

# DESCRIPTION DES VEHICULES DAF

**FAMILLE :** FAT 85 **Type :** AT 86 7C **Versions :** (N, C, E) (0, 1, 2, 3) (40, 45, 50)  
 (AT 86 = porteur 6x4 de série CF85, 7 = en exécution "hors-route" avec essieu AV 7,5 t, C = moteur EURO 3,  
 N = Cabine Normale, C = Cabine Couchette, E = Cabine Espace, 0 = 250 kW, 1 = 280 kW, 2 = 315 kW, 3 = 355 kW)

## 0. GENERALITES

- 0.1. **Constructeur :** DAF Trucks N.V. - Eindhoven - Pays-Bas  
 0.1.1. Représentant accrédité en France :  
**DAF Trucks France**  
 B.P. 50396 - Paris Nord II  
 95943 ROISSY CDG Cedex - Tél. 01.49.90.80.00.
- 0.2. **Marque :** DAF
- 0.3. **Genre :** Châssis cabine pour CAM-VASP  
 (véhicule déclaré hors-route selon les définitions de l'annexe II de la directive 70/156 CEE modifiée)
- 0.4. **Type :** AT 86 7C  
**Versions :** (N, C, E) (0, 1, 2, 3) (40, 45, 50)
- 0.5. **Puissance administrative :** 34 CV

## 1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. **Nombre d'essieux et de roues :** 3 essieux, 6 roues, monte simple sur l'essieu 1, monte jumelée sur les essieux 2 et 3.  
 1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues des essieux 2 et 3.  
 1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues de l'essieu 1.

## 1.2. Dimensions des pneumatiques :

Avec maxi. 7,1 t Essieu 1 : 385/65 R 22.5 (indice mini : 152 G)  
 315/80 R 22.5, 295/80 R 22.5, 12 R 22.5,  
 13 R 22.5 (indices mini : 152 / - G)

maxi. 7,5 t Essieu 1 : 385/65 R 22.5  
 (indice mini : 154 G)  
 315/80 R 22.5, 13 R 22.5  
 (indices mini : 154 / - G)

Avec maxi. 10,5 t Essieux 2 et 3 : 315/80 R 22.5, 295/80 R 22.5 ou 12 R 22.5,  
 13 R 22.5 (indices mini : - / 142 G)

## 1.3. Constitution du châssis ou de la coque : Châssis droit en profilés métalliques.

## 1.4. Emplacement et disposition du moteur : Au-dessus de l'essieu AV, longitudinalement.

## 1.5. Emplacement de la cabine de conduite : Avancée, basculable. CN : Cabine Normale - CC : Cabine Couchette - CE : Cabine Espace

## 2. POIDS et DIMENSIONS ( Kg et M )

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. **Poids total autorisé en charge** .....
- 2.2. **Poids total roulant autorisé :**  
 2.2.1. Sans système de freinage de remorque :  
 2.2.1.2. Avec remorque équipée de freins à inertie : .....
- 2.3. **Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du Code de la Route :**  
 2.3.2. Poids total roulant autorisé .....
- 2.4. **Charges maximales admissibles :**  
**MAXI : 7100 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR**  
 2.4.1. Sur l'essieu 1 .....  
 2.4.2. Sur l'essieu 2 .....  
 2.4.3. Sur l'essieu 3 .....  
**MAXI : 7500 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR**  
 2.4.1. Sur l'essieu 1 .....  
 2.4.2. Sur l'essieu 2 .....  
 2.4.3. Sur l'essieu 3 .....
- 2.5. **Voie essieu 1** .....
- 2.6. **Voie essieux 2 et 3** .....

|        | Porteur   | Porteur - remorqueur |        |        |        |
|--------|-----------|----------------------|--------|--------|--------|
|        | 26 000    | 26 000               | 26 000 | 26 000 | 26 000 |
| 29 500 | -         | -                    | -      | -      | -      |
| -      | 44 000 ** | 40 000               | 38 000 | 36 000 | -      |
| -      | 80 000    | 80 000               | -      | -      | -      |
| 7 100  | 7 100     | 7 100                | 7 100  | 7 100  | 7 100  |
| 10 500 | 10 500    | 10 500               | 10 500 | 10 500 | 10 500 |
| 10 500 | 10 500    | 10 500               | 10 500 | 10 500 | 10 500 |
| 7 500  | 7 500     | 7 500                | 7 500  | 7 500  | 7 500  |
| 10 500 | 10 500    | 10 500               | 10 500 | 10 500 | 10 500 |
| 10 500 | 10 500    | 10 500               | 10 500 | 10 500 | 10 500 |
| 2,081  | 2,081     | 2,081                | 2,081  | 2,081  | 2,081  |
| 1,824  | 1,824     | 1,824                | 1,824  | 1,824  | 1,824  |

\*\* : 44 000 Kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC, carrosserie PTE CONT.

