

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917672

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/06/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26037545

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER
PHILIPPE(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 08451072

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

FX-631-MP (F)

22/07/2025

01/03/2021

Marque

Designation commerciale

MERCEDES BENZ

SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

W1V9076331P268086

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

906BB35V2M21350BXX QE5AAVD3B0XX MOD

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

83724

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD.

3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.

4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), G.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG.

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG,ARD,AVD,AVG.

6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C,AR.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,G,AVD.

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG.

8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P229F/00

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

20/02/2025 : 71002km / 03/03/2026 : 82869km /

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/l.m):				
Dissymétrie suspension (≤30%):		-0.9m/Km		
Forces verticales :		5%		2%
Frein de service :		1341daN		1199daN
Forces de freinage :				
Déséquilibre (<20%):	452daN	456daN	431daN	434daN
Forces de freinage (efficacité) :		1%		1%
Taux d'efficacité (≥ 50%):	452daN	456daN	431daN	434daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 17%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.70m-1), C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à +0.5%)	-1.7%		-0.9%	