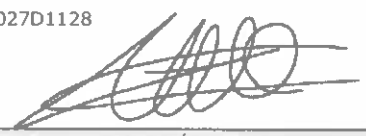


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928997

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		18/03/2026		26099911																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.11.2025: 253 630 km / 16.10.2025: 253 056 km / 10.10.2023: 219 851 km 09.10.2023: 219 823 km / 12.10.2021: 198 566 km / 25.11.2020: 183 786 km 10.10.2019: 150 742 km / 23.11.2018: 122 291 km																																																															
17/05/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGREMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DB-639-DA(F) 06/12/2013 06/12/2013 Marque Désignation commerciale CITROEN NEMO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7AAFHZ0D8401565 N1 CTTE Type/CNT Énergie N10CTRCT002B671 GO Document(s) présent(e) Certificat d'immatriculation																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
255709		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-3.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">808 daN</td> <td colspan="2">505 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>302 daN</td> <td>262 daN</td> <td>155 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>302 daN</td> <td>262 daN</td> <td>155 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-3.6 %</td> <td>-3.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %		Force verticales :	808 daN		505 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	302 daN	262 daN	155 daN	168 daN	Déséquilibre (< 20%) :	14 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	262 daN	155 daN	168 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %					Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.6 %	-3.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.4 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %																																																														
Force verticales :	808 daN		505 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	302 daN	262 daN	155 daN	168 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		8 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	262 daN	155 daN	168 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %																																																																	
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.6 %	-3.3 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	