## CHASSIS - CABINE

- 2.7. **Empattement ( F : de l'essieu 1 à l'axe du tandem AR )** .....
- 2.7.2. Empattement du tandem AR .....
- 2.7.3. Empattement moyen théorique ( F' ) .....
- 2.8. **Poids à vide du véhicule en ordre de marche ( 1 ) :**  
 2.8.0. Total .....  
 2.8.1. Sur l'essieu 1 .....  
 2.8.2. Sur les essieux 2 et 3 .....
- 2.9. **Porte à Faux AV** .....
- 2.10. **Porte à Faux AR ( 2 )** .....
- 2.11. **Longueur Hors Tout** .....
- 2.12. **Largeur Hors Tout** .....
- LIMITES POUR VEHICULE CARROSSE**
- 2.8. **Poids à vide du véhicule en ordre de marche.**  
**Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :**  
 2.8.0. Total .....  
 2.8.1. Sur l'essieu 1 ( 3 ) .....  
 2.8.2. Sur les essieux 2 et 3 ( 3 ) .....
- 2.9. **Porte à Faux AV** .....
- 2.10. **Porte à Faux AR ( 2 ) :**  
 2.10.1. Mini sans ferrure ni accessoire .....  
 2.10.2. Maxi sans ferrure ni accessoire .....  
 2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires .....
- 2.11. **Longueur Hors Tout Maxi** .....
- 2.10. **Porte à Faux AR ( 2 ) :**  
 2.10.1. Mini sans ferrure ni accessoire .....  
 2.10.2. Maxi sans ferrure ni accessoire .....  
 2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires .....
- 2.11. **Longueur Hors Tout Maxi** .....
- 2.12. **Largeur Hors Tout Maxi ( 6 )** .....
- 2.13. **Intervalle autorisé pour la projection verticale du C.d.G. ( 5 )**  
 ( carrosserie, aménagements, équipements et cargaison ) :  
**MAXI : 7500 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR.**  
 2.13.1. Distance Mini .....  
 2.13.2. Distance Maxi .....  
**MAXI : 7100 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR.**  
 2.13.1. Distance Mini .....  
 2.13.2. Distance Maxi .....
- 2.14. **Distance Mini d'entrée de carrosserie ( 4 )** .....

