

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CHE ACCOMPAGNA CIASCUN VEICOLO DELLA SERIE DEL TIPO OMOLOGATO / CERTIFICATE OF CONFORMITY ACCOMPANYING EACH VEHICLE IN THE SERIES OF THE TYPE WHICH HAS BEEN APPROVED

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ UE / CERTIFICATE OF CONFORMITY

Il sottoscritto/ *The undersigned*:

attesta che il seguente veicolo completo/ *hereby certifies that the following incomplete vehicle*:

- | | | |
|--------|--|---|
| 1.1. | Marca (denominazione commerciale del costruttore) / <i>Make (trade name of the manufacturer)</i> : | ARBOS |
| 1.2. | Tipo/ <i>Type</i> : | T5 |
| 1.2.1. | Variante/ <i>Variant</i> : | M12 |
| 1.2.2. | Versione/ <i>Version</i> : | 3EA |
| 1.2.3. | Designazione commerciale (se disponibile) / <i>Commercial name (if available)</i> : | P5115 |
| 1.3. | Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo/ <i>Category, subcategory and speed index of vehicle</i> : | T1a |
| 1.4. | Ragione sociale e indirizzo del costruttore/ <i>Company name and address of manufacturer</i> : | ARBOS GROUP S.p.A.
Carpi (MO) Via Canale, 3 – 41012
Frazione di Migliarina
Italy |
| 1.4.2. | Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore/ <i>Name and address of manufacturer's authorised representative (if any)</i> : | - |
| 1.5.1. | Posizione delle targhette regolamentari del costruttore/ <i>Location of the manufacturer's statutory plate</i> : | Sul retro della cabina
<i>In the back of the cabin</i> |
| 1.5.2. | Metodo di fissaggio delle targhette regolamentari del costruttore/ <i>Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s)</i> : | Tramite rivettatura
<i>By riveting</i> |
| 1.6.1. | Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio/ <i>Location of the vehicle identification number on the chassis</i> : | Sul lato anteriore destro del telaio
<i>Forward to the right side of the chassis</i> |
| 2. | Numero di identificazione del veicolo/ <i>Vehicle identification number</i> : | ZPKT5M123EA626483 |

è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione UE/*conforms in all respects to the type described in EU type-approval 167/2013* (numero di omologazione, compreso il numero dell'estensione)/*(type-approval number including extension number) issued on e13*167/2013*00195*01 in data* rilasciata in data (data del rilascio) / *(date of issue) 20 December 2018* e può essere immatricolato a titolo permanente negli Stati membri con guida a destra/sinistra e che usano le unità ~~metriche~~ ~~imperiali~~ nel tachimetro *can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.*

Migliarina di Carpi, li 22/03/21


Firma/*Signature*



Sezione 2

Section 2

VEICOLI DELLA CATEGORIA T/C

VEHICLE CATEGORY T/C

(VEICOLI COMPLETI, COMPLETATI E INCOMPLETI)
(COMPLETE, COMPLETED AND INCOMPLETE VEHICLES)

Caratteristiche costruttive generali/ General construction characteristics

3.3.1.	Numero di assi e di ruote/ <i>Number of axles and wheels:</i>	2 assi - 2 axels 4 ruote - 4 wheels
3.3.2.	Numero e posizione degli assi con ruote gemellate/ <i>Number and position of axles with twinned wheels:</i>	N.A.
3.3.3.	Numero e posizione degli assi sterzanti/ <i>Number and position of steered axles:</i>	1 - anteriore <i>1 - front</i>
3.3.4.	Numero e posizione degli assi motore/ <i>Number and position of powered axles:</i>	2: 1 anteriore e 1 posteriore (anteriore disinseribile) <i>2: 1 front and 1 rear (front axle disconnectable)</i>
3.3.5.	Numero e posizione degli assi frenanti/ <i>Number and position of braked axles:</i>	1-posteriore, inserimento automatico della trazione anteriore <i>1-rear, automatic activation of the front wheel drive</i>

Caratteristiche costruttive per usi speciali/ Constructions characteristics for special purposes

47.1.	Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with falling object protective structures (FOPS) for forestry applications:</i>	si/no <i>yes/no</i>
47.2.	Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with falling object protective structures (FOPS) for other applications than forestry:</i>	si/no <i>yes/no</i>
55.1.	Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for forestry applications:</i>	si/no <i>yes/no</i>
55.2.	Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for other applications than forestry:</i>	si/no <i>yes/no</i>
58.3.	Veicolo munito di una cabina per la protezione dalle sostanze pericolose della categoria: 2/3/4 e di un filtro antipolvere/ filtro per la rimozione di aerosol/ filtro antipolvere per quanto concerne la protezione dalle sostanze pericolose. <i>Vehicle equipped with a cab classified for protection against hazardous substances of category: 2/3/4 and a Dust filter/Aerosol filter/Vapor filter with regard to protection against hazardous substances.</i>	
59.	Veicolo con macchine montate su di esso: si/no <i>Vehicle with machinery mounted on it: yes/no</i>	si/no <i>yes/no</i>
59.1.	Descrizione generale delle macchine e della loro interazione con il veicolo/ <i>General description of the machinery and its inter-action with the vehicle</i>	

Masse/ Masses

4.1.1.1. Masse a vuoto del veicolo in ordine di marcia
Unladen mass(es) in running order

4.1.1.1.1. Massima/Maximum: **4950 kg**

4.1.1.1.2. Minima/Minimum: **4950 kg**

4.1.2.1. Masse massime tecnicamente ammissibili del veicolo a pieno carico/Technically permissible maximum laden mass(es): **8000 kg**

4.1.2.1.1. Masse massime tecnicamente ammissibili per asse/Technically permissible maximum mass(es) per axle: Asse 1/Axle 1: **3200 kg**
Asse 2/Axle 2: **4800 kg**

