

**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CHE ACCOMPAGNA CIASCUN VEICOLO DELLA SERIE DEL TIPO
OMOLOGATO / CERTIFICATE OF CONFORMITY ACCOMPANYING EACH VEHICLE IN THE SERIES OF THE
TYPE WHICH HAS BEEN APPROVED**

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ UE/ CERTIFICATE OF CONFORMITY

Il sottoscritto/ *The undersigned*:

attesta che il seguente veicolo completo/ *hereby certifies that the following incomplete vehicle*:

- | | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1. | Marca (denominazione commerciale del costruttore) / <i>Make (trade name of the manufacturer)</i> : | ARBOS |
| 1.2. | Tipo/ <i>Type</i> : | T5 |
| 1.2.1. | Variante/ <i>Variant</i> : | M02 |
| 1.2.2. | Versione/ <i>Version</i> : | 3EA |
| 1.2.3. | Designazione commerciale (se disponibile) / <i>Commercial name (if available)</i> : | P5100 |
| 1.3. | Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo/ <i>Category, subcategory and speed index of vehicle</i> : | T1a |
| 1.4. | Ragione sociale e indirizzo del costruttore/ <i>Company name and address of manufacturer</i> : | ARBOS GROUP S.p.A.
Carpi (MO) Via Canale, 3 – 41012
Frazione di Migliarina
Italy |
| 1.4.2. | Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore/ <i>Name and address of manufacturer's authorised representative (if any)</i> : | - |
| 1.5.1. | Posizione delle targhette regolamentari del costruttore/ <i>Location of the manufacturer's statutory plate</i> : | Sul retro della cabina
<i>In the back of the cabin</i> |
| 1.5.2. | Metodo di fissaggio delle targhette regolamentari del costruttore/ <i>Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s)</i> : | Tramite rivettatura
<i>By riveting</i> |
| 1.6.1. | Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio/ <i>Location of the vehicle identification number on the chassis</i> : | Sul lato anteriore destro del telaio
<i>Forward to the right side of the chassis</i> |
| 2. | Numero di identificazione del veicolo/ <i>Vehicle identification number</i> : | ZPKT5M023EA626162 |

è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione UE/*conforms in all respects to the type described in EU type-approval 167/2013* (numero di omologazione, compreso il numero dell'estensione)/*(type-approval number including extension number) issued on e13*167/2013*00195*01 in data* rilasciata in data (data del rilascio) / *(date of issue)* **20 December 2018** e può essere immatricolato a titolo permanente negli Stati membri con guida a destra/sinistra e che usano le unità **metriche** /~~imperiali~~ nel tachimetro *can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric*/~~imperial~~ *units for the speedometer.*

Migliarina di Carpi, li 22/03/21


Firma/*Signature*


Sezione 2
Section 2

VEICOLI DELLA CATEGORIA T/C
VEHICLE CATEGORY T/C

(VEICOLI COMPLETI, COMPLETATI E INCOMPLETI)
(COMPLETE, COMPLETED AND INCOMPLETE VEHICLES)

Caratteristiche costruttive generali/ General construction characteristics

- | | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.3.1. | Numero di assi e di ruote/ <i>Number of axles and wheels:</i> | 2 assi - 2 axels
4 ruote - 4 wheels |
| 3.3.2. | Numero e posizione degli assi con ruote gemellate/ <i>Number and position of axles with twinned wheels:</i> | N.A. |
| 3.3.3. | Numero e posizione degli assi sterzanti/ <i>Number and position of steered axles:</i> | 1 - anteriore
<i>1 - front</i> |
| 3.3.4. | Numero e posizione degli assi motore/ <i>Number and position of powered axles:</i> | 2: 1 anteriore e 1 posteriore
(anteriore disinseribile)
<i>2: 1 front and 1 rear (front axle disconnectable)</i> |
| 3.3.5. | Numero e posizione degli assi frenanti/ <i>Number and position of braked axles:</i> | 1-posteriore, inserimento automatico della trazione anteriore
<i>1-rear, automatic activation of the front wheel drive</i> |

Caratteristiche costruttive per usi speciali/ Constructions characteristics for special purposes

- | | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 47.1. | Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni forestali:
<i>Vehicle equipped with falling object protective structures (FOPS) for forestry applications:</i> | si/no

yes/no |
| 47.2. | Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali:
<i>Vehicle equipped with falling object protective structures (FOPS) for other applications than forestry:</i> | si/nessuno

yes/none |
| 55.1. | Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni forestali:
<i>Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for forestry applications:</i> | si/no

yes/no |
| 55.2. | Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali:
<i>Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for other applications than forestry:</i> | si/no

yes/no |
| 58.3. | Veicolo munito di una cabina per la protezione dalle sostanze pericolose della categoria: 2/3/4 e di un filtro antipolvere/ filtro per la rimozione di aerosol/ filtro antipolvere per quanto concerne la protezione dalle sostanze pericolose. Vehicle equipped with a cab classified for protection against hazardous substances of category: 2/3/4 and a Dust filter/Aerosol filter/Vapor filter with regard to protection against hazardous substances. | |
| 59. | Veicolo con macchine montate su di esso: si/no <i>Vehicle with machinery mounted on it: yes/no</i> | si/no

yes/no |
| 59.1. | Descrizione generale delle macchine e della loro interazione con il veicolo/ <i>General description of the machinery and its inter-action with the vehicle</i> | |