| 40 (°)<br>CN | 40 (°)<br>CC | 40 (°)<br>CE | 45<br>CN | 45<br>CC | 45<br>CE | 50<br>CN | 50<br>CC | 50<br>CE |
|--------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 4,05         | 4,05         | 4,05         | 4,55     | 4,55     | 4,55     | 5,00     | 5,00     | 5,00     |
| 1,40         | 1,40         | 1,40         | 1,40     | 1,40     | 1,40     | 1,40     | 1,40     | 1,40     |
| 4,05         | 4,05         | 4,05         | 4,55     | 4,55     | 4,55     | 5,00     | 5,00     | 5,00     |
| 8485         | 8605         | 8695         | 8540     | 8660     | 8750     | 8645     | 8765     | 8855     |
| 4420         | 4535         | 4620         | 4460     | 4575     | 4660     | 4480     | 4595     | 4680     |
| 4065         | 4070         | 4075         | 4080     | 4085     | 4090     | 4165     | 4170     | 4175     |
| 1,38         | 1,38         | 1,38         | 1,38     | 1,38     | 1,38     | 1,38     | 1,38     | 1,38     |
| 2,65         | 2,65         | 2,65         | 2,90     | 2,90     | 2,90     | 3,20     | 3,20     | 3,20     |
| 8,08         | 8,08         | 8,08         | 8,83     | 8,83     | 8,83     | 9,58     | 9,58     | 9,58     |
| 2,49         | 2,49         | 2,49         | 2,49     | 2,49     | 2,49     | 2,49     | 2,49     | 2,49     |
| 8485         | 8605         | 8695         | 8540     | 8660     | 8750     | 8645     | 8765     | 8855     |
| 3995         | 3995         | 3995         | 3995     | 3995     | 3995     | 3995     | 3995     | 3995     |
| 3400         | 3400         | 3400         | 3400     | 3400     | 3400     | 3400     | 3400     | 3400     |
| 1,38         | 1,38         | 1,38         | 1,38     | 1,38     | 1,38     | 1,38     | 1,38     | 1,38     |
| 1,50         | 1,50         | 1,50         | 1,50     | 1,50     | 1,50     | 1,50     | 1,50     | 1,50     |
| 3,08         | 2,70         | 2,74         | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     |
| 3,20         | 2,82         | 2,86         | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     |
| 8,63         | 8,25         | 8,29         | 8,43     | 8,43     | 8,43     | 8,88     | 8,88     | 8,88     |
| 1,50         | 1,50         | 1,50         | 1,50     | 1,50     | 1,50     | 1,50     | 1,50     | 1,50     |
| 3,08         | 2,70         | 2,74         | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     |
| 3,20         | 2,82         | 2,86         | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     | 2,50     |
| 8,63         | 8,25         | 8,29         | 8,43     | 8,43     | 8,43     | 8,88     | 8,88     | 8,88     |
| 2,55         | 2,55         | 2,55         | 2,55     | 2,55     | 2,55     | 2,55     | 2,55     | 2,55     |
| 0,10         | 0,07         | 0,05         | 0,10     | 0,07     | 0,05     | 0,11     | 0,07     | 0,05     |
| 0,68         | 0,66         | 0,64         | 0,76     | 0,73     | 0,72     | 0,83     | 0,81     | 0,79     |
| 0,10         | 0,07         | 0,05         | 0,10     | 0,07     | 0,05     | 0,11     | 0,07     | 0,05     |
| 0,59         | 0,57         | 0,55         | 0,65     | 0,63     | 0,61     | 0,72     | 0,69     | 0,67     |
| 0,63         | 1,06         | 1,06         | 0,63     | 1,06     | 1,06     | 0,63     | 1,06     | 1,06     |

\* : Empattement 4,05 m : uniquement en suspension mécanique AR. ( 1 ) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. ( 2 ) A partir de l'axe du tandem AR.

( 3 ) Poids minimal imposé par le freinage. ( 4 ) A partir de l'essieu 1.

( 5 ) Les centres de gravité sont calculés en fonction des charges maxi par essieu. Intervalle repéré par la projection verticale de ses distances extrêmes mesurées en avant de l'axe du tandem AR.

( 6 ) 2,80 m uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur ( voir 7.9 ), il est admis de pouvoir :

- a) Augmenter le PTAC ( 2.1 ) et le PTAR ( 2.2 ) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.  
 b) Augmenter la charge maximale admissible sur les essieux 2 et 3 ( 2.4.2 et 2.4.3 ) dans la limite de 400 kg.

- 7.8. **Type de freins :**  
 7.8.1. Frein de service :  
 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : A disques.  
 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : A tambours.  
 7.8.1.3. Sur l'essieu 3 : A tambours.  
 7.8.2. Frein de secours : A disques et tambours.  
 7.8.3. Frein de stationnement : A disques et tambours.
- 7.9. **Ralentisseur :**  
 7.9.1. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis : Frein sur échappement.  
 7.9.2. Dispositif ralentisseur permettant la majoration de poids prévue au nota du chapitre 2 : Sur demande. Electrique ou hydraulique agissant sur la transmission.
- 7.10. **Circuit de freinage pour la remorque :** Oui, pour les porteurs-remorqueurs.  
 7.10.1. Commande séparée de freinage de la remorque : Non.  
 7.10.2. Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : Oui (en liaison avec le circuit de freinage de la remorque).