4.1.2.2. Masse e pneumatici/Mass(es) and tyre(s)

Set	Axle	Tyre	Rims	P	SRI	W	S	L	SP	M
1	1	13.6R28	W12X28	1.6	625	1550	40	123	A8	3100
	2	18.4R38	W16X38	1.6	825	3000	40	146	A8	4800
2	1	440/65R28	W14LX28	1.6	625	1950	65	131	D	3200
	2	600/65R38	W18LX38	1.6	825	3075	65	147	A8	4800
3	1	340/85R28	W12X28	1.6	625	1750	40	127	A8	3200
	2	460/85R38	W16LX38	1.6	825	3250	40	149	A8	4800
4	1	320/85R28	W11X28	1.6	600	1600	40	124	A8	3200
	2	420/85R38	W15LX38	1.6	800	2800	40	144	A8	4800
5	1	380/70R28	W12X28	1.6	625	1750	40	127	A8	3200
	2	520/70R38	W16LX38	1.6	825	3350	65	150	A8	4800
6	1	12.4R28	W11X28	1.6	600	1600	40	124	A8	3200
	2	16.9R38	W15LX38	1.6	800	2800	40	144	A8	4800
7	1	420/65R28	W11X28	1.6	600	2360	40	138	A8	3200
	2	540/65R38	W15LX38	1.6	800	3080	65	147	D	4800
8	1	480/65R24	W15X24	1.6	575	2060	65	133	D	3200
	2	600/65R34	W18LX34	1.6	775	3450	65	151	A8	4800
9	1	420/70R24	W13X24	1.6	600	1900	40	130	A8	3200
	2	520/70R34	W16LX34	1.6	775	3150	40	148	A8	4800
10	1	14.9R24	W13X24	1.6	600	1950	40	131	A8	3200
	2	18.4R34	W16LX34	1.6	775	2800	40	144	A8	4800
11	1	230/95R32	W8X32	4.0	600	1800	40	128	A8	3200
	2	300/95R46	W10X46	4.0	825	3150	40	148	A8	4800

Rims: Assembly circle — **P:** Inflation pressure (bar) — **SRI:** Speed radius index (mm) — **RC:** Rolling Circumference - Actual forward movement of powered wheels corresponding to one complete revolution (mm) — **W:** Maximum tyre charge, according to working conditions and ETRTO tables and/or manufacturer (kg) — **S:** Reference speed for maximum charge evaluation (km/h) — **L:** load index — **SP:** speed symbol — **M:** maximum permissible mass per axle (kg)

4.1.2.3. Masse e sottocarro cingolato/Mass(es) and crawler undercarriage

4.1.3. Masse rimorchiabili tecnicamente ammissibili per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura del veicolo della categoria R o S/Technically permissible towable mass(es) for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle:

Veicolo delle categorie R e S Freno <i>R- and S category vehicle Brake</i>	Timone <i>Drawbar</i>	Timone rigido <i>Rigid drawbar</i>	Asse centrale <i>Centre-axle</i>
Non frenato <i>Unbraked</i>	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Frenatura ad inerzia <i>Inertia-braked</i>	8000 kg	8000 kg	8000 kg

**ARBOS**

Frenatura idraulica <i>Hydraulic braked</i>	24000 kg	24000 kg	24000 kg
Frenatura pneumatica <i>Pneumatic braked</i>	24000 kg	24000 kg	24000 kg

- 4.1.4. Masse massime tecnicamente ammissibili della combinazione trattore (veicolo della categoria T o C) e veicolo rimorchiato (veicolo della categoria R o S) per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura del veicolo della categoria R o S/ *Total technically permissible mass(es) of the tractor (T- or C-category vehicle) and towed vehicle (R- or S-category vehicle) combination for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle:*

Veicolo delle categorie R e S Freno <i>R- and S category vehicle Brake</i>	Timone <i>Drawbar</i>	Timone rigido <i>Rigid drawbar</i>	Asse centrale <i>Centre-axle</i>
Non frenato <i>Unbraked</i>	11500 kg	11500 kg	11500 kg
Frenatura ad inerzia <i>Inertia-braked</i>	16000 kg	16000 kg	16000 kg
Frenatura idraulica <i>Hydraulic braked</i>	32000 kg	32000 kg	32000 kg
Frenatura pneumatica <i>Pneumatic braked</i>	32000 kg	32000 kg	32000 kg

Zavorra/Ballast masses

- 29.2. Numero di zavorre/*Number of sets of ballast masses:*
- 29.2.1. Numero di componenti di ciascuna zavorra/*Number of components on each set:* **Front: 10**
Rear: 3x2
- 29.4. Massa totale delle zavorre/*Total mass of ballast masses:* **Front: 480 kg**
Rear: 312 kg

Dimensioni principali4.2.1. *Per veicoli incompleti*

- 4.2.1.1. Lunghezza ammissibile del veicolo completato/ *Permissible length for the completed vehicle:* Massima/*maximum:* ... mm
Minima/*minimum:* ... mm
- 4.2.1.2. Larghezza ammissibile del veicolo completato/ *permissible width for the completed vehicle:* Massima/*maximum:* ... mm
Minima/*minimum:* ... mm
- 4.2.1.3. Altezza (in ordine di marcia)/*Height (in running order):* Massima/*maximum:* ... mm
Minima/*minimum:* ... mm

