



N° d'imprimé : D 139507617

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

R17 1

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 02701243

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

GY-375-LA(F)

25/07/2024

24/05/2006

Marque

Désignation commerciale

OPEL

VIVARO FOURG COURT 1

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

W0LF7ABA56V642922

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

F7ABA5

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

259131

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26101955

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

- 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber : AV
- 2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie
- 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD, AVG
- 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD
- 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR, C
- 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures : D
- 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR
- 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
- 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG
- 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AV
- 6.1.5.a.1. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support dans un état inacceptable
- 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G
- 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : ARD, ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	11 %		13 %	
Force verticales :	1024 daN		650 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	368 daN	344 daN	183 daN	233 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	7 %		22 %	
Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	344 daN	183 daN	233 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.8 %	-0.8 %		