Cabine allongée conforme à l'article 9 bis de la directive 96/53/CE: oui/non			Oui		