

 <b>REPUBBLICA ITALIANA</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE		1
CARTA DI CIRCOLAZIONE CE 0139994		
N° A009226CN24	(A) FM722EH	
(B) 31.01.2018		

N° A009226CN24	(A) FM722EH	2
(D.1) OPEL		
(D.2) MS H4Y2 5152B7		
(D.3) MOVANO		
(E) WVMSY600JB144046		
(F.1)		
(F.2) 3500 (F.3) 6000 (G)		
(I) 26.01.2024		
(J) N1		
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO PROPRIO		
(J.2) BA (AUTOCARRO)		
(K)		
e1*2007/46*0471*22		
(L) 2	(N.1)	(N.2)
(N.3)	(N.4)	(N.5)
(O.1) 2500	(O.2)	
(P.1) 2299,00	(P.2) 096,00	(P.3) GASOL
(P.5) M9TC7		
(Q)	(S.1) 7	(S.2)
(U.1) 79,00	(U.2)	2625
(V.1)	(V.2)	
(V.3) 0,0443	(V.5)	0,000310
(V.6) 0,43	(V.7)	207,0
(V.9) 2016/646/UE		

N° A009226CN24	(A) FM722EH	3
COSTRUTTORE: OPEL AUTOMOBILE GMBH LUNGHEZZA 6,498 M LARGHEZZA 2,100 M ALIMENTAZIONE: GASOLIO RAPPORTO POTENZA/TARA = 40,268 KW/T PORTATA 1116 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE* DATA 11.02.2022 (NOAD4CJ1P00) ELENCO PNEUMATICI AMMESSI 225/65 16 112R C (A1) 235/65 16 115R C (A2) ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE: A1-A1, A2-A2 MASSA A VUOTO = KG 2309 RISP. REG. 2016/646 Y - (EURO 6B) VALORE V.7 RELATIVO A CICLO NEDC MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE SU ASSE 1 = 1850 MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE SU ASSE 2 = 2100 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL' ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E02 00-8244; E11 00-7819E04 00-4004. QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA. CN1300		

N° A009226CN24	(A) FM722EH	4
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL' ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E11 01-7819; E01 01-2412 QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.		
N. Progressivo PRA 24/B224834K Scrittura Privata del 26-01-2024 Vincoli/Gravami: No Foglio 1 di 2		

