

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917540

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26037417
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/08/2026
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S0845123 (9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 08451072 SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays CP-474-GJ (F)	Date d'immatriculation 07/03/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/12/2012
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1VB7SJ348170630	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT VB7SJ3	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 238359

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : DATE :

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD.

4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG.

4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG.

4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG,AVD.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.

4.1.4.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, AVG.

4.1.5.b.2. DISPOSITIF DE REGLAGE DE LA PORTEE (PHARES) : Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siege du conducteur.

4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) :
Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG.

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,D,AR,AVG,AVD.

6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés, C,AV.

6.1.7.f.2. TRANSMISSION : Cage de roulement fissurée ou mal fixée, C.

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

2.1.1.e.1. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLERE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré, AVG,AVD.

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD.

3.6.1.a.1. SYSTEME DE DESEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux

4.4.4.a.1. FREQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	-2.9m/Km			
Forces verticales :			1%	
Frein de service :	1387daN			1537daN
Forces de freinage :	466daN	503daN	524daN	508daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		8%		
Forces de freinage (efficacité) :	466daN	503daN	524daN	508daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	68%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	27%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (1.50m-1), C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-2.0%		