4.2.2. *Per veicoli completi/completati/For complete/completed vehicles*

- 4.2.2.1.1. Lunghezza per l'uso su strada/ *Length for on-road use:* Massima/*maximum:* 4693 mm
Minima/*minimum:* 4693 mm
- 4.2.2.1.2. Larghezza per l'uso su strada/ *Width for on-road use:* Massima/*maximum:* 2464 mm
Minima/*minimum:* 2100 mm
- 4.2.2.1.3. Altezza per l'uso su strada/ *Height for on-road use:* Massima/*maximum:* 2852 mm
Minima/*minimum:* 2852 mm
- 4.2.2.5. Interasse / *Wheelbase:*... mm 2397 mm
- 4.2.2.8. Larghezza di carreggiata/ *Track width:* Massima/*Maximum:* Asse/*Axle* 1: ... mm Asse/*Axle* 2: ... mm
Minima/*Minimum:* Asse/*Axle* 1: ... mm Asse/*Axle* 2: ... mm
- | | Min | Max |
|--------|---------|---------|
| Asse 1 | 1450 mm | 2328 mm |
| Asse 2 | 1276 mm | 2028 mm |

Caratteristiche generali del gruppo propulsore/General powertrain characteristics

- 5.1.1.1. Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo/*Declared maximum design vehicle speed:* 40 km/h
- 5.1.2.1. Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo in retromarcia/*Declared rearward maximum design vehicle speed:* 40 km/h
- 5.2. Potenza nominale netta del motore/*Rated engine net power:* 90 kW
[conformemente al regolamento UN/ECE n. 120/*in accordance with*



ARBOS

UNECE Regulation No 120 (GUL 257 del 30.9.2010, pag. 280)/(OJL 257, 30.9.2010, p. 280)]

- 5.3. Potenza massima netta del motore/Maximum engine net power: [conformemente al regolamento UN/ECE n. 120/in accordance with UNECE Regulation No 120 (GUL 257 del 30.9.2010, pag. 280)/(OJL 257, 30.9.2010, p. 280)] **90 kW**
- 5.5. Tipo di carburante/Fuel type: **Diesel**

Motore/Engine

- 2.1. Marche (denominazioni commerciali del costruttore)/Make(s) (trade name(s) of manufacturer): **KOHLER**
- 2.2. Tipo/Type: **KDI3404TCR/22I**
- 2.2.2. Numero di omologazione senza il numero dell'estensione/Type-approval number without extension: **e9*97/68RA*2012/46*3089**
- 2.5.2. Codice di identificazione del tipo del costruttore (apposto sul motore o altri mezzi di identificazione)/Manufacturer's type coding (as marked on the engine or other means of identification): **KDI3404TCR/22I**
- 6.1. Ciclo: **Quattro tempi/due tempi**
Cycle: **Four stroke/two stroke**
- 6.4. Numero/Number: ... e disposizione/and layout: ... dei cilindri/of cylinders **4 verticali in linea**
4 vertical in line
- 6.5. Cilindrata del motore/Engine capacity: **3359 cm³**
- 7.1.1. Ciclo di combustione: **Accensione comandata/accensione spontanea**
Combustion cycle: **Positive ignition/compression ignition**

Cambio/Gearbox

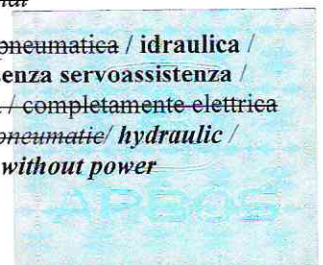
- 11.2.8. Tipo di sistema di cambio del rapporto di trasmissione: **(cambio) meccanico / (cambio) a doppia frizione / (cambio) semi-automatico / (cambio) automatico / trasmissione a variazione continua / idrostatico / non pertinente / altro (se altro, specificare: ...)**
Type of transmission ratio change system: **Mechanical (gear change) / Double clutch (gear change) / Semi-automatic (gear change) / Automatic (gear change) / Continuously Variable Transmission / hydrostatic / not applicable / other (if other, specify: ...)**

Sterzo/Steering

- 13.2. Categoria di dispositivo di sterzo: **Manuale/assistita/servocomandata/a differenziale**
Steering category: **Manual/power-assisted/serve steering/differential**

Frenatura/Braking

- 43.4.6. Sistema di frenatura elettronico **Sì/no/opuscolare /**
Electronic braking system: **Yes/no/optional**
- 43.5.1. Trasmissione della frenatura: **Meccanica / pneumatica / idraulica / idrostatica / senza servoassistenza / servoassistita / completamente elettrica**
Braking transmission: **Mechanical/pneumatic/hydraulic/hydrostatic / without power**