Masse/ Masses

4.1.1.1. Masse a vuoto del veicolo in ordine di marcia
Unladen mass(es) in running order

4.1.1.1.1. Massima/Maximum: **4340 kg**

4.1.1.1.2. Minima/Minimum: **4340 kg**

4.1.2.1. Masse massime tecnicamente ammissibili del veicolo a pieno carico/Technically permissible maximum laden mass(es): **7250 kg**

4.1.2.1.1. Masse massime tecnicamente ammissibili per asse/Technically permissible maximum mass(es) per axle: Asse 1/Axle 1: **2950 kg**
Asse 2/Axle 2: **4300 kg**

4.1.2.2. Masse e pneumatici/Mass(es) and tyre(s)

Set	Axle	Tyre	Rims	P	SRI	W	S	L	SP	M
1	1	440/65R24	W14LX24	1.6	575	1800	65	128	A8	2950
	2	540/65R34	W16LX34	1.6	750	2900	65	145	A8	4300
2	1	340/85R24	W12X24	1.6	575	1650	40	125	A8	2950
	2	420/85R34	W15LX34	1.6	750	2650	40	142	A8	4300
3	1	380/70R24	W12X24	1.6	575	1650	40	125	A8	2950
	2	480/70R34	W15LX34	1.6	750	2725	40	143	A8	4300
4	1	320/85R24	W11X24	1.6	550	1500	40	122	A8	2950
	2	460/85R30	W16LX30	1.6	725	2900	40	145	A8	4300
5	1	360/70R24	W11X24	1.6	550	1500	40	122	A8	2950
	2	520/70R30	W16LX30	1.6	725	2900	40	145	A8	4300
6	1	340/85R24	W12X24	1.6	575	1650	40	125	A8	2950
	2	340/85R38	W12LX38	1.6	750	2060	40	133	A8	4120
7	1	13.6R24	W12X24	1.6	575	1650	40	125	A8	2950
	2	16.9R34	W15LX34	1.6	750	2650	40	142	A8	4300
8	1	11.2R24	W10X24	1.6	525	1215	40	115	A8	2430
	2	13.6R36	W12X36	1.6	725	1750	40	127	A8	3500
9	1	210/95R32	W7X32	3.2	575	1360	40	119	A8	2720
	2	230/95R44	W8X44	4.0	750	2120	40	134	A8	4240
10	1	12.4R24	W11X24	1.6	550	1500	40	122	A8	2950
	2	18.4R30	W16LX30	1.6	725	2900	40	145	A8	4300

Rims: Assembly circle — **P:** Inflation pressure (bar) — **SRI:** Speed radius index (mm) — **RC:** Rolling Circumference - Actual forward movement of powered wheels corresponding to one complete revolution (mm) — **W:** Maximum tyre charge, according to working conditions and ETRTO tables and/or manufacturer (kg) — **S:** Reference speed for maximum charge evaluation (km/h) — **L:** load index — **SP:** speed symbol — **M:** maximum permissible mass per axle (kg)

4.1.2.3. Masse e sottocarro cingolato/Mass(es) and crawler undercarriage

4.1.3. Masse rimorchiabili tecnicamente ammissibili per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura del veicolo della categoria R o S/Technically permissible towable mass(es) for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle:

Veicolo delle categorie R e S Freno <i>R- and S category vehicle Brake</i>	Timone <i>Drawbar</i>	Timone rigido <i>Rigid drawbar</i>	Asse centrale <i>Centre-axle</i>
Non frenato <i>Unbraked</i>	3200 kg	3200 kg	3200 kg
Frenatura ad inerzia <i>Inertia-braked</i>	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Frenatura idraulica <i>Hydraulic braked</i>	24000 kg	24000 kg	24000 kg
Frenatura pneumatica <i>Pneumatic braked</i>	24000 kg	24000 kg	24000 kg

**ARBOS**

- 4.1.4. Masse massime tecnicamente ammissibili della combinazione trattore (veicolo della categoria T o C) e veicolo rimorchiato (veicolo della categoria R o S) per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura del veicolo della categoria R o S/ *Total technically permissible mass(es) of the tractor (T- or C-category vehicle) and towed vehicle (R- or S-category vehicle) combination for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle:*

Veicolo delle categorie R e S Freno <i>R- and S category vehicle Brake</i>	Timone <i>Drawbar</i>	Timone rigido <i>Rigid drawbar</i>	Asse centrale <i>Centre-axle</i>
Non frenato <i>Unbraked</i>	10450 kg	10450 kg	10450 kg
Frenatura ad inerzia <i>Inertia-braked</i>	15250 kg	15250 kg	15250 kg
Frenatura idraulica <i>Hydraulic braked</i>	31250 kg	31250 kg	31250 kg
Frenatura pneumatica <i>Pneumatic braked</i>	31250 kg	31250 kg	31250 kg

