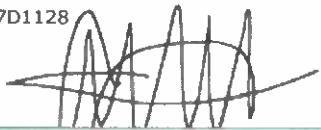


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480525

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		14/11/2025	25098490	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse : ARD, ARG		
13/01/2026		2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVG		
Contre-visite		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG, ARD		
N° D'AGRÈMENT :	S027D154	5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARG		
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO BILAN FRANCE	6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse : AR		
(3) COORDONNÉES :	1 Bis Côte des Sables	6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : ARG		
	27600 GAILLON	6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support fêlé ou mal fixé		
Tél :	02.32.53.28.28	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement		
Fax :	0	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : AVD		
N° D'AGRÈMENT :	027D1128	3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVG		
SIGNATURE :		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré : AVD, AVG, ARD, ARG		
(2) Immatriculation et pays	AB-773-XQ(F)	5.2.3.l.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : ARG		
Date d'immatriculation	22/10/2020	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD		
Date de 1ère mise en circulation	10/07/2009	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG		
Marque	PEUGEOT	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG, ARG		
Désignation commerciale	B9 FG C1 16H75 MEC1	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR		
(1) N° dans la série du type (VIN)	VF37B9HTC9J127427	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important		
(5) Catégorie Internationale	N1	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351		
Genre	CTTE	Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal		
Type/CNIT	7B9HTC	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	335016			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480526

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/11/2025	25098490
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D133480525	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :	
13/01/2026	09.07.2025: 330 721 km / 15.09.2022: 295 016 km / 01.10.2020: 253 769 km	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	09.03.2020: 247 893 km / 23.03.2019: 237 850 km	
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027D154		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		
27600 GAILLON		
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027D1128		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		
AB-773-XQ(F) 22/10/2020 10/07/2009		
Marque Désignation commerciale		
PEUGEOT B9 FG C1 16H75 MEC1		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF37B9HTC9J127427 N1 CTTE		
Type/CNIT Énergie		
7B9HTC GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.	
335016	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF37B9HTC9J127427
I° D'IMPRIMÉ : D133480526

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		10 %	
Force verticales :	872 daN		568 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	366 daN	350 daN	190 daN	196 daN
Déséquilibre (≤ 20%) :	5 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	366 daN	350 daN	190 daN	196 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %	0.7 %		