



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480561

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		18/11/2025	25098525		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG			
17/01/2026		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalemment inopérante			
Contre-visite		4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD			
N° D'AGRÈMENT : S027D154		5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD, AVG			
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AV			
27600 GAILLON		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :			
N° D'AGRÈMENT : 027D1128		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG			
SIGNATURE :		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : ARD, ARG			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : ARD, ARG			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute			
CR-695-PZ(F) 20/05/2019 19/12/2007		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD			
Marque Désignation commerciale		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux			
RENAULT TRAFIC		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, ARD, ARG			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR			
VF1FLAMA68Y255041 N1 CTTE		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important			
Type/CNIT Énergie		Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380			
FLAMA6 GO		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
Document(s) présent(e)		10.10.2023: 392 791 km / 25.09.2023: 391 820 km / 09.09.2022: 379 714 km			
Certificat d'immatriculation		17.09.2021: 364 664 km / 21.06.2021: 360 704 km / 15.05.2020: 332 088 km			
		14.05.2019: 313 791 km			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
429338					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		10 %	
Force verticales :	1177 daN		827 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	393 daN	375 daN	249 daN	268 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	375 daN	249 daN	268 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	0.8 %		2.0 %	