Zavorra/Ballast masses

- 29.2. Numero di zavorre/*Number of sets of ballast masses:*
- 29.2.1. Numero di componenti di ciascuna zavorra/*Number of components on each set:* **Front: 10
Rear: 3x2**
- 29.4. Massa totale delle zavorre/*Total mass of ballast masses:* **Front: 480 kg
Rear: 312 kg**

Dimensioni principali

- 4.2.1. *Per veicoli incompleti*
- 4.2.1.1. Lunghezza ammissibile del veicolo completato/*Permissible length for the completed vehicle:* Massima/*maximum:* ... mm
Minima/*minimum:* ... mm
- 4.2.1.2. Larghezza ammissibile del veicolo completato/*permissible width for the completed vehicle:* Massima/*maximum:* ... mm
Minima/*minimum:* ... mm
- 4.2.1.3. Altezza (in ordine di marcia)/*Height (in running order):* Massima/*maximum:* ... mm
Minima/*minimum:* ... mm
- 4.2.2. *Per veicoli completi/completati/For complete/completed vehicles*
- 4.2.2.1.1. Lunghezza per l'uso su strada/*Length for on-road use:* Massima/*maximum:* 4679 mm
Minima/*minimum:* 4679 mm
- 4.2.2.1.2. Larghezza per l'uso su strada/*Width for on-road use:* Massima/*maximum:* 2464 mm
Minima/*minimum:* 2100 mm
- 4.2.2.1.3. Altezza per l'uso su strada/*Height for on-road use:* Massima/*maximum:* 2765 mm
Minima/*minimum:* 2765 mm
- 4.2.2.5. Interasse / *Wheelbase:*... mm **2347 mm**
- 4.2.2.8. Larghezza di carreggiata/ *Track width:* Massima/*Maximum:* Asse/*Axle* 1: ... mm Asse/*Axle* 2: ... mm
Minima/*Minimum:* Asse/*Axle* 1: ... mm Asse/*Axle* 2: ... mm
- | | Min | Max |
|--------|---------|---------|
| Asse 1 | 1449 mm | 2115 mm |
| Asse 2 | 1303 mm | 2084 mm |

Caratteristiche generali del gruppo propulsore/General powertrain characteristics

- 5.1.1.1. Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo/*Declared maximum design vehicle speed:* **40 km/h**
- 5.1.2.1. Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo in retromarcia/*Declared rearward maximum design vehicle speed:* **40 km/h**
- 5.2. Potenza nominale netta del motore/*Rated engine net power:* [conformemente al regolamento UN/ECE n. 120/*in accordance with UNECE Regulation No 120 (GU L 257 del 30.9.2010, pag. 280)/(OJL 257, 30.9.2010, p. 280)] **81 kW***



ARBOS

- 5.3. Potenza massima netta del motore/*Maximum engine net power*:
[conformemente al regolamento UN/ECE n. 120/*in accordance with UNECE Regulation No 120 (GU L 257 del 30.9.2010, pag. 280)/(OJ L 257, 30.9.2010, p. 280)*] **81 kW**
- 5.5. Tipo di carburante/*Fuel type*: **Diesel**

Motore/Engine

- 2.1. Marche (denominazioni commerciali del costruttore)/*Make(s) (trade name(s) of manufacturer)*: **KOHLER**
- 2.2. Tipo/*Type*: **KDI3404TCR/22M**
- 2.2.2. Numero di omologazione senza il numero dell'estensione/*Type-approval number without extension*: **e9*97/68RA*2012/46*3089**
- 2.5.2. Codice di identificazione del tipo del costruttore (apposto sul motore o altri mezzi di identificazione)/*Manufacturer's type coding (as marked on the engine or other means of identification)*: **KDI3404TCR/22M**
- 6.1. Ciclo:
Cycle: **Quattro tempi/duo-tempi
Four stroke/two-stroke**
- 6.4. Numero/*Number*: ... e disposizione/*and layout*: ... dei cilindri/*of cylinders* **4 verticali in linea
4 vertical in line**
- 6.5. Cilindrata del motore/*Engine capacity*: **3359 cm³**
- 7.1.1. Ciclo di combustione:
Combustion cycle: **Accensione — comandata/accensione
spontanea
Positive ignition/compression ignition**

Cambio/Gearbox

- 11.2.8. Tipo di sistema di cambio del rapporto di trasmissione:
Type of transmission ratio change system: **(cambio) meccanico / (cambio) a doppia
frizione / (cambio) semi-automatico /
(cambio) automatico / trasmissione a
variazione continua / idrostatico / non
pertinente / altro (se altro, specificare: ...)
Mechanical (gear change) / Double
clutch (gear change) / Semi-automatic
(gear change) / Automatic (gear change)
/ Continuously Variable Transmission/
hydrostatic / not applicable / other (if
other, specify: ...)**