		<i>assistance/power-assisted/fully-powered transmission</i>
43.6.1.	Tecnologia del sistema di comando della frenatura dei veicoli rimorchiati: <i>Towed vehicle braking control system technology:</i>	Idraulica/ pneumatica/ elettrica/ nessuna <i>Hydraulic/Pneumatic/Electric/None</i>
43.6.4.	Tipo di collegamento: <i>Connections type:</i>	A una condotta/ a due condotte/ nessuna <i>Single line/Two-lines/None</i>
43.6.4.1.	Pressione di alimentazione idraulica/ <i>Supply pressure Hydraulic:</i>	A una condotta/ <i>Single line: 15000 kPa</i>
43.6.4.2.	Pressione di alimentazione pneumatica/ <i>Supply pressure Pneumatic:</i>	A due condotte/ <i>Two lines: 15000 kPa</i>
43.6.5.	Pressione di connettore ISO 7638:2003/ <i>Presence of ISO 7638:2003 connector:</i>	A una condotta/ <i>Single line: ... kPa</i> A due condotte/ <i>Two lines: 810 kPa</i> Sì/no <i>Yes/no</i>
Struttura di protezione dal rischio di ribaltamento (ROPS)/ Rollover protective structure (ROPS)		
2.1.	Marche (denominazioni commerciali del costruttore) <i>Make(s) (trade name(s) of manufacturer):</i>	
2.2.2.	Numeri di omologazione/ <i>Type-approval number(s):</i>	
46.1.	ROPS/ <i>Equipment of ROPS:</i>	Obbligatoria/ opzionale/ standard / <i>Compulsory/optional/standard</i>
46.2.	ROPS per cabina/ telaio/ "roll bar" montate anteriormente/ posteriormente	
46.2.1.	In caso di "roll bar": <i>In the case of roll bar:</i>	Abbatibile/ non abbatibile <i>Foldable/not foldable</i>
46.2.2.	In caso di "roll bar" abbatibile/ <i>In the case of foldable roll bar:</i>	
46.2.2.1.	Operazione di abbattimento <i>Folding operation:</i>	Non assistita/ parzialmente assistita/ completamente assistita <i>Non-assisted / partially assisted / fully assisted</i>
46.2.2.2.1.	ROPS abbatibile azionata a mano <i>Hand-operated foldable ROPS:</i>	Mediante l'uso di attrezzi/ senza l'uso di attrezzi <i>With tools/ without tools</i>
46.2.2.4.	Meccanismo di blocco <i>Locking mechanism:</i>	Manuale/ automatico <i>manual/automatic</i>
Posti a sedere (selle e sedili)/ Seating positions (saddles and seats)		
49.1.	Configurazione del posto a sedere <i>Seating position configuration:</i>	Sedile/sella <i>seat/saddle</i>
49.4.2.	Categoria del tipo di sedile del conducente <i>Driver's seat type category:</i>	Categoria A, classe I/II/III, categoria B <i>Category A class I/II/III, category B</i>
49.4.3.	Posto di guida reversibile <i>Reversible driving position:</i>	Sì/no <i>Yes/no</i>
49.5.1.	Numero di sedili per passeggeri/ <i>Location and arrangement of passenger seats:</i>	1

Collegamenti meccanici/ Mechanical couplings

38.4. Collegamento meccanico posteriore/ Rear mechanical coupling

Tipo *		Slider clevis	Slider clevis	Slider clevis	Drawbar	Slider clevis	Slider clevis	
Marca/ Make:		CBM	CBM	CBM	CBM	CBM	CBM	
Designazione del tipo attribuita al costruttore/ <i>Manufacturer's type designation:</i>		X314SL-E/xx	Y314SL/xx	Z314SL/xx	GTB30028	GTF30 015	GTF30 014	
Marchio o numero di omologazione UE/ <i>(EU) type-approval mark or -number:</i>		e3*00010 NS	e3*000177 NS	e3*00012 NS	e11*00274 NS	e11*00267 ND	e11*00212 ND	
D:		--	--	--	--	96,4	96,4	
T:		6	14	20	25	--	--	
S:		1500	2000	2000	1500	2000	2000	
Posizione del punto di aggancio/ <i>Position of coupling point</i>	h	Min Basso	500	516	511	500	500	
		Max Basso	809	634	625	625	646	643
	c	Min	617,5	680,5	697,4	911	658,5	662,5
		Max	617,5	680,5	697,4	911	658,5	662,5

Tipo *		Slider clevis	Slider clevis			
Marca/ Make:		GTS80 001	GTP 003			
Designazione del tipo attribuita al costruttore/ <i>Manufacturer's type designation:</i>		e11*00268 ND	e1*00517 ND			
Marchio o numero di omologazione UE/ <i>(EU) type-approval mark or -number:</i>		96,4	96,4			
D:		--	--			
T:		GTS80 001	GTP 003			
S:		2000	2000			
Posizione del punto di aggancio/ <i>Position of coupling point</i>	h	Min Basso	485	485		
		Max Basso	659	657		
	c	Min	632,5	637		
		Max	632,5	637		

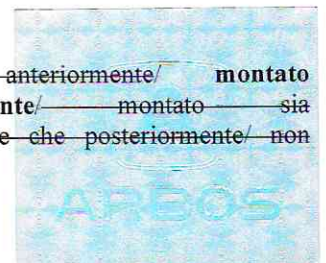
D: Carico orizzontale massimo/valore D/ *Maximum horizontal load/D-Value* - **T:** Massa rimorchiabile (T)/ *Towable mass (T)* - **h:** Altezza dal suolo/ *height above ground* - **c:** Distanza dal piano verticale che passa per l'asse dell'assale posteriore/ *distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle* - **S:** Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio/ *Maximum permissible vertical load on the coupling point* - * Tipo (in conformità all'appendice 1 dell'allegato XXXIV del regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione)/ *Type (according to Appendix 1 of Annex XXXIV to Commission Delegated Regulation (EU) 2015/208)*

Meccanismo di sollevamento dell'aggancio a tre punti/ *Three-point lifting mechanism*

39.1. Meccanismo di sollevamento dell'aggancio a tre punti:

Three-point lifting mechanism:

Montato ~~anteriormente/~~ **montato**
~~posteriormente/~~ **montato** ~~sia~~
~~anteriormente che posteriormente/~~ **non**
~~presente~~



~~Front mounted/rear mounted/both front and rear mounted/inexistent~~

39.2. Massa rimorchiabile massima/ *Maximum towable mass:* 4500 kg

Punti di aggancio supplementari/ *Additional coupling points*

40.1. Punti di aggancio supplementari / *Additional coupling points:* Sì/no/opzionali
Yes/no/optional

Prese di forza/ *Power take-off(s)*

51.2. Presa di forza principale (PTO): *Main PTO:* Posizione: anteriore/ posteriore/ altro (se si sceglie altro specificare:) *Position: front/rear/other (1) (if other specify:...)*

51.3. Presa di forza secondaria (PTO): *Secondary PTO:* Posizione: anteriore/ posteriore/ altro (se si sceglie altro specificare:) *Position: front/rear/other (if other specify: ...)*

