Piella FM-341-KD

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES COMPLETS
MODÈLE A1 - PAGE 1

A PACCAR COMPANY

	Le soussigné certifie par la présente que le véhicule	**Wouter Beuman Manager Homologation Department DAF Trucks NV**
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	**DAF**
0.2.	Type - Variante - Version	**H4EN3 - TE205CD6AZZ - ECA205JMLRSNNK03390H3**
0.2.1.	Nom commercial	**XF 530 FT**
0.4.	Catégorie de véhicule	**N3**
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur	**DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Pays-Bas**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	**La plaque est placée dans l'encadrement de la porte droite ou gauche de la cabine, rivé**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	**Sur le longeron droit du chassis au niveau de l'essieu avant**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	**XLRTEH4300G296094**
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le	**e4*2007/46*0001*22 2019-04-12**
	et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres.	**véhicule pour la circulation à droite tachymètre échelle métrique**

Eindhoven, 2019-11-18

MODÈLE A1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3

1.	Nombre d'essieux et de roues			**2**		**6**	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées			**1**		**Essieu 2**	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)			**1**		**Essieu 1**	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)			**1**	**Essieu 2**	**arbre**	
4.	Empattement (essieu 1-dernier essieu)	**4.1.**	Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4)	**3800 mm**	**3800 mm**	**P/A**	**P/A**
5.	Longueur	**6.**	Largeur	**5920 mm**		**2550 mm**	
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)			**670 mm**		**P/A**	
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage			**4500 mm**			
11.	Longueur de la zone de chargement	**12.**	Porte-à-faux arrière	**P/A**		**750 mm**	
13.	Masse en ordre de marche			**8328 kg**			
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)			**5788 kg**	**2540 kg**	**P/A**	**P/A**
13.2.	Masse réelle du véhicule			**8328 kg**			
16.	Masses maximales techniquement admissibles						
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible			**20500 kg**			
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)			**8000 kg**	**13000 kg**	**P/A**	**P/A**
16.3.	Masse techniquement admissible sur un groupe d'essieux			**P/A**			
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]			**50000 kg**			
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays			**National**		**P/A**	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue			**P/A**			
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)			**P/A**	**P/A**	**P/A**	**P/A**
17.3.	Masse en charge maximale admissible sur groupe d'essieux			**P/A**			
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble			**P/A**			
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:						
18.1.	Remorque à timon d'attelage	**18.2.**	Semi-remorque	**P/A**		**41672 kg**	
18.3.	Remorque à essieu central	**18.4.**	Remorque non freinée	**P/A**		**P/A**	
19.1.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central)			**12172 kg**		**P/A**	**P/A**
20.	Constructeur du moteur	**21.**	Code moteur inscrit sur moteur	**DAF Trucks NV**		**MX-13 390H3**	