



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005492726

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/07/2025	25180744
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Droite Latéral, Gauche Latéral) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Droite Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
17/07/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S033J182 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : 27 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE 3 QUAI ALFRED DE VIAL 33530 BASSENS 0556748592		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 033J7046 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays ED-728-RW (F)	Date d'immatriculation 11/03/2025	Date de 1ère mise en circulation 04/07/2016
Marque SCANIA	Genre CAM	Carrosserie BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) YS2P4X20009209201	(5) Catégorie internationale N3G	
Type/CNIT N321C001901302AB9BXH3200A100A0000D	Energie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 183250		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Opacité des fumées ($\leq 0.70m^{-1}$) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1 Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 56% Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 59% Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 5% E2 : 20% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 57% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 57% Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 54% Déséquilibre ($< 30\%$) E1 : 7% E2 : 6% Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.1% D:-1.9% 0,8 $\leq h \leq 1,0m$ Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-4.0% D:-3.6%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		