

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917354

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26037612
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/08/2026
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S084S123 (9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 084S1072 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays EE-100-WP (F)	Date d'immatriculation 12/09/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/08/2016
Marque OIL&STEEL	Désignation commerciale AUTRES MODELES	
(1) N° dans la série du type (VIN) VWASUFF24G6192530	(5) Catégorie internationale N1	Genre VASP
Type/CNIT N100EEVS000H125	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 39722

PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :
---	--------

Suite du proces-verbal

Défaillance(s) mineure(s)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVG,AVD.

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD,AVG.

4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ECLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses, C,AV.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD.

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG,ARD.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD,ARD,ARG.

6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.

6.1.1.d.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure du berceau, AV.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,AV,C.

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.

6.2.9.c.1. AUTRES EQUIPEMENTS ET AMENAGEMENTS INTERIEURS ET EXTERIEURS : Equipement hydraulique non étanche, AR.

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, ARD,ARG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

07/09/2021 : 26851km / 05/09/2022 : 27859km / 21/11/2023 : 30865km / 16/09/2025 : 37504km /

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages



	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):				
Dissymétrie suspension (<30%):		-4.2m/Km		
Forces verticales :		13%		6%
Frein de service :		1587daN		1865daN
Forces de freinage :	540daN	554daN	597daN	636daN
Desequilibre (<20%):		3%		7%
Forces de freinage (efficacité) :	540daN	554daN	597daN	636daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%				
Frein de secours : Taux d'efficacité (≥ 25%): 22% Desequilibre(<30%): 6%				
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%):		-12%		