

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751005

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		18/03/2026	26099916																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.04.2025: 297 158 km / 27.02.2025: 292 539 km / 27.03.2023: 249 580 km 23.03.2023: 249 556 km / 09.03.2021: 196 259 km / 02.03.2021: 196 196 km 05.03.2019: 147 990 km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
17/05/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																
27600 GAILLON																																																																
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date de 1ère mise en circulation																																																														
CS-522-JJ(F)		25/04/2017 02/04/2013																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
PEUGEOT		BOXER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																														
VF3YCTMFB12184717		N1 CTTE																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																														
N10PGTCT004A339		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
303610		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+11.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1382 daN</td> <td colspan="2">913 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>513 daN</td> <td>496 daN</td> <td>329 daN</td> <td>311 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>513 daN</td> <td>496 daN</td> <td>329 daN</td> <td>311 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+11.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		4 %		Force verticales :	1382 daN		913 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	513 daN	496 daN	329 daN	311 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	513 daN	496 daN	329 daN	311 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Feux de croisement (-1% à -3%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+11.6 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		4 %																																																													
Force verticales :	1382 daN		913 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	513 daN	496 daN	329 daN	311 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		6 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	513 daN	496 daN	329 daN	311 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																															
Feux de croisement (-1% à -3%):	-4.0 %	-4.0 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																