



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917510

| | | |
|---|------------------------------------|---------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 01/06/2026 | N° DU PROCÈS-VERBAL 26037390 |
|---|------------------------------------|---------------------------------|

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|--|

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 31/07/2026 |
|--|

| |
|--|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite |
|--|

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S084S123 (9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET |
|---|

| |
|---|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 084S1072 SIGNATURE : |
|---|

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays CA-517-GY (F) | Date d'immatriculation 10/02/2017 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/01/2012 |
| Marque RENAULT | Désignation commerciale MASTER | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF1VBH4A146074976 | (5) Catégorie internationale N1 | Genre CTTE |
| Type/CNIT VBH4A1 | Énergie GO | |
| Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |

| |
|----------------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 234645 |
|----------------------------------|

| | |
|---|--------|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | DATE : |
|---|--------|

Défaillance(s) majeure(s)
2.1.1.e.2. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLERE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes
4.11.1.a.2. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion, AVG.
5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu, AVD.
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD,D,G.
7.1.2.e.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement, C,AV.

Défaillance(s) mineure(s)
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG,ARD.
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARD,ARG.
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD.
4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), G.
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
4.10.1.b.1. LIAISONS ELECTRIQUES ENTRE LE VEHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée
4.11.1.a.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, ARG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,AVD.
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,C,D,AVD.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,AVD.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
07/09/2018 : 119688km / 06/09/2019 : 134479km / 07/07/2020 : 145159km /

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|---|--|----------|---------|---------|
| | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à + 8m/Km): | | -4.2m/Km | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): | | 0% | | 0% |
| Forces verticales : | | 1280daN | | 1080daN |
| Frein de service : | | | | |
| Forces de freinage : | 472daN | 483daN | 396daN | 404daN |
| Déséquilibre (<20%): | | 3% | | 2% |
| Forces de freinage (efficacité) : | 472daN | 483daN | 396daN | 404daN |
| Taux d'efficacité (≥ 50%): | 74% | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): | 22% | | | |
| Emissions à l'échappement : | | | | |
| Opacité des fumées (1.00m-1): C1· 0.12m-1 C2· 0.10m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-3% à -0.5%): | -2.7% | | -2.7% | |