	ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS					
1	ANZAHL DER ACHSEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	2 / 4				
1.1	ANZAHL UND LAGE DER ACHSEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1 2				
2	GELENKTE ACHSEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	1 1				
3	ANGETRIEBENE ACHSEN (ANZAHL, POSITION VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITON INTERCONNECTION)	1 / 2 / - 1 / 2 / -				
	ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS					
4	RADSTAND WHEELBASE	3600				MM
4.1	ACHSABSTÄNDE AXLE SPACING	A1-A2: 3600	A2-A3: -	A3-A4: -	A4-A5: -	MM
5	LÄNGE LENGTH	5883				MM
6	BREITE WIDTH	2500				MM
7	HÖHE HEIGHT	3390				MM
8	SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)	535 - 535				MM
10	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)	1540 - 4540				MM
11	LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGHT OF LOADING AREA					MM
12	HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG	908				MM
	MASSEN MASSES					
13	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER	08148				KG
13.1	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	1: 5660	2: 2488	3:		KG
13.2	TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE	08148				KG
16	TECHNISCH ZULÄSSIGE HÖCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES					
16.1	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LADEN MASS	19000				KG
16.2	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1: 7500	A2: 13000	A3: -	A4: - / A5: -	KG
16.3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1: -	T2: -	T3: -		KG
16.4	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	44000				KG
17	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSEN INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/INTERNATIONAL TRAFFIC					
17.1	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS	96/53 EC: 18000	FR: 19000			KG
17.2	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE		96/53 EC	FR		KG
		A1	7500	7500		
		A2	11500	13000		
		A3				
		A4				
		A5				
17.3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE GROUP		96/53 EC	FR		KG
		T1				
		T2				
		T3				

17.4	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	96/53 EC: 40000	FR: 44000			KG
18	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF					
18.1	DEICHSELANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER					KG
18.2	SATTELANHÄNGERS SEMI-TRAILER	26870				KG
18.3	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHG. DURCHG.)	-				KG
18.4	UNGEBREMSTEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER					KG
19	TECHNISCH ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	10852				KG
	ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT					
20	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	VERBRENNUNGSMOTOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE MAN	ELEKTROMOTOR ELECTRIC MOTOR			
21	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	D2676LF51				
22	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung compression ignition				
23	REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no				
23.1	HYBRID-(ELEKTRO-)FAHRZEUG HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE	nein no				
24	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend 6 in line vertical				
25	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419				CM
26	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL DIESEL				
26.1	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/ FLEXFUELMOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR	Einstoffbetrieb mono fuel				
26.2	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B					
27	HÖCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT					
27.1	MAXIMUM NET POWER AT	068 ; 1800 1/min				KW
27.2	HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT					KW
27.3			- ; - 1/min			KW
27.4	HÖCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER	-				KW
28	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	automatisiertes Schaltgetriebe automated manual gear box				
	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED					
29	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	85				KM/H
	ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG AXLES AND SUSPENSION					
30.1	SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1: 2059	A2: -	A3: -	A4: - / A5: -	MM
30.2	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	A1: -	A2: 1820	A3: -	A4: - / A5: -	MM
31	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)	-				
32	LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)					
33	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	Ja yes				
35	REIFEN-/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	A1 A2 A3 A4 A5				
	ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDIZES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED					

	BREMSANLAGE BRAKES				
36	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC	pneumatisch pneumatical			
37	DRUCK IN DER VERSORGUNGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	8.5			BAR
	AUFBAU BODYWORK				
38	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	BC			
39	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE				
41	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 1 links und 1 rechts 2 1 left and 1 right			
42	ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES)	2			
42.1	SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY				
42.2	ANZAHL DER SITZPLÄTZE: UNTERES / OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)	-			
42.3	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLÄTZE				
43	ANZAHL DER STEHPLÄTZE NUMBER OF STANDING PLACES				
	VERBINDUNGSEINRICHTUNG COUPLING DEVICE				
44	GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (SOFERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	E1 55R 01 0265 / E1 55R 01 0116			
45.1	KENNWERTE D/V/S/U CHARACTERISTICS VALUES D/V/S/U	D: 152.0	V: -	S/U: 20	KN / KG
	UMWELTVERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCES				
46	GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHL / FAHRGERÄUSCH	84 ; 1350 1/min ; 80			DB(A)
47	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	Euro VI; C			
48	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS	VO 595 2009 VO 627 2014			
	ESC Type 1 / 1.1 1.2 / ETC** / 2.1 / EURO 4 / 1.2 WHSC / 2.2 WHTC	[illegible]			G/KWH MG/KWH #/KWH M⁻¹
	NUR FÜR ≥ EURO3 ** ETC NUR FÜR ≥ EURO4 ONLY FOR ≥ EURO3 **ETC ONLY FOR ≥ EURO4				
48.1	RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	0.50			M⁻¹
	DIVERSES MISCELLANEOUS				
50	TYPGENEHMIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER				
51	BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5				
52	ANMERKUNGEN REMARKS				
	FAHRZEUG IST MIT RETARDER AUSGERÜSTET VEHICLE IS EQUIPPED WITH RETARDER				

95KQ0F3 6A0147401 1126059