EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03071240

R16-1

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/03/2025	25001790

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077Z256

(9) RAISON SOCIALE : SAS CCPLM - Controleplus.fr - Mitry-Mory

(3) COORDONNÉES : Z.I. MITRY-COMPANS
1, RUE DECAUVILLE
77290 MITRY MORY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7031

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CP-240-EX (F)	11/01/2022	24/12/2012

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA08SZZ6CP037008	N3

Type/CNIT	Énergie
NST1808SLX1DS	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

230520

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EQ-434-HT

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.90 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 52%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 16%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 30%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 30%
Efficacité par essieu : E2 : 49%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 18%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -2.5% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.7% D : -2.7%