51.2.3. Opzionale: potenza alla presa di forza, ai regimi nominali, [secondo il codice 2 dell'OCSE o la norma ISO 789-1:1990 (trattori agricoli – procedure di prova – parte 1: prove di potenza per la presa di forza)] *Optional: Power at the power take-off (PTO) at the rated speed(s) [in accordance with OECD Code 2 (26) or ISO 789-1:1990 (Agricultural tractors — Test procedures — Part 1: Power tests for power take-off)]*

Regime nominale alla presa di forza (min ⁻¹) / <i>Rated speed PTO (min⁻¹)</i>	Regime corrispondente del motore/ <i>Corresponding engine speed (min⁻¹)</i>		Potenza/Power (kW)	
	Presa di forza principale/Main PTO	Presa di forza secondaria/ <i>Secondary PTO</i>	Presa di forza principale/Main PTO	Presa di forza secondaria/ <i>Secondary PTO</i>
1 - 540	1944	--	88	--
2 - 1000	1917	--	88	--
540E	1913	--	88	--
1000 E	--	--	--	--

Risultati delle prove del livello sonoro (esterno)/ *Results of the sound level test (external):*

Misurato secondo l'allegato II del regolamento delegato (UE) 2018/985 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) .../... della Commissione/ *Measured according to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) ... /...*

In marcia/ <i>Moving:</i>	87 dB(A)
A veicolo fermo/ <i>Stationary:</i>	87 dB(A)
Regime del motore/ <i>Engine speed:</i>	2310 min ⁻¹

Livello sonoro percepito dal conducente/*Driver-perceived sound level:*

Misurato secondo l'allegato XIII del regolamento delegato (UE) n. 1322/2014 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) .../... della Commissione / *Measured according to Annex XIII to Commission Delegated Regulation (EU) No 1322/2014, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) ... /...*

Esposizione del conducente al livello sonoro <i>Driver's exposure to noise level</i>	85 dB(A)
Metodo di prova utilizzato/ <i>Test method used:</i>	2

**Risultati delle prove di emissione dei gas di scarico (compreso il fattore di deterioramento)
*Results of exhaust emission tests (inclusive of Deterioration Factor)***

Misurazione secondo/*Measured according to:*

**ARBOS**

- Regolamento delegato (UE) 2018/985 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) .../... della Commissione: **si/no**;
*Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) ... /... (1) {28}: **yes/no**;*
- L'allegato XII della direttiva 97/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo dalla direttiva 2016/1628/UE (della Commissione): **si/ae**; oppure
*Annex XII to Directive 97/68/EC of the European Parliament and of the Council, as last amended by (Commission) (1) Directive No 2016 1628 /EU (1) {29}: **yes/ae (1)**; or*
- Il regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) n. .../... (della Commissione) (del Parlamento europeo e del Consiglio): **si/no**; oppure/*Regulation (EC) No 595/2009 of the European Parliament and of the Council, as last amended by (Commission Delegated) (1) Regulation (EU) (No) (1) .../... (1) (3°) (of the European Parliament and of the Council) (1): **yes/no (1)**; or*
- L'allegato 4B del regolamento UNECE n. 96, serie di modifiche 04 (GU L 88 del 22.3.2014, pag.1): **si/no**
*Annex 4B to UNECE Regulation No 96.04 series of amendments (OJ L 88, 22.3.2014, p. 1): **yes/no**.*

Ciclo/Cycle	NRSC/ESC/WHSC	NRTC/ETC/WHTC
Fase/Stage	IV F	IV F
CO	0,008	0,006
HC	0,0033	0,019
NO _x	0,220	0,281
HC+NO _x	---	---
PM	0,0215	0,0169
CO ₂	---	---
NMHC	Non applicabile/ <i>not applicable</i>	---
CH ₄	Non applicabile/ <i>not applicable</i>	---
CO ₂ nel ciclo NRTC con avviamento a caldo/ <i>NRTC hot cycle CO₂</i>	Non applicabile/ <i>not applicable</i>	---
Lavoro prodotto nel ciclo NRTC con avviamento a caldo/ <i>NRTC hot cycle work</i>	Non applicabile/ <i>not applicable</i>	---
Lavoro prodotto nel ciclo NRTC con avviamento a caldo senza rigenerazione/ <i>Cycle work for hot start w/o regeneration</i>	Non applicabile/ <i>not applicable</i>	---

Osservazioni/Comments: ...



Dichiarazione per l'immatricolazione

In riferimento alla direttiva UE 167/2013 e successivi emendamenti, relativa alla omologazione comunitaria ed ai fini della immatricolazione in Italia secondo quanto previsto dall'articolo 104 Decreto Legislativo n° 285 del 30 Aprile 1992, si dichiara che il trattore agricolo di seguito descritto è individuato con il codice di immatricolazione:

Codice di trasposizione Italiana (OY) OY00155MAEST07

Omologazione comunitaria (CE) e13*167/2013*00195*01

Tipo T5

Variante M12

Versione 3EA

Numero di telaio ZPKT5M123EA626483

Articolo TP5S115C4F7-0033500

Migliarina di Carpi li 23/03/2021

Firma (*)

In Fede
In Witness


Arbos Group S.p.A.
Via Canale, 3
41012 MIGLIARINA DI CARPI
MODENA - ITALY
Cod. Fisc. e Part. IVA 02692841204

(*) La firma apposta sulla dichiarazione è depositata presso il MINISTERO DEI TRASPORTI



ARBOS GROUP S.p.A. a.s.u.
Via Canale, 3 - 41012 Migliarina di Carpi - Modena - Italy • T +39 0522 640111 - F +39 0522 699002
info@arbos.com; PEC: arbosgroupspa@legalmail.it • arbos.com •
P.IVA / VAT, CF e Iscrizione Registro Imprese N°: 02692841204 - CCIAA/N.REA: MO/411988
Direzione e coordinamento: TIANJIN LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP Co. Ltd. • Capitale sociale i.v. / Share capital: € 30.000.000



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale
Direzione generale per la motorizzazione
Div. 3

23 APR 2019

**ALLEGATO TECNICO N° 1 del
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO**

1. GENERALI

1.1 COSTRUTTORE

ARBOS GROUP S.P.A.

