



0. Généralités :

0.1. Constructeur : Krampe Fahrzeugbau, Landtechnik und Metallbau GmbH
Zusestrasse 4
D - 48653 Coesfeld-Flamschen

0.3. Marque : Krampe

0.4. Désignations commerciales : SK500, SK550, SK600, HP20
BIG BODY 600, BIG BODY 640, BIG BODY 650
BANDIT 650, BIG BODY 700, BIG BODY 750
R3a

0.5. Catégorie internationale :

0.6. Genre : SREA

Vitesse maximale en circulation : 25 km/h

0.7. Type : K2

Variante : 4A - 4B - 4C - 5A - 5B - 5C

Versions : SK500, SK550, SK600, HP20, BB600

BB640, BB650, BA650, BB700, BB750

0.7.1. Décodage des TVV :

- Type : K2 Remorques à 2 essieux
- Variantes : 4A Remorque de 24 tonnes de PTAC, freins ADR 420x180 mm
4B Remorque de 24 tonnes de PTAC, freins BPW 410x180 mm
4C Remorque de 24 tonnes de PTAC, freins ADR 406x120 mm
5A Remorque de 25 tonnes de PTAC, freins ADR 420x180 mm
5B Remorque de 25 tonnes de PTAC, freins BPW 410x180 mm
5C Remorque de 25 tonnes de PTAC, freins ADR 406x120 mm

- Versions : SK500 Caisse de 5,00 m, à fond plat SK
SK550 Caisse de 5,50 m, à fond plat SK
SK600 Caisse de 6,00 m, à fond plat SK
HP20 Caisse de 5,25 m, demi-ronde HP
BB600 Caisse de 6,00 m, céréalière Big Body
BB640 Caisse de 6,50 m, céréalière Big Body
BB650 Caisse de 6,50 m, céréalière Big Body
BA650 Caisse de 6,50 m, à tapis de vidange Bandit
BB700 Caisse de 7,00 m, céréalière Big Body
BB750 Caisse de 7,50 m, céréalière Big Body

1. Constitution générale :

1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux et 4 roues simples

Variante	Essieu	marque	référence	section	type
4A - 5A	1	ADR	AS5VF1XC004	□ 150 mm	Fixe
		ADR	AS5VF1XC047	□ 150 mm	Fixe
	2	ADR	ou BOS5VF1XC005	□ 150 mm	Suiveur
		ADR	ou BR5VF1XC004	□ 150 mm	Directeur
4B - 5B	1	BPW	GS12010 / 55.72.449.452	□ 150 mm	Fixe
	2	BPW	GS12010 / 55.72.449.451	□ 150 mm	Fixe
4C - 5C	1	ADR	AS3UF1VCN036	□ 130 mm	Fixe
	2	ADR	AS3UF1VCN036	□ 130 mm	Fixe

1.2. Dimensions des pneumatiques :

Pneumatiques normaux		Pneumatiques larges		
Variante :	4A-4B-5A-5B	4C - 5C	4A-4B-5A-5B	4C - 5C
	560/60R22,5	550/60-22,5	650/55R26,5	710/45R22,5
	600/55R26,5	560/60R22,5	710/50R26,5	
	600/60R30,5		710/50R30,5	
			24R20,5	

ou tous pneumatiques répondant aux caractéristiques suivantes :

- Rayon statique sous charge mini :	530 mm	515 mm	530 mm	515 mm
- Rayon statique sous charge maxi :	683 mm	590 mm	683 mm	590 mm
- Capacité de charge mini à 25 km/h :	5250 kg	5250 kg	5250 kg	5250 kg
- et qui respectent les valeurs données aux points 2.7. et 2.13. de la présente				

1.3. Constitution du châssis :

Le châssis est constitué de deux longerons latéraux en tube d'acier de 250 ou 300 mm de hauteur et 100 ou 150 mm de largeur, reliés par des traverses. L'ensemble est mécano-soudé

1.3.1. Flèche et dispositif d'attelage :

Il est réalisé par une flèche d'attelage constituée d'un tube et/ou tôles mécano-soudées, s'articulant sur le châssis et recevant à l'avant un dispositif d'attelage :

