



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134967170

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	19/03/2026	26089979																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<p><b><u>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</u></b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVD, AVG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.1.3.c.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites abrasées : AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28.03.2024: 237 262 km / 23.03.2022: 185 332 km / 28.01.2020: 139 408 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
18/03/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027V060																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																														
(3) COORDONNÉES : Rue de la Croix Blanche  27950 SAINT MARCEL Tél : 02.32.21.91.19 Fax: 02.32.71.23.85																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1242																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DY-423-JZ(F) 21/02/2020 22/12/2015																																																																														
Marque Désignation commerciale CITROEN C4																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7NCBHZTFY577926 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CTRVP039X878 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
298617																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-8.7 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">881 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">573 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">291 daN</td> <td style="text-align: center;">267 daN</td> <td style="text-align: center;">201 daN</td> <td style="text-align: center;">193 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">291 daN</td> <td style="text-align: center;">267 daN</td> <td style="text-align: center;">201 daN</td> <td style="text-align: center;">193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.44</td> <td style="text-align: center;">C4: 0.26</td> <td style="text-align: center;">C5: 0.23</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.31</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-8.7 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	1 %		3 %		<b>Force verticales :</b>	881 daN		573 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	291 daN	267 daN	201 daN	193 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	9 %		4 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	291 daN	267 daN	201 daN	193 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C3: 0.44	C4: 0.26	C5: 0.23	Moyenne: 0.31	<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-0.5 %		-0.5 %		<b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</b>	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-8.7 m/km																																																																													
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	1 %		3 %																																																																											
<b>Force verticales :</b>	881 daN		573 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	291 daN	267 daN	201 daN	193 daN																																																																										
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	9 %		4 %																																																																											
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	291 daN	267 daN	201 daN	193 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C3: 0.44	C4: 0.26	C5: 0.23	Moyenne: 0.31																																																																										
<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-0.5 %		-0.5 %																																																																											
<b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</b>	-4.0 %																																																																													