Sterzo/Steering

- 13.2. Categoria di dispositivo di sterzo:
Steering category: **Manuale/assistita/servocomandata/a
differenziale
Manual/power-assisted/servo
steering/differential**

Frenatura/Braking

- 43.4.6. Sistema di frenatura elettronico
Electronic braking system: **Sì/no/opzionale /
Yes/no/optional**
- 43.5.1. Trasmissione della frenatura:
Braking transmission: **Meccanica / pneumatica / idraulica /
idrostatica / senza servoassistenza /
servoassistita / completamente elettrica
Mechanical/pneumatic/ hydraulic /
hydrostatic / without power
assistance/power-assisted/fully powered
transmission**
- 43.6.1. Tecnologia del sistema di comando della frenatura dei veicoli rimorchiati: **Idraulica/ pneumatica/ elettrica/ nessuna**

Towed vehicle braking control system technology:

Hydraulic/Pneumatic/Electric/None

43.6.4. Tipo di collegamento:

A una condotta/ a due condotte/ nessuna

Connections type:

Single line/Two-lines/None

43.6.4.1. Pressione di alimentazione idraulica/*Supply pressure Hydraulic:*

A una condotta/Single line: 15000 kPa

43.6.4.2. Pressione di alimentazione pneumatica/*Supply pressure Pneumatic:*

A due condotte/Two lines: 15000 kPa

43.6.5. Pressione di connettore ISO 7638:2003/*Presence of ISO 7638:2003 connector:*

A una condotta/Single line: ... kPa

A due condotte/Two lines: 810 kPa

Si/no

Yes/no

Struttura di protezione dal rischio di ribaltamento (ROPS)/ Rollover protective structure (ROPS)

2.1. Marche (denominazioni commerciali del costruttore)
Make(s) (trade name(s) of manufacturer):

2.2.2. Numeri di omologazione/*Type-approval number(s):*

46.1. ROPS/*Equipment of ROPS:*

**Obbligatoria/ opzionale/standard /
Compulsory/optional/standard**

46.2. ROPS per cabina/ telaio/ "roll bar" montate anteriormente/ posteriormente

46.2.1. In caso di "roll bar":
In the case of roll bar:

**Abbattibile/ non abbattibile
Foldable/not foldable**

46.2.2. In caso di "roll bar" abbattibile/*In the case of foldable roll bar:*

46.2.2.1. Operazione di abbattimento

Folding operation:

**Non assistita/ parzialmente assistita/
completamente assistita
Non-assisted / partially assisted / fully
assisted**

46.2.2.2.1. ROPS abbattibile azionata a mano

Hand-operated foldable ROPS:

**Mediante l'uso di attrezzi/ senza l'uso di
attrezzi**

With tools/ without tools

46.2.2.4. Meccanismo di blocco
Locking mechanism:

**Manuale/ automatico
manual/automatic**

Posti a sedere (selle e sedili)/ Seating positions (saddles and seats)

49.1. Configurazione del posto a sedere
Seating position configuration:

**Sedile/sella
seat/saddle**

49.4.2. Categoria del tipo di sedile del conducente
Driver's seat type category:

**Categoria A, classe I/II/III, categoria B
Category A class I/II/III, category B**

49.4.3. Posto di guida reversibile
Reversible driving position:

**Si/no
Yes/no**

49.5.1. Numero di sedili per passeggeri/*Location and arrangement of passenger
seats:*

1

Collegamenti meccanici/ Mechanical couplings

38.4. Collegamento meccanico posteriore/ Rear mechanical coupling

Tipo *	Slider clevis	Slider clevis	Slider clevis	Drawbar	Slider clevis	Slider clevis
Marca/ Make:	CBM	CBM	CBM	CBM	CBM	CBM

**ARBOS**

ARBOS GROUP S.p.A. Carpi (MO) Via Canale 3 - 41012 frazione: Migliarina

Designazione del tipo attribuita al costruttore/ <i>Manufacturer's type designation:</i>		X314SL-E/xx	Y314SL/xx	Z314SL/xx	GTB30028	GTF30 015	GTF30 014	
Marchio o numero di omologazione UE/ <i>(EU) type-approval mark or -number:</i>		e3*00010 NS	e3*000177 NS	e3*00012 NS	e11*00274 NS	e11*00267 ND	e11*00212 ND	
D:		--	--	--	--	96,4	96,4	
T:		6	14	20	25	--	--	
S:		1500	2000	2000	1500	2000	2000	
Posizione del punto di aggancio/ <i>Position of coupling point</i>	h	Min Basso	450	465	460	450	450	
		Max Basso	809	619	610	550	631	629
	c	Min	617,5	680,5	697,4	911	658,5	662,5
		Max	617,5	680,5	697,4	911	658,5	662,5