- de type A, anneau forgé, conforme à la norme ISO 5692-1-2004 (variantes 4A - 4B uniquement)
- de type C, rotule Ø 80 mm, conforme à la norme ISO 24 347

2. Masses et dimensions : (kilogrammes et mètres)

Variante : 4A - 4B - 4C | 5A - 5B - 5C

2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :	24000	25000
2.4. Masse en charge techniquement admissible :	24000	25000
2.5. Charges maximales admissibles :		
2.5.1. Sur l'essieu 1 :	10500	10500
2.5.2. Sur l'essieu 2 :	10500	10500
2.5.4. Sur le dispositif d'attelage :	3000	4000
2.7. Voie arrière :	Pneumatiques normaux : 1,950	
	Pneumatiques larges : 1,950 à 2,050	
2.8. Empattement :	4,990 à 6,820	
2.8.1. Empattement du tandem :	1,360 à 1,550	
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :		
Poids minimum pouvant augmenter en fonction des options d'équipement		
2.9.0. Total :	5560 à 7320	
2.9.1. Sur l'essieu 1 :	2555 à 3230	
2.9.2. Sur l'essieu 2 :	2555 à 3230	
2.9.4. Sur le dispositif d'attelage :	450 à 860	
2.10. Porte-à-faux avant :	5,050 à 6,880	
2.11. Porte-à-faux arrière :	1,590 à 2,750	
2.12. Longueur hors-tout :		
2.12.1. Sans la flèche d'attelage :	5,320 à 7,820	
2.12.2. Totale :	6,890 à 9,380	
2.13. Largeur hors-tout :	Pneumatiques normaux : 2,550	
	Pneumatiques larges : 2,550 à 2,800	

3. Moteur : Sans objet.

4. Transmission : Sans objet.

5. Suspension :

5.1. Avant :

La flèche d'attelage est équipée de deux plots élastomère Ø 200 mm et 100 mm de hauteur.

5.2. Arrière :

En variantes 4B et 5B, les essieux peuvent être montés en balancier sans suspension.

Les variantes 4A-4B-5A-5B peuvent être équipés d'une suspension assurée par un tandem à quatre ressorts (2 lames de 100x32 mm ou 3 lames de 100x30 mm) ou par une suspension pneumatique.

Les variantes 4C-5C sont équipés d'une suspension assurée par un tandem à quatre ressorts

(3 lames de 100x24 mm).

6. Direction :

- De base : 2 essieux fixes

- Suiveur en option en variantes 4A et 5A uniquement : les deux fusées de l'essieu 2 oscillent autour d'un axe déporté vers l'avant. Une barre d'accouplement, blocable par l'hydraulique du tracteur pour la marche arrière, relie les deux fusées et assure la position angulaire des roues en marche avant.

- Directeur en option en variantes 4A et 5A uniquement : les deux fusées de l'essieu 2 oscillent autour d'un axe déporté vers l'avant. Une barre d'accouplement, commandée par un vérin double effet reliant la flèche d'attelage à un point fixe du tracteur, assure la position angulaire des roues en marche avant et en marche arrière.

7. Freinage :

7.1. Frein de service : sur essieux 1 et 2.

Circuit pneumatique agissant sur les quatre freins, par l'intermédiaire de biellettes, commandées chacune par un vase pneumatique. Ce circuit pneumatique est constitué d'une ligne d'alimentation et d'une ligne de commande, reliées au véhicule tracteur par des raccords conforme à la norme ISO 1728. Le circuit est équipé d'un correcteur de freinage automatique commandé par la suspension ou d'un limiteur de pression si absence de suspension en variantes 4B et 5B.

Variante :	4A - 5A	4B - 5B	4C - 5C
Freins :			
Marque :	ADR	BPW	ADR
Dimensions :	420 x 180 mm	410 x 180 mm	406 x 120 mm
Type :	4218E	FL4118	412E
	(RAD EUR 0112)	(GS100)	(RAD EUR 0112)
n° PV d'essai :	13/03860	14815	12/07595
Vases de frein :			
Marque :	WABCO	WABCO	WABCO
Type :	423.106.900.0	423.106.900.0	423.105.900.0
	ou PE 076.402-00A	ou PE 076.402-00A	ou PE 076.401-00A
n° PV d'essai :	BC0029.0	BC0029.0	BC0028.0
Longueur des biellettes :	152 mm	180 mm	127 mm
Nombre de vase par essieu :	2	2	2

