




N° d'imprimé : S 638917353

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		22/06/2026	26037612		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV. 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.3.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE SECOURS : Efficacité insuffisante 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, D. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, D,G. 4.2.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, D,G. 4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 4.11.1.a.2. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion, D. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,AVG,AVD. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG,AVD. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AV,AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, D,G. 6.2.9.c.2. AUTRES EQUIPEMENTS ET AMENAGEMENTS INTERIEURS ET EXTERIEURS : Equipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses, C. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
21/08/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S084S123					
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 084S1072					
SIGNATURE :					
					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
EE-100-WP (F)	12/09/2022	30/08/2016			
Marque	Désignation commerciale				
OIL&STEEL	AUTRES MODELES				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VWASUFF24G6192530	N1	VASP			
Type/CNIT	Énergie				
N100EEVS000H125	GO				
Document(s) présenté(s)					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
39722					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/l/m):			-4.2m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):			13%		6%
Forces verticales :			1587daN		1865daN
Frein de service :					
Forces de freinage :	540daN	554daN	597daN		636daN
Déséquilibre (<=20%):		3%			7%
Forces de freinage (efficacité) :	540daN	554daN	597daN		636daN
Taux d'efficacité (>= 50%):	67%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (>= 18%):	22%				
Frein de secours : Taux d'efficacité (>= 25%):	22%	Déséquilibre (<=30%):	6%		
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.2%				