Tipo *		Slider clevis	Slider clevis			
Marca/ <i>Make:</i>		GTS80 001	GTP 003			
Designazione del tipo attribuita al costruttore/ <i>Manufacturer's type designation:</i>		e11*00268 ND	e1*00517 ND			
Marchio o numero di omologazione UE/ <i>(EU) type-approval mark or -number:</i>		96,4	96,4			
D:		--	--			
T:		GTS80 001	GTP 003			
S:		2000	2000			
Posizione del punto di aggancio/ <i>Position of coupling point</i>	h	Min Basso	435	435		
		Max Basso	646	644		
	c	Min	632,5	637		
		Max	632,5	637		

D: Carico orizzontale massimo/valore D/ *Maximum horizontal load/D-Value* - **T:** Massa rimorchiabile (T)/ *Towable mass (T)* - **h:** Altezza dal suolo/ *height above ground* - **c:** Distanza dal piano verticale che passa per l'asse dell'assale posteriore/ *distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle* - **S:** Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio/ *Maximum permissible vertical load on the coupling point* - * Tipo (in conformità all'appendice 1 dell'allegato XXXIV del regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione)/ *Type (according to Appendix 1 of Annex XXXIV to Commission Delegated Regulation (EU) 2015/208)*

Meccanismo di sollevamento dell'aggancio a tre punti/ *Three-point lifting mechanism*

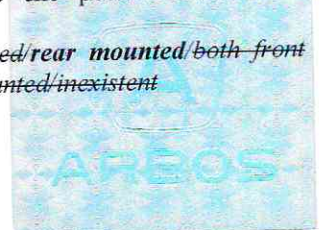
39.1. Meccanismo di sollevamento dell'aggancio a tre punti:

Three-point lifting mechanism:

Montato anteriormente/ **montato**
posteriormente/ ~~montato~~ ~~sia~~
~~anteriore che posteriore/ non~~
presente
Front mounted/rear mounted/both front
and rear mounted/inexistent

39.2. Massa rimorchiabile massima/ *Maximum towable mass:*

4500 kg



**Punti di aggancio supplementari/ Additional coupling points**40.1. Punti di aggancio supplementari /
Additional coupling points:Sì/no/opzionali
Yes/no/optional**Prese di forza/ Power take-off(s)**51.2. Presa di forza principale (PTO):
Main PTO:Posizione: anteriore/ posteriore/ altro (se
si sceglie altro specificare:)
Position: ~~front/rear/other (1) (if other
specify: ...)~~51.3. Presa di forza secondaria (PTO):
Secondary PTO:Posizione: anteriore/ posteriore/ altro (se
si sceglie altro specificare:)
Position: ~~front/rear/other (if other
specify: ...)~~51.2.3. Opzionale: potenza alla presa di forza, ai regimi nominali, [secondo il codice 2 dell'OCSE o la norma ISO 789-1:1990 (trattori agricoli – procedure di prova – parte 1: prove di potenza per la presa di forza)]
Optional: Power at the power take-off (PTO) at the rated speed(s) [in accordance with OECD Code 2 (26) or ISO 789-1:1990 (Agricultural tractors – Test procedures – Part 1: Power tests for power take-off)]

Regime nominale alla presa di forza (min ⁻¹) / Rated speed PTO (min ⁻¹)	Regime corrispondente del motore/ Corresponding engine speed (min ⁻¹)		Potenza/Power (kW)	
	Presa di forza principale/Main PTO	Presa di forza secondaria/ Secondary PTO	Presa di forza principale/Main PTO	Presa di forza secondaria/ Secondary PTO
1 - 540	1944	--	79	--
2 - 1000	1917	--	78	--
540E	1913	--	78	--
1000 E	--	--	--	--

Risultati delle prove del livello sonoro (esterno)/ Results of the sound level test (external):

Misurato secondo l'allegato II del regolamento delegato (UE) 2018/985 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) .../... della Commissione/ Measured according to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) ... /...

In marcia/Moving:	87 dB(A)
A veicolo fermo/Stationary:	87 dB(A)
Regime del motore/Engine speed:	2310 min ⁻¹

Livello sonoro percepito dal conducente/Driver-perceived sound level:

Misurato secondo l'allegato XIII del regolamento delegato (UE) n. 1322/2014 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) .../... della Commissione / Measured according to Annex XIII to Commission Delegated Regulation (EU) No 1322/2014, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) ... /...

Esposizione del conducente al livello sonoro Driver's exposure to noise level	85 dB(A)
Metodo di prova utilizzato/Test method used:	2

**Risultati delle prove di emissione dei gas di scarico (compreso il fattore di deterioramento)
Results of exhaust emission tests (inclusive of Deterioration Factor)**

Misurazione secondo/Measured according to:

- Regolamento delegato (UE) 2018/985 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) .../... della Commissione: **sì/no**;

Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) ... /... (1) {28}: **yes/no**;



