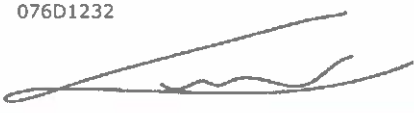


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751902

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26100778																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0016 P0017 P0026</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.09.2023: 114 321 km / 09.08.2023: 112 727 km / 19.11.2019: 85 273 km</p>																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
08/08/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 076D1232 SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CR-597-YT(F) 18/12/2019 21/03/2013 Marque Désignation commerciale JAGUAR LAND ROVER LIMITED RANGE ROVER EVOQUE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SALVA2BG0DH763922 M1 VP Type/CNIT Énergie M1GJLRVP000S193 ES Document(s) présente(s) Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
148183		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1050 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">715 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">436 daN</td> <td style="text-align: center;">423 daN</td> <td style="text-align: center;">150 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">436 daN</td> <td style="text-align: center;">423 daN</td> <td style="text-align: center;">150 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.41%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.54%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-2.9 %</td> <td style="text-align: center;">-3.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td style="text-align: center;">1.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		7 %		Force verticales :	1050 daN		715 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	436 daN	423 daN	150 daN	157 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	436 daN	423 daN	150 daN	157 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.41%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.54%				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.018				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.9 %	-3.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.0 %	1.5 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																																		
	G		D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.6 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		7 %																																																																																			
Force verticales :	1050 daN		715 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	436 daN		423 daN	150 daN	157 daN																																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	436 daN		423 daN	150 daN	157 daN																																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.41%																																																																																					
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.54%																																																																																					
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.018																																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.9 %	-3.3 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.0 %	1.5 %																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						