## 8. CARROSSERIE

- 8.1. **Carrosserie :** Châssis cabine.  
 8.2. **Matériaux constituant la carrosserie :** Métallique assemblée par soudure.  
 8.2.1. Toit ouvrant : Verre de sécurité. En option, métallique. Ouverture manuelle. En option, ouverture électrique.  
 8.3. **Nombre de places assises :** 2. En option, 3.  
 8.4. **Sièges :** 2 réglables (conducteur et passager). En option, 3ème siège fixe.  
 8.5. **Nombre de portes :** 2.  
 8.5.1. Fermetures : De sécurité à 2 positions.  
 8.6. **Emplacement et mode d'ouverture des vitres :** 1 vitre descendante sur chaque porte. Les autres vitres sont fixes.  
 8.7. **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**  
 8.7.1. Pare-brise : Verre feuilleté.  
 8.7.2. Vitres latérales : Verre de sécurité.  
 8.7.3. Vitres arrière : En option, verre de sécurité.  
 8.8. **Equipped des places assises en ceintures de sécurité :** 2 ceintures 3 points avec enrouleur pour les places latérales, 1 ceinture 2 points avec enrouleur à la place centrale.  
 8.9. **Dispositif de protection latérale :** Non (à installer lors du carrossage ; la fixation et la position du dispositif devront être constatées après carrossage).  
 8.10. **Dispositif de protection contre l'encastrement :**  
 8.10.1. A l'avant : Non (véhicule non concerné).  
 Sur demande : constitué par une barre transversale boulonnée sur des supports fixés aux longerons du châssis.  
 8.10.2. A l'arrière : Non (équipement fourni sur demande ; ensemble indépendant constitué d'une traverse et de deux goussets à monter sous l'extrémité des longerons ; la fixation et la position du dispositif devront être constatées après carrossage).  
 8.11. **Dispositif anti-projections :**  
 8.11.1. Essieu 1 : Non (véhicule non concerné). (équipement fourni sur demande)  
 8.11.2. Essieux 2 et 3 : Non (véhicule non concerné).

## 9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. **Feux de route :** 2.  
 9.2. **Feux de croisement :** 2.  
 9.3. **Feux de position avant :** 2 incorporés aux feux de croisement.  
 9.3.1. Feux de position latéraux : Non (à installer lors du carrossage pour une longueur hors tout du véhicule de plus de 6 m ; la fixation et la position de ceux-ci devront être constatées après carrossage).  
 9.4. **Feux rouges arrière :** 2.  
 9.5. **Indicateurs de changement de direction :**  
 9.5.1. Avant : 2.  
 9.5.2. Arrière : 2 groupés avec les feux AR.  
 9.5.3. Latéraux : 2 indépendants.  
 9.6. **Feux stop :** 2 groupés avec les feux AR.  
 9.7. **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** 1 combiné avec le feu rouge gauche.  
 9.8. **Dispositifs réfléchissants :**  
 9.8.2. Arrière : 2 groupés avec les feux AR.  
 9.8.3. Latéraux : incorporés aux feux de position latéraux.

- 9.9. **Feux de détresse :** Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.  
 9.10. **Feux de marche arrière :** 2 groupés avec les feux AR.  
 9.11. **Feux de brouillard :**  
 9.11.1. Avant : En option, 2 indépendants.  
 9.11.2. Arrière : 2 groupés avec les feux AR.  
 9.12. **Feux d'encombrement :**  
 9.12.1. Avant : 2 indépendants au-dessus du pare-brise.  
 9.12.2. Arrière : Non (à installer lors du carrossage).  
 9.13. **Dispositif de signalisation complémentaire arrière :** Non (à installer lors du carrossage).  
 9.14. **Feux spéciaux :** En option, 2 feux longue portée groupés avec les feux de brouillard AV.

## 10. DIVERS

- 10.1. **Accessoires :**  
 10.1.1. Essuie-glace : 2, à 2 vitesses et balayage intermittent.  
 10.1.2. Lave-glace : Oui.  
 10.1.3. Rétroviseurs : 2 extérieurs de part et d'autre de la cabine fixés sur les montants de porte, 1 rétroviseur à grand angle et 1 d'accostage situés à droite. En option, 1 rétroviseur à grand angle additionnel situé à droite.  
 10.1.4. Avertisseurs sonores : 1.  
 10.1.5. Dispositif antivol : Oui, blocage de la direction et antidémarrage par transpondeur.  
 10.1.6. Extincteur : Non. (à installer lors du carrossage).  
 10.2. **Marques d'identité :**  
 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : Dans la cabine, sur le montant de la porte droite.  
 10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Sur le longeron droit, au niveau de l'essieu AV.  
 10.2.3. Structure du numéro d'identification :

| X                              | L | R | A | T | 8 | 5 | X      | C | O                        | E | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|--------|---|--------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1                              | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8      | 9 |                          |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Identification du constructeur |   |   |   |   |   |   | Moteur |   | N° dans la série du type |   |    |    |    |    |    |    |    |    |

- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : XLRAT85XC0E620000  
 10.2.5. Identification du moteur : Sur le collecteur côté gauche.