ARBOS

- L'allegato XII della direttiva 97/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo dalla direttiva 2016/1628/UE (della Commissione): **si/ae**; oppure
*Annex XII to Directive 97/68/EC of the European Parliament and of the Council, as last amended by (Commission) (1) Directive No 2016 1628 /EU (1) {29}: **yes/ae** (1); or*
- Il regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) n. .../... (della Commissione) (del Parlamento europeo e del Consiglio): **si/no**; oppure/*Regulation (EC) No 595/2009 of the European Parliament and of the Council, as last amended by (Commission Delegated) (1) Regulation (EU) (No) (1) .../... (1) (3°) (of the European Parliament and of the Council) (1): **yes/no** (1); or*
- L'allegato 4B del regolamento UNECE n. 96, serie di modifiche 04 (GU L 88 del 22.3.2014, pag.1): **si/no**
*Annex 4B to UNECE Regulation No 96.04 series of amendments (OJ L 88, 22.3.2014, p. 1): **yes/no**.*

Ciclo/Cycle	NRSC/ESC/WHSC	NRTC/ETC/WHTC
Fase/Stage	IV F	IV F
CO	0,008	0,006
HC	0,0033	0,019
NO _x	0,220	0,281
HC+NO _x	---	---
PM	0,0215	0,0169
CO ₂	---	---
NMHC	Non applicabile/ <i>not applicable</i>	---
CH ₄	Non applicabile/ <i>not applicable</i>	---
CO ₂ nel ciclo NRTC con avviamento a caldo/ <i>NRTC hot cycle CO₂</i>	Non applicabile/ <i>not applicable</i>	---
Lavoro prodotto nel ciclo NRTC con avviamento a caldo/ <i>NRTC hot cycle work</i>	Non applicabile/ <i>not applicable</i>	---
Lavoro prodotto nel ciclo NRTC con avviamento a caldo senza rigenerazione/ <i>Cycle work for hot start w/o regeneration</i>	Non applicabile/ <i>not applicable</i>	---

Osservazioni/Comments: ...





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale
Direzione generale per la motorizzazione
Div. 3

23 APR 2019

**ALLEGATO TECNICO N° 1 del
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO**

1. GENERALI
1.1 COSTRUTTORE
1.2 MARCA
1.3 CATEGORIA

ARBOS GROUP S.P.A.
ARBOS
T1a

1.4 TIPO T5
1.5 VARIANTE M02
1.6 VERSIONE 3EA

NUMERO DI TELAIO ZPKT5M023EA626162

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e13*167/2013*00195*01 del 20/12/2018

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OY 00155 MA EST 06 del 23 APR 2019

2. MASSE:

Allestimento		4 ruote motrici cabina di protezione		
Massa a vuoto in ordine di marcia (kg)	Minima	4340		
	Massima	4340		
Massa massima dichiarata		7250		
Massa max a pieno carico tecnicamente ammessa (kg) (1)		Anteriore: 2950	Posteriore: 4300	Totale: 7250
Zavorre anteriori (su sollevatore)		--		
Zavorre ventrali (sotto asse anteriore)		--		
Zavorre anteriori a valigetta (numero)		12 da 40 kg oppure 10 da 48 kg cadauna		
Zavorre su ruote posteriori (numero)		3 da 52 kg cadauna per ogni ruota		

(1). Valori massimi da verificare in funzione delle masse massime ammissibili dei pneumatici (vedi punto 4)

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg e mm)

	costruttore	CBM	CBM	CBM	CBM
	Ganci di traino CE/UE	tipo	X314SL-E/xx	Y314SL/xx	Z314SL/xx
categoria		perno fisso	perno fisso	perno fisso	barra
omologazione CE/UE		e3*00010 NS	e3*00017 NS	e3*00012 NS	e11*00274 NS
D (kN)/T(t)		6 t	14 t	20 t	25 t
S (kg)		1500	2000	2500	1500
sbalzo (mm)		617,5	680,5	697,4	911
altezza min/max (mm)		809	634	625	625
Massa max rimorchiab. (kg)		priva di freni	3200	3200	3200
	meccanica	--	--	--	--
	inerzia	6000	8000	8000	8000
	mista automatica idraulica a doppia linea	6000	14000	20000	24000
	mista automatica idraulica a singola linea (tipo CE)	6000	14000	20000	24000
	mista automatica idraulica a singola linea (tipo CUNA)	6000	14000	17360	--
	mista automatica pneumatica	6000	14000	20000	24000
Continua aut. pneumatica	--	--	--	--	
Occhioni CUNA accoppiabili	E, E1, E2, E3	F2	F3	--	
Occhioni CE accoppiabili	ISO 5692-3:2011	ISO 5692-3:2011	ISO 5692-3:2011	ISO 21244:2008	

Per massa rimorchiabile superiore a 14000 kg è obbligatorio il montaggio del telaio portaganci tipo TT019 con approvazione e3 0012

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Arbos Group S.p.A.
Via Canale, 3
41012 MIGLIARINA DI CARPI
MODENA - ITALY
Cod. Fisc. e Part. IVA 02692841204

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg e mm)

