EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

N° d'imprimé : **K 008934140**

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/12/2024	24088583

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027K072

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue de Melleville

27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027J7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EM-349-KE (F)	05/02/2021	12/05/2017

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA06XZZ5HM749716	N3

Type/CNIT	Énergie
N30ARZTR626J476	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

717924

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FT-890-ZJ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Inférieur)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0136/00 P2202/00

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 68%
Efficacité par essieu : E1: 86% E2: 56%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 3%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 31%
Efficacité par essieu : E2: 51%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 7%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.7% D: -1.9% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -1.7%