1.4 TIPO

T5

1.2 MARCA

ARBOS

1.5 VARIANTE

M12

1.3 CATEGORIA

T1a

1.6 VERSIONE

3EA

NUMERO DI TELAIO ZPKT5M123EA626483

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e13*167/2013*00195*01 del 20/12/2018

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OY 00155 MA EST 07 del

23 APR 2019

2. MASSE:

Allestimento		4 ruote motrici cabina di protezione		
Massa a vuoto in ordine di marcia (kg)	Minima	4950		
	Massima	4950		
Massa massima dichiarata		7250		
Massa max a pieno carico tecnicamente ammessa (kg) (1)		Anteriore: 3200	Posteriore: 4800	Totale: 8000
Zavorre anteriori (su sollevatore)		--		
Zavorre ventrali (sotto asse anteriore)		--		
Zavorre anteriori a valigetta (numero)		12 da 40 kg oppure 10 da 48 kg cadauna		
Zavorre su ruote posteriori (numero)		3 da 70 kg cadauna per ogni ruota		

(1). Valori massimi da verificare in funzione delle masse massime ammissibili dei pneumatici (vedi punto 4)

3. GANCI DI TRAIINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg e mm)

	costruttore	CBM	CBM	CBM	CBM
Ganci di traino CE/UE	tipo	X314SL-E/xx	Y314SL/xx	Z314SL/xx	GTB30028
	categoria	perno fisso	perno fisso	perno fisso	barra
	omologazione CE/UE	e3*00010 NS	e3*00017 NS	e3*00012 NS	e11*00274 NS
	D (kN)/T(t)	6 t	14 t	20 t	25 t
	S (kg)	1500	2000	2500	1500
	sbalzo (mm)	617,5	680,5	697,4	911
	altezza min/max (mm)	809	619	610	550
Massa max rimorchiab. (kg)	priva di freni	3200	3200	3200	3200
	meccanica	--	--	--	--
	inerzia	6000	8000	8000	8000
	mista automatica idraulica a doppia linea	6000	14000	20000	24000
	mista automatica idraulica a singola linea (tipo CE)	6000	14000	20000	24000
	mista automatica idraulica a singola linea (tipo CUNA)	6000	14000	17360	--
	mista automatica pneumatica	6000	14000	20000	24000
Continua aut. pneumatica	--	--	--	--	
Occhioni CUNA accoppiabili	E, E1, E2, E3	F2	F3	--	
Occhioni CE accoppiabili	ISO 5692-3:2011	ISO 5692-3:2011	ISO 5692-3:2011	ISO 21244:2008	

Per massa rimorchiabile superiore a 14000 kg è obbligatorio il montaggio del telaio portaganci tipo TT019 con approvazione e3 0012

Arbos Group S.p.A.

Via Canale, 3
41012 MIGLIARINA DI CARPI
MODENA - ITALY

Cod. Fisc. e Part. IVA 02692841204

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg e mm)

Ganci di traino CE/UE	costruttore	CBM	CBM	CBM	CBM
	tipo	GTF30 015	GTF30 014	GTS80 001	GTP 003
	categoria	perno	perno	sfera	piton
	omologazione CE/UE	e11*00267 ND	e11*00212 ND	e11*00268 ND	e1*00517 ND
	D (kN)/T(t)	96,4 kN	96,4 kN	96,4 kN	96,4 kN
	S (kg)	2000	2000	2000	2000
	sbalzo (mm)	658	662	632	637
	altezza min/max (mm)	631	629	646	644
Massa max rimorchiab. (kg)	priva di freni	3200	3200	3200	3200
	meccanica	--	--	--	--
	inerzia	8000	8000	8000	8000
	mista automatica idraulica a doppia linea	24000	24000	24000	24000
	mista automatica idraulica a singola linea (tipo CE)	24000	24000	24000	24000
	mista automatica idraulica a singola linea (tipo CUNA)	--	--	--	--
	mista automatica pneumatica	24000	24000	24000	24000
Continua aut. pneumatica	--	--	--	--	
Occhioni CUNA accoppiabili	--	--	--	--	
Occhioni CE accoppiabili	ISO 5692-2:2002 ISO 8755:2001 ISO 1102:2001 ISO 6489-2:2002	ISO 5692-2:2002 ISO 8755:2001 ISO 1102:2001 ISO 6489-2:2002	ISO 24347:2005	ISO 5692-1:2004 5692-3:2011	

Per massa rimorchiabile superiore a 14000 kg è obbligatorio il montaggio del telaio portaganci tipo TT019 con approvazione e3 0012

4 PNEUMATICI – MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA - CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO

Pneumatici anteriori ammessi	Massa max tecn. ammissib. per asse (kg) anteriore		Pneumatici posteriori ammessi	Carico verticale max ammissibile sul gancio (kg)		Massa max tecn. ammissib. per asse (kg) posteriore	
	min	max		Tipo di gancio		min	max
				e3*00010NS e11*00274NS	tutti escluso e3*00010NS e11*00274NS		
13.6 R28 123 A8	2100	3100	18.4 R38 146 A8	1500	2000	2850	4800
440/65 R28 131 D	2100	3200	600/65 R38 147 A8			2850	4800
340/85 R28 127 A8	2100	3200	460/85 R38 149 A8			2850	4800
320/85 R28 124 A8	2100	3200	420/85 R38 144 A8			2850	4800
380/70 R28 127 A8	2100	3200	520/70 R38 150 A8			2850	4800
12.4 R28 124 A8	2100	3200	16.9 R38 144 A8			2850	4800
420/65 R28 138 A8	2100	3200	540/65 R38 147 D			2850	4800
480/65 R24 133 D	2100	3200	600/65 R34 151 A8			2850	4800
420/70 R24 130 A8	2100	3200	520/70 R34 148 A8			2850	4800
14.9 R24 131 A8	2100	3200	18.4 R34 144 A8			2850	4800
230/95 R32 128 A8	2100	3200	300/95 R46 148 A8			2850	4800