Ganci di traino CE/UE	costruttore	CBM	CBM	CBM	CBM
	tipo	GTF30 015	GTF30 014	GTS80 001	GTP 003
	categoria	perno	perno	sfera	piton
	omologazione CE/UE	e11*00267 ND	e11*00212 ND	e11*00268 ND	e1*00517 ND
	D (kN)/T(t)	96,4 kN	96,4 kN	96,4 kN	96,4 kN
	S (kg)	2000	2000	2000	2000
	sbalzo (mm)	658	662	632	637
Massa max. rimorchiab. (kg)	altezza min/max (mm)	646	643	659	657
	priva di freni	3200	3200	3200	3200
	meccanica	--	--	--	--
	inerzia	8000	8000	8000	8000
	mista automatica idraulica a doppia linea	24000	24000	24000	24000
	mista automatica idraulica a singola linea (tipo CE)	24000	24000	24000	24000
	mista automatica idraulica a singola linea (tipo CUNA)	--	--	--	--
Occhioni CUNA accoppiabili	mista automatica pneumatica	24000	24000	24000	24000
	Continua aut. pneumatica	--	--	--	--
Occhioni CE accoppiabili		--	--	--	--
		ISO 5692-2:2002 ISO 8755:2001 ISO 1102:2001 ISO 6489-2:2002	ISO 5692-2:2002 ISO 8755:2001 ISO 1102:2001 ISO 6489-2:2002	ISO 24347:2005	ISO 5692-1:2004 5692-3:2011

Per massa rimorchiabile superiore a 14000 kg è obbligatorio il montaggio del telaio portaganci tipo TT019 con approvazione e3 0012

4 PNEUMATICI – MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA - CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO

Pneumatici anteriori ammessi	Massa max tecn. ammissib. per asse (kg) anteriore		Pneumatici posteriori ammessi	Carico verticale max ammissibile sul gancio (kg)		Massa max tecn. ammissib. per asse (kg) posteriore	
	min	max		Tipo di gancio		min	max
				e3*00010NS e11*00274NS	tutti escluso e3*00010NS e11*00274NS		
440/65R24 128 A8	1910	2950	540/65R34 145 D	1500	2000	2430	4300
340/85R24 125 A8	1910	2950	420/85R34 142 A8			2430	4300
380/70R24 125 A8	1910	2950	480/70R34 143 A8			2430	4300
320/85R24 122 A8	1910	2950	460/85R30 145 A8			2430	4300
360/70R24 122 A8	1910	2950	520/70R30 145 A8			2430	4300
340/85R24 125 A8	1910	2950	340/85R38 133 A8			2430	4120
13.6 R24 125 A8	1910	2950	16.9 R34 142 A8			2430	4300
11.2 R24 115 A8	1910	2430	13.6 R36 127 A8			2430	3500
210/95 R32 119 A8	1910	2720	230/95 R44 134 A8			2430	4240
12.4 R24 122 A8	1910	2950	18.4 R30 145 A8			2430	4300

6.	CINGOLI (caratteristica, marca, tipo): CAMBIO:	non ricorre Trasmissione: cambio meccanico 30 marce avanti + 30 RM velocità max calcolata 40,2 km/h oppure 45 marce avanti + 15 RM Velocità calcolata: 34,9 km/h.
7.	DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO (marca e tipo):	Impianto pneumatico di costruzione Arbos. Impianto idraulico di costruzione Arbos a singola linea oppure a doppia linea con valvola Slanzi; in alternativa impianto idraulico di costruzione Arbos a singola linea oppure a doppia linea con valvola Safim. Il veicolo può essere munito anche di frenatura mista idraulica del treno agricolo conforme alla norma CUNA, marca Arbos tipo P5S80101009.
8.	NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:	Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori / posteriori / laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa max e minima autorizzata per asse e per ruote
9.	DISPOSITIVO SILENZIATORE: 9.1 Valore di controllo per usati:	marca: Bosch tipo 2180.111.x 91 dB(A) a 2310 g/min
10.	DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE:	marca: Donaldson FPG09
11.	STERZO:	marca: OGNIBENE tipo STZ OR 125 M150
12.	DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO (n. omologazione, marca, tipo): 12.1 Cabina di livello:	marca LOVOL approvazione OECD: 4/1 826/3 del 02/08/2018 1
13.	RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:	motore conforme alla fase IV della direttiva 97/68/CE
14.	DESCRIZIONE ALLESTIMENTI:	Attacco a 3 punti posteriore
15.	TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE	1
16.	PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati. I pedali del freno di servizio devono essere collegati tra loro. E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o di attrezzature intercambiabili trainate (macchine agricole operatrici trainate) omologati secondo il Reg. UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. E' ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine agricole operatrici trainate circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (CDS) nei limiti di massa rimorchiabile sopraindicata se la trattoria è equipaggiata: con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (rif. norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06; con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a piton (rif. norma ISO 6489-4:2004) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06; con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a uncino (rif. norma ISO 6489-1) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06; con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (rif. norma ISO 6489-3) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06; E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dal costruttore del veicolo e dei dispositivi. I carichi verticali sui dispositivi di attacco meccanico scorrevoli di cui alla tabella soprastante, variano in funzione delle altezze di fissaggio, secondo le indicazioni fornite dal costruttore del veicolo.	
17.	ANNOTAZIONI:	



Arbos Group S.p.A.

