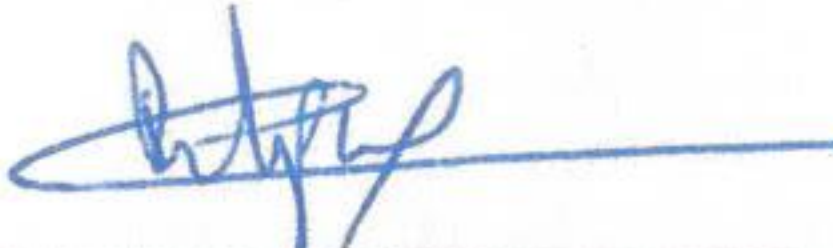




N° d'imprimé : ZP22363227

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

208.44

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26001401
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
28/01/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S044Z334		
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds d'Ancenis		
(3) COORDONNÉES : 65 Rue Antoine de Saint Exupéry 44150 ANCENIS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 044Z7029		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BL-309-ZL (F)	14/04/2011	23/12/2005
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRTE85XC0E706019	N3	
Type/CNIT	Énergie	
TE86NCN136	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
860754		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BX-730-YB		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq$ à 3.00 m⁻¹) :C1 : 0.67 m⁻¹ C2 : 0.10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 62%

Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 60%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 6% E2 : 7%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 32%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.0% D : -1.3% 0.8m $\leq$ h $\leq$ 1.0m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -0.7% D : -0.5%