CINGOLI (caratteristica, marca, tipo):	non ricorre
6. CAMBIO:	Trasmissione: cambio meccanico 30 marce avanti + 30 RM velocità max calcolata 38,7 km/h oppure 45 marce avanti + 15 RM Velocità calcolata: 33,5 km/h.
7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO (marca e tipo):	Impianto pneumatico di costruzione Arbos. Impianto idraulico di costruzione Arbos a singola linea oppure a doppia linea con valvola Slanzi; in alternativa impianto idraulico di costruzione Arbos a singola linea oppure a doppia linea con valvola Safim. Il veicolo può essere munito anche di frenatura mista idraulica del treno agricolo conforme alla norma CUNA, marca Arbos tipo P5S80101009.
8. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:	Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori / posteriori / laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa max e minima autorizzata per asse e per ruote.
9. DISPOSITIVO SILENZIATORE:	marca: Bosch tipo 2180.111.x
9.1 Valore di controllo per usati:	91 dB(A) a 2310 g/min
10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE:	marca: Donaldson FPG09
11. STERZO:	marca: OGNIBENE tipo STZ OR 125 M150
12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO (n. omologazione, marca, tipo):	marca LOVOL approvazione OECD: 4/1 826/3 del 02/08/2018
12.1 Cabina di livello:	1
13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:	motore conforme alla fase IV della direttiva 97/68/CE
14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI:	Attacco a 3 punti posteriore
15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE	1
16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE	
I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati. I pedali del freno di servizio devono essere collegati tra loro. E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o di attrezzature intercambiabili trainate (macchine agricole operatrici trainate) omologati secondo il Reg. UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. E' ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine agricole operatrici trainate circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (CDS) nei limiti di massa rimorchiabile sopraindicata se la trattoria è equipaggiata: con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (rif. norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06; con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a piton (rif. norma ISO 6489-4:2004) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06; con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a uncino (rif. norma ISO 6489-1) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06; con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (rif. norma ISO 6489-3) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06; E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dal costruttore del veicolo e dei dispositivi. I carichi verticali sui dispositivi di attacco meccanico scorrevoli di cui alla tabella soprastante, variano in funzione delle altezze di fissaggio, secondo le indicazioni fornite dal costruttore del veicolo.	
17. ANNOTAZIONI:	



Arbos Group S.p.A.

Via Canale, 3
41012 MIGLIARINA DI CARPI
MODENA - ITALY

Cod. Fisc. e Part. IVA 02692841204

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Fausto FEDELE)



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale
Direzione generale per la motorizzazione
Div. 3

23 APR 2019

**ALLEGATO TECNICO N° 1 del
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO**

1. GENERALI
1.1 COSTRUTTORE ARBOS GROUP S.P.A. 1.4 TIPO T5
1.2 MARCA ARBOS 1.5 VARIANTE M12
1.3 CATEGORIA T1a 1.6 VERSIONE 3EA

NUMERO DI TELAIO ZPKT5M123EA626483

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e13*167/2013*00195*01 del 20/12/2018

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OY 00155 MA EST 07 del 23 APR 2019

2. MASSE:

Allestimento		4 ruote motrici cabina di protezione		
Massa a vuoto in ordine di marcia (kg)	Minima	4950		
	Massima	4950		
Massa massima dichiarata		7250		
Massa max a pieno carico tecnicamente ammessa (kg) (1)		Anteriore: 3200	Posteriore: 4800	Totale: 8000
Zavorre anteriori (su sollevatore)		--		
Zavorre ventrali (sotto asse anteriore)		--		
Zavorre anteriori a valigetta (numero)		12 da 40 kg oppure 10 da 48 kg cadauna		
Zavorre su ruote posteriori (numero)		3 da 70 kg cadauna per ogni ruota		

(1). Valori massimi da verificare in funzione delle masse massime ammissibili dei pneumatici (vedi punto 4)

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg e mm)

	costruttore	CBM	CBM	CBM	CBM
Ganci di traino CE/UE	tipo	X314SL-E/xx	Y314SL/xx	Z314SL/xx	GTB30028
	categoria	perno fisso	perno fisso	perno fisso	barra
	omologazione CE/UE	e3*00010 NS	e3*00017 NS	e3*00012 NS	e11*00274 NS
	D (kN)/T(t)	6 t	14 t	20 t	25 t
	S (kg)	1500	2000	2500	1500
	sbalzo (mm)	617,5	680,5	697,4	911
	altezza min/max (mm)	809	619	610	550
	Massa max rimorchiab. (kg)	priva di freni	3200	3200	3200
meccanica		--	--	--	--
inerzia		6000	8000	8000	8000
mista automatica idraulica a doppia linea		6000	14000	20000	24000
mista automatica idraulica a singola linea (tipo CE)		6000	14000	20000	24000
mista automatica idraulica a singola linea (tipo CUNA)		6000	14000	17360	--
mista automatica pneumatica		6000	14000	20000	24000
Continua aut. pneumatica	--	--	--	--	
Occhioni CUNA accoppiabili	E, E1, E2, E3	F2	F3	--	
Occhioni CE accoppiabili	ISO 5692-3:2011	ISO 5692-3:2011	ISO 5692-3:2011	ISO 21244:2008	

Per massa rimorchiabile superiore a 14000 kg è obbligatorio il montaggio del telaio portaganci tipo TT019 con approvazione e3 0012