Via Canale, 3
41012 MIGLIARINA DI CARPI
MODENA - ITALY
Cod. Fisc. e Part. IVA 02692841204

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Fausto FEDELE)

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale
Direzione generale per la motorizzazione
Div. 3

23 APR 2019

**ALLEGATO TECNICO N° 1 del
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO**

1. GENERALI
1.1 COSTRUTTORE
1.2 MARCA
1.3 CATEGORIA

ARBOS GROUP S.P.A.
ARBOS
T1a

1.4 TIPO T5
1.5 VARIANTE M02
1.6 VERSIONE 3EA

NUMERO DI TELAIO ZPKT5M023EA626162

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e13*167/2013*00195*01 del 20/12/2018

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OY 00155 MA EST 06 del 23 APR 2019

2. MASSE:		4 ruote motrici cabina di protezione		
Allestimento		4340		
Massa a vuoto in ordine di marcia (kg)	Minima	4340		
	Massima	7250		
Massa massima dichiarata		Anteriore: 2950 Posteriore: 4300 Totale: 7250		
Massa max a pieno carico tecnicamente ammessa (kg) (1)		--		
Zavorre anteriori (su sollevatore)		--		
Zavorre ventrali (sotto asse anteriore)		12 da 40 kg oppure 10 da 48 kg cadauna		
Zavorre anteriori a valigetta (numero)		3 da 52 kg cadauna per ogni ruota		
Zavorre su ruote posteriori (numero)		--		

(1). Valori massimi da verificare in funzione delle masse massime ammissibili dei pneumatici (vedi punto 4)

3. GANCI DI TRAIANO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg e mm)

Ganci di traino CE/UE	costruttore	CBM	CBM	CBM	CBM
	tipo	X314SL-E/xx	Y314SL/xx	Z314SL/xx	GTB30028
categoria	perno fisso	perno fisso	perno fisso	barra	
omologazione CE/UE	e3*00010 NS	e3*00017 NS	e3*00012 NS	e11*00274 NS	
D (kN)/T(t)	6 t	14 t	20 t	25 t	
S (kg)	1500	2000	2500	1500	
sbalzo (mm)	617,5	680,5	697,4	911	
altezza min/max (mm)	809	634	625	625	
Massa max rimorchiab. (kg)	3200	3200	3200	3200	
priva di freni	3200	--	--	--	
meccanica	--	--	--	8000	
Inerzia	6000	8000	8000	8000	
mista automatica idraulica a doppia linea	6000	14000	20000	24000	
mista automatica idraulica a singola linea (tipo CE)	6000	14000	20000	24000	
mista automatica idraulica a singola linea (tipo CUNA)	6000	14000	17360	--	
mista automatica pneumatica	6000	14000	20000	24000	
Continua aut. pneumatica	--	--	--	--	
Occhioni CUNA accoppiabili	E, E1, E2, E3	F2	F3	--	
Occhioni CE accoppiabili	ISO 5692-3:2011	ISO 5692-3:2011	ISO 5692-3:2011	ISO 21244:2008	

Per massa rimorchiabile superiore a 14000 kg è obbligatorio il montaggio del telaio portaganci tipo TT019 con approvazione e3 0012

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Arbos Group S.p.A.
Via Canale, 3
41012 MIGLIARINA DI CARPI
MODENA - ITALY
Cod. Fisc. e Part. IVA 02692841204

Dichiarazione per l'immatricolazione

In riferimento alla direttiva UE 167/2013 e successivi emendamenti, relativa alla omologazione comunitaria ed ai fini della immatricolazione in Italia secondo quanto previsto dall'articolo 104 Decreto Legislativo n° 285 del 30 Aprile 1992, si dichiara che il trattore agricolo di seguito descritto è individuato con il codice di immatricolazione:

Codice di trasposizione Italiana (OY) OY00155MAEST06

Omologazione comunitaria (CE) e13*167/2013*00195*01

Tipo T5

Variante M02

Versione 3EA

Numero di telaio ZPKT5M023EA626162

Articolo TP5P100C4F7-0036100 Migliarina di Carpi li 23/04/2019

Firma (*)

In Fede
In Witness



Arbos Group S.p.A.
Via Canale, 3
41012 MIGLIARINA DI CARPI
MODENA - ITALY
Cod. Fisc. e Part. IVA 02692841204

(*) La firma apposta sulla dichiarazione è depositata presso il MINISTERO DEI TRASPORTI



ARBOS GROUP S.p.A. a.s.u.
Via Canale, 3 - 41012 Migliarina di Carpi - Modena - Italy • T +39 0522 640111 - F +39 0522 699002
info@arbos.com; PEC: arbosgroupspa@legalmail.it • arbos.com •
P.IVA / VAT, CF e iscrizione Registro Imprese N°: 02692841204 - OCIAA/N.REA: MO/411988
Direzione e coordinamento: TIANJIN LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP Co. Ltd. • Capitale sociale i.v. / Share capital: €30.000.000