## 11. VISITES TECHNIQUES

- 11.1. **Emplacement de la plaque du correcteur :** Dans la cabine, sur le montant de la porte gauche.  
 11.2. **Pression déclarée par le constructeur (P2) :** 8,6 b.  
 11.3. **Pression de disjonction :** 10,0 b.  
 11.4. **Pression aux têtes d'accouplement :**  
 11.4.1. A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 6,5 b à 8,5 b.  
 11.4.2. A la tête de commande (de couleur jaune) : 6,5 b à 8,5 b.  
 11.5. **Longueur des bras de levier :**

|            |        |
|------------|--------|
| Essieu 1 : | Néant  |
| Essieu 2 : | 143 mm |
| Essieu 3 : | 143 mm |

- 11.6. **Course maximale des actionneurs de frein :** 64 mm.  
 11.7. **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**
- | Inscription | Affectation                       |
|-------------|-----------------------------------|
| 1           | Circuit AR                        |
| 2           | Circuit AV                        |
| 3           | Circuit remorque *                |
| 4           | Circuit servitudes et accessoires |
- \* : pour les porteurs-remorqueurs.

## PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genre CAM - VASP de marque DAF, type AT 86 7C - Versions : N0 - N1 - N2 - N3 - C0 - C1 - C2 - C3 - E0 - E1 - E2 - E3 (40, 45, 50), livrés :

- en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application pour la catégorie du type de véhicule livré.

Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application pour la catégorie du type de véhicule carrossé.

### TRANSPORTS EXCEPTIONNELS DE MARCHANDISES, D'ENGINS, DE VEHICULES :

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :

Poids total roulant autorisé : 80t

Mention à inscrire sur le certificat d'immatriculation : TE POSSIBLE R.322.2

NOTA : Véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 2001/27/C.E.

Monthéry, le 13 novembre 2003

L'Ingénieur de l'Industrie  
et des Mines

P. DEVIGNE

Vu et approuvé :  
 Enregistré sous le n° AU-2286-03-01  
 Fait à Paris, le 13 novembre 2003  
 Pr. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche  
 et de l'Environnement d'Ile de France  
 Pr. le Chef de la Division Automobiles,  
 Métrologie et Appareils à Pression

Le Chef du Centre National de  
Réception des Véhicules

M. LEGEAY

## CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés DAF Trucks France (B.P. 50396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. Eindhoven (Pays-Bas) constructeur, certifions que :

## A) Le véhicule livré en châssis cabine :

1° / Genre \* : CAM (voir NOTA 1) - VASP (voir NOTA 3)  
 2° / Marque : DAF  
 3° / Type : AT 86 7C - Versions \* (N, C, E) (0, 1, 2, 3) (40, 45, 50)  
 4° / Numéro d'identification : XLRAT85XC0E  
 6° / Source d'énergie : G.O.  
 7° / Puissance administrative : 34 CV  
 8° / Nombre de places assises (y compris le conducteur)\* : 2 - 3

10° / Poids total autorisé en charge (t) \* :

12° / Poids total roulant autorisé (t) \* :

Sous couvert de l'article R 433-1 \* :

14° / Niveau sonore de référence (dBA) \* :

15° / Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) \* :

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

## B) Ce véhicule sort de nos magasins le :

Fait à Paris - Nord II, le

Pour être livré à :

**NOTA 1** : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :  
 - soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté Ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles,  
 - soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

**NOTA 3** : Pour obtenir l'immatriculation du camion, du TCP ou de la camionnette livré en châssis nu ou du VASP (sauf benne à ordures ménagères) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté Ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

\* : Rayer les mentions inutiles.

\*\* : Le PTR de 44 t ne pourra figurer sur la carte grise du véhicule de genre CAM qu'au vu du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT.

