



N°d'imprimé : ZP22362960

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contre-visite		19/12/2025	25004113	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès verbal de contrôle technique périodique DÉFAILLANCES MINEURES 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
18/12/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S044Z334				
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds d'Ancenis				
(3) COORDONNÉES : 65 Rue Antoine de Saint Exupéry 44150 ANCENIS				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 044Z7029				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
EZ-848-AY (F)	17/05/2019	27/05/2008		
Marque	Genre	Carrosserie		
RENAULT	TRR	PR SREM		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		
VF624GPA000021719		N3G		
Type/CNIT		Énergie		
24GPA6RC239E1		GO		
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
731145				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.54 m ⁻¹) :		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DK-918-AY		Frein de service :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 61%		
PROCÈS-VERBAL N° : 25004107 DATE : 19/12/2025		Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 58%		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S044Z334		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 6%		
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 30%		
		Frein de secours : indépendance des circuits		
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.0% D : -0.6% h : <0.8m		
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -1.8%		

REGISTRE D'ENTRETIEN V.I. | P 13

Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 27 juillet 2004 modifié.
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 27 juillet 2004 modifié.

Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 19/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25004107
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MAJEURES 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle DÉFAILLANCES MINEURES 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/01/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S044Z334 (9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds d'Ancenis (3) COORDONNÉES : 65 Rue Antoine de Saint Exupéry 44150 ANCENIS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 044Z7029 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EZ-848-AY (F) 17/05/2019 27/05/2008 Marque Genre Carrosserie RENAULT TRR PR SREM (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VF624GPA000021719 N3G Type/CNIT Énergie 24GPA6RC239E1 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 731136		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BK-918-AY		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq$ à 0.54 m⁻¹) : C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹ Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 57% Efficacité par essieu : E1 : 54% E2 : 61% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 4% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 29% Frein de secours : indépendance des circuits Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -0.5% h : <0.8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -1.3%		