

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917679

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26037552
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/08/2026
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123

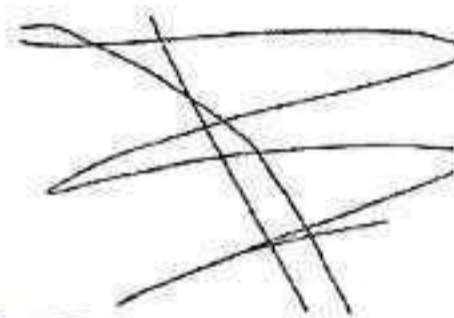
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 030S1083

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

GA-107-TJ (F) 22/07/2025 16/07/2021

Marque Désignation commerciale

MERCEDES BENZ SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

W1V9076331P353066 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie

906BB35L2U31350BXXQE5A53D3BEXXMOD GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

65153

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)
 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARG,ARD.
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
 7.1.2.d.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement, C.

Défaillance(s) mineure(s)
 1.1.14 a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD.
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD,AVD,AVG.
 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C,AR.
 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,ARD,D,AVD.
 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV,AVD,AVG.
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

06/06/2025 : 54779km / 11/06/2025 : 54919km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		+1.2m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		7%
Forces verticales :		1336daN		1226daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	474daN	484daN	404daN	423daN
Déséquilibre (<20%):		3%		5%
Forces de freinage (efficacité) :	474daN	484daN	404daN	423daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%			
Frein de stationnement ; Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%		