Dispense N° 1 / 100 du 2 Février 2000 DSF (93)

## ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous, DAF Trucks France, représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V., certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé de :

Barre anti-encastrement AV : (1)

OUI

NON

Dispositif anti-patinage des roues (ASR) : (1)

OUI

NON

Frein sur échappement renforcé (DEB) : (1)

OUI

NON

Ralentisseur électromagnétique : (1)

OUI

NON

Si oui (2)

Marque :

Type :

Poids :

Ralentisseur hydraulique : (1)

OUI

NON

Si oui (2)

Marque :

Type :

Poids :

Pneumatiques : (1) (3)

385/65 R 22.5

AV

315/80 R 22.5

AV

AR1

AR2

295/80 R 22.5

AV

AR1

AR2

13 R 22.5

AV

AR1

AR2

12 R 22.5

AV

AR1

AR2

Charges maximales techniquement admissibles (suivant monte pneumatique) : (1) (3)

Essieu 1 :

7100

7500

Essieu 2 :

10500

10500

Essieu 3 :

10500

10500

Éléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux :

Néant.

Type de suspension (1) :

Mécanique  
Pneumatique

AV

AR1

AR2

Type de suspension sur les essieux moteurs : (1)

Mécanique  
Pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53 CEE modifiée

Type de frein :

Disques  
Tambours

AV

AR1

AR2

Type des cylindres de frein (1) :

## Suspension mécanique AR

Essieu 1 :

24/24

Essieu 2 :

24

Essieu 3 :

24/24

## Suspension pneumatique AR

Essieu 1 :

24/24

Essieu 2 :

27

Essieu 3 :

24/24

(1) Rayer la mention inutile / (2) A compléter / (3) Voir conditions au point 1.2. de la notice descriptive.

**CERTIFICAT DE CONFORMITE**

Nous, soussignés DAF Trucks France (B.P. 50396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. Eindhoven (Pays-Bas) constructeur, certifions que :

**A) Le véhicule livré en châssis cabine :**

1° / Genre : CAM (voir NOTA 1) - VASP (voir NOTA 3)  
 2° / Marque : DAF  
 3° / Type : **AT 86 7C - version N 0 40**  
 4° / Numéro d'identification : **XLRAT85XC0E646896**  
 6° / Source d'énergie : G.O.  
 7° / Puissance administrative : 34 CV  
 8° / Nombre de places assises : **2** (y compris le conducteur)  
 10° / Poids total autorisé en charge ( t ) : **26,00**  
 12° / Poids total roulant ( t ) : **40,00 \*** Sous couvert de l'article R 433-1 ( t ) : **80,00**  
 14° / Niveau sonore de référence ( dBA ) : **Sortie Surélevée 88**  
 15° / Régime de rotation du moteur lui correspondant ( tr/mn ) : **1425**

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

**B) Ce véhicule sort de nos magasins le :**

Fait à Paris - Nord II, le 14/06/2004

Pour être livré à :

**Dispense N° 1 / 100 du 2 Février 2000 DSF (93)**

**NOTA 1** : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté Ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la des véhicules automobiles,
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

**NOTA 3** : Pour obtenir l'immatriculation du camion, du TCP ou de la camionnette livré en châssis nu ou du (sauf benne à ordures ménagères) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté Ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

\* : Le PTR A de 44 t ne pourra figurer sur la carte grise du véhicule de genre CAM qu'au vu du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT.

**ATTESTATION D'EQUIPEMENT**

Nous, DAF Trucks France, représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V., certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé de :

Barre anti encastrement AV : **Non**  
 Dispositif anti-patinage des roues ( ASR ) : **Non**  
 Frein sur échappement renforcé ( DEB ) : **Non**  
 Ralentisseur électromagnétique : **Non** Ralentisseur hydraulique : **Non**  
 Marque : **Néant** Type : **Néant** Poids : **Néant**  
 Pneumatiques ( 3 ) AV : **13 R 22.5** AR1 : **13 R 22.5** AR2 : **13 R 22.5**  
 Charges maximales techniquement admissibles ( suivant monte pneumatique ) : ( 3 )

Essieu AV : **7500** Essieu AR1 : **10 500** Essieu AR2 : **10 500**

Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux : **Néant.**

Type de suspension AV : **Mécanique** AR1 : **Mécanique** AR2 : **Mécanique**  
 Type de suspension sur l'essieu moteur : **Mécanique** ( au sens de l'annexe II de la directive 96/53 CEE modifiée )  
 Type de frein AV : **Disques** AR1 : **Tambours** AR2 : **Tambours**  
 Type des cylindres de frein AV : **24/24** AR1 : **24** AR2 : **24/24**

( 3 ) Voir conditions au point 1.2. de la notice descriptive.