



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z P 2 2 3 6 3 2 2 7

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26001401

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S044Z334

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds d'Ancenis

(3) COORDONNÉES : 65 Rue Antoine de Saint Exupéry
44150 ANCENIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 044Z7029

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

BL-309-ZL (F)

14/04/2011

23/12/2005

Marque

Genre

Carrosserie

DAF

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

XLRTE85XC0E706019

N3

Type/CNIT

Énergie

TE86NCN136

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

860754

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BX-730-YB

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq$ à 3.00 m⁻¹) :C1 : 0.67 m⁻¹ C2 : 0.10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 62%

Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 60%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 6% E2 : 7%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 32%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.0% D : -1.3% 0.8m $\leq$ h $\leq$ 1.0m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -0.7% D : -0.5%