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Arbos Group S.p.A.
Via Canale, 3
41012 MIGLIARINA DI CARPI
MODENA - ITALY
Cod. Fisc. e Part. IVA 02692841204

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg e mm)

Ganci di traino CE/UE	costruttore	CBM	CBM	CBM	CBM
	tipo	GTF30 015	GTF30 014	GTS80 001	GTP 003
	categoria	perno	perno	sfera	pilon
	omologazione CE/UE	e11*00267 ND	e11*00212 ND	e11*00268 ND	e1*00517 ND
	D (kN)/T(t)	96,4 kN	96,4 kN	96,4 kN	96,4 kN
	S (kg)	2000	2000	2000	2000
	sbalzo (mm)	658	662	632	637
	altezza min/max (mm)	631	629	646	644
Massa max. rimorchiab. (kg)	priva di freni	3200	3200	3200	3200
	meccanica	--	--	--	--
	inerzia	8000	8000	8000	8000
	mista automatica idraulica a doppia linea	24000	24000	24000	24000
	mista automatica idraulica a singola linea (tipo CE)	24000	24000	24000	24000
	mista automatica idraulica a singola linea (tipo CUNA)	--	--	--	--
	mista automatica pneumatica	24000	24000	24000	24000
Continua aut. pneumatica	--	--	--	--	
Occhioni CUNA accoppiabili	--	--	--	--	
Occhioni CE accoppiabili	ISO 5692-2:2002 ISO 8755:2001 ISO 1102:2001 ISO 6489-2:2002	ISO 5692-2:2002 ISO 8755:2001 ISO 1102:2001 ISO 6489-2:2002	ISO 24347:2005	ISO 5692-1:2004 5692-3:2011	

Per massa rimorchiabile superiore a 14000 kg è obbligatorio il montaggio del telaio portaganci tipo TT019 con approvazione e3 0012

4 PNEUMATICI – MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA - CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO

Pneumatici anteriori ammessi	Massa max tecn. ammissib. per asse (kg) anteriore		Pneumatici posteriori ammessi	Carico verticale max ammissibile sul gancio (kg)		Massa max tecn. ammissib. per asse (kg) posteriore	
				Tipo di gancio			
	min	max		e3*00010NS e11*00274NS	tutti escluso e3*00010NS e11*00274NS	min	max
13.6 R28 123 A8	2100	3100	18.4 R38 146 A8	1500	2000	2850	4800
440/65 R28 131 D	2100	3200	600/65 R38 147 A8			2850	4800
340/85 R28 127 A8	2100	3200	460/85 R38 149 A8			2850	4800
320/85 R28 124 A8	2100	3200	420/85 R38 144 A8			2850	4800
380/70 R28 127 A8	2100	3200	520/70 R38 150 A8			2850	4800
12.4 R28 124 A8	2100	3200	16.9 R38 144 A8			2850	4800
420/65 R28 138 A8	2100	3200	540/65 R38 147 D			2850	4800
480/65 R24 133 D	2100	3200	600/65 R34 151 A8			2850	4800
420/70 R24 130 A8	2100	3200	520/70 R34 148 A8			2850	4800
14.9 R24 131 A8	2100	3200	18.4 R34 144 A8			2850	4800
230/95 R32 128 A8	2100	3200	300/95 R46 148 A8			2850	4800

CINGOLI (caratteristica, marca, tipo):	non ricorre
6. CAMBIO:	Trasmissione: cambio meccanico 30 marce avanti + 30 RM velocità max calcolata 38,7 km/h oppure 45 marce avanti + 15 RM Velocità calcolata: 33,5 km/h.
7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO (marca e tipo):	Impianto pneumatico di costruzione Arbos. Impianto idraulico di costruzione Arbos a singola linea oppure a doppia linea con valvola Slanzi; in alternativa impianto idraulico di costruzione Arbos a singola linea oppure a doppia linea con valvola Safim. Il veicolo può essere munito anche di frenatura mista idraulica del treno agricolo conforme alla norma CUNA, marca Arbos tipo P5S80101009.
8. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:	Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori / posteriori / laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa max e minima autorizzata per asse e per ruote.
9. DISPOSITIVO SILENZIATORE:	marca: Bosch tipo 2180.111.x
9.1 Valore di controllo per usati:	91 dB(A) a 2310 g/min
10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE:	marca: Donaldson FPG09
11. STERZO:	marca: OGNIBENE tipo STZ OR 125 M150
12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO (n. omologazione, marca, tipo): 12.1 Cabina di livello:	marca LOVOL approvazione OECD: 4/1 826/3 del 02/08/2018 1
13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:	motore conforme alla fase IV della direttiva 97/68/CE
14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI:	Attacco a 3 punti posteriore
15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE	1
16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati. I pedali del freno di servizio devono essere collegati tra loro. E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o di attrezzature intercambiabili trainate (macchine agricole operatrici trainate) omologati secondo il Reg. UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. E' ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine agricole operatrici trainate circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (CDS) nei limiti di massa rimorchiabile sopraindicata se la trattoria è equipaggiata: con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (rif. norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06; con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a piton (rif. norma ISO 6489-4:2004) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06; con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a uncino (rif. norma ISO 6489-1) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06; con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (rif. norma ISO 6489-3) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06; E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dal costruttore del veicolo e dei dispositivi. I carichi verticali sui dispositivi di attacco meccanico scorrevoli di cui alla tabella soprastante, variano in funzione delle altezze di fissaggio, secondo le indicazioni fornite dal costruttore del veicolo.	
17. ANNOTAZIONI:	



Arbos Group S.p.A.

Via Canale, 3
41012 MIGLIARINA DI CARPI
MODENA - ITALY

Cod. Fisc. e Part. IVA 02692841204

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Fausto FEDELE)

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE