

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSAGE

R 08-3 C

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je soussigné : C.R.P.L

demeurant à : Z.I JEAN MALEZE - 57 RUE DENIS PAPIN -47240 CASTELCULIER
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant
(nom et adresse) ZA DU BOSCQ 40340 SAMADETTél : 05.53.48.94.10
COPLANDLa carrosserie suivante : **NACELLE TARIÈRE**Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des mines avant immatriculation compte tenu que :

(1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur.

Ci joint l'accord du service technique du constructeur.

(1) Le poids en charge sur les essieux (ou pivot) ne respectant pas les charges au sol minimales maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par les services des mines.

(1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci joint l'accord du service technique du constructeur.

Caractéristiques du véhicule (2)

Marque : **RENAULT**
 Type : **44AGE1CC38E2**
 N° Identification : **VF644AGE000002722**
 Nombre de places assises (conducteur compris) : **2**
 Empattement F : **3,800 m**
 F' (5) **3,800 m**

DIMENSION DU VEHICULE CARROSSE (hors tout) :

Longueur L = **7,250 m**
 Largeur l = **2,200 m**
 Surface L x l = **15,95 m²**

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE :

Longueur utile du chargement : T =
 Porte à faux arrière du véhicule : X =
 Longueur des ferrures et des charnières : C =
 Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force. (ou de la résultante des forces). appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière : Y =
 Porte à faux arrière utile : X_U = T/2-Y =
 Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force. (ou de la résultante des forces). appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant. ou à l'axe du pivot : F'-Y =

- Poids total autorisé en charge : PTAC = **7 500 kg**
 - Poids à vide (avec carrosserie) =
 $PV = PC + M + Ca =$ **5 890 kg**
 PC : Poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins. outillage de bord. sans conducteur ni passager. sans porte-roues. ni roue de secours. avec accumulateurs.
 M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.
 Ca : Poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
 - Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque)
 $PV.AV =$ **2 974 kg**
 - Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)
 $PV.AR =$ **2 916 kg**
 - Poids du conducteur et de ses passagers :
 $p = 75 \text{ kg} \times (\text{conducteur} + \text{passagers}) =$ **150 kg**
 - Poids du conducteur et de ses passagers sur le (ou les) essieu(x) avant (3) (cas de cabine avancée) (1) p.AV = p = /
 (cas de cabine normale) (1) p.AV = 2 x p / 3 = **150 kg**
 - Poids du conducteur et de ses passagers sur le (ou les) essieu(x) arrières (3) (cas de cabine avancée) (1) p.AR = p = /
 (cas de cabine normale) (1) p.AR = p / 3 = /
 - Chargement : Ch = PTAC - PV - p = **0 kg**

(1) Barrer la mention inutile

(2) Voir notice descriptive

(3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et de ses passagers par rapport à l'essieu considéré.

(4) Joindre les tickets de pesée correspondants

(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultant des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les essieux) arrière.