Réglage du correcteur :

Variantes 4A et 5A : Rayon statique sous charge des pneumatiques de 530 à 620 mm : 1,5 à 3,9 bar

Rayon statique sous charge des pneumatiques de 620 à 683 mm : 1,5 à 4,5 bar

Variantes 4B et 5B : Rayon statique sous charge des pneumatiques de 530 à 620 mm : 2,0 à 5,5 bar

Rayon statique sous charge des pneumatiques de 620 à 683 mm : 2,0 à 6,5 bar

Variantes 4C et 5C : Rayon statique sous charge des pneumatiques de 515 à 590 mm : 2,0 à 6,5 bar

7.2. Répartiteur de freinage : néant

7.3. Frein de secours :

7.3.1. Frein en cas de rupture d'attelage :

Une valve relais d'urgence, accouplée à une réserve d'air, commande le frein de service.

En cas de rupture d'attelage, le dispositif de freinage de service assure le freinage des quatre roues après la rupture des flexibles d'alimentation.

7.4. Frein de stationnement :

Un frein de parage à vis Hermann Peters type 090.000-00 (rapport de multiplication : 35/1) agit sur les biellettes de 260 mm des deux freins de l'essieu 1.

7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1. Frein de service : Par air sous pression

7.5.2. Frein de secours :

7.5.2.1. Frein en cas de rupture d'attelage : Par air sous pression

7.5.3. Frein de stationnement : par câble acier, de diamètre 8 mm, commandé par le frein de parage.

7.6. Assistance des freins : non concerné

7.7. Réservoir de fluide et d'énergie : réservoir(s) d'air de 40 litres minimum

7.8. Types de freins :

7.8.1. Frein de service : à tambours

7.8.2. Frein de secours :

7.8.2.1. Frein en cas de rupture d'attelage : à tambours

7.8.3. Frein de stationnement : à tambours

8. Carrosserie

8.1. Carrosserie : BENNE

Benne monococque en tôle pliée soudée, équipée d'une porte à l'arrière. La vidange est assurée par bennage grâce à un vérin central ou frontal, ou par un tapis roulant (BA650)

8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :
- Réhausse de chargement.

8.2. Matériaux constituant la carrosserie : Acier

9. Eclairage et signalisation

9.3. Feux de position :

9.3.1. Avant : 2

9.3.2. Latéraux : En option, 3 à 4 de chaque côté

9.4. Feux de position arrière : 2

9.5. Indicateurs de changement de direction :

9.5.2. Arrière : 2, groupés avec les feux de position arrière.

9.6. Feux stop : 2, groupés avec les feux de position arrière.

9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 indépendant

9.8. Dispositifs réfléchissants :

9.8.1. Catadioptrés avant : 2

9.8.2. Catadioptrés arrière : 2 triangulaires rouges, groupés avec les feux de position arrière + 2 indépendants optionnels

9.8.3. Catadioptrés latéraux : 4 orangés, de chaque côté

9.9. Feux de détresse : fonctionnement simultané des feux de changement de direction.

9.10. Feux de marche arrière : néant.

9.12. Feux d'encombrement : en option, 2 blancs vers l'avant et rouge vers l'arrière

9.14. Feux spéciaux : 1 feu de signalisation pour véhicule à progression lente.

9.15. Dispositifs rétro-réfléchissants complémentaires :

En option, 2 panneaux avant et 2 panneaux arrière

10. Divers

10.2. Marques d'identité :

10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur : à l'avant droit du véhicule

10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :
à côté de la plaque constructeur.

10.2.3. Structure du numéro d'identification : il comporte 17 caractères.

- les 3 premiers correspondent au code constructeur WMI1 (W09),

- les 6 suivant : un code de production

- le dixième : l'année suivant ISO3779 (H pour 2017),

- le onzième : lieu de construction (1 pour Coesfeld)

- les 3 suivant : au code constructeur WMI2 (K59),

- les 3 dernier : numéro d'ordre

10.2.4. Le numéro de série commence à : W0971222H1K59723

11. Visites techniques Sans objet.