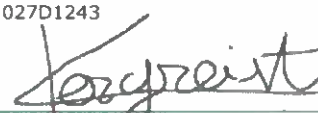


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507515

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		08/09/2026	26101859	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber : AR 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR, AV, D 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVG 6.2.9.b.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Pièces rapportées risquant de causer des blessures, sécurité compromise : AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l'arrière 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AV, D, G 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AV, D, G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, D, G 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AV, D, G, C, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, D		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
07/11/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 027D1243 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DJ-165-WL(F) 04/09/2014 04/09/2014 Marque Désignation commerciale ISUZU ISUZU (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre MPATFS86JET007649 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N1GUZUCT007S083 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
112978				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		2 %	
Force verticales :	1281 daN		970 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	430 daN	438 daN	288 daN	228 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		21 %	
Forces de freinage (efficacité) :	430 daN	438 daN	288 daN	228 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	61 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.2 %	0.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	1.3 %		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507516

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1243

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

DJ-165-WL(F)

04/09/2014

04/09/2014

Marque

Désignation commerciale

ISUZU

ISUZU

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

MPATFS86JET007649

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N1GUZUCT007S083

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

112978

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attention : ce procès-verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (< 30%):	7 %		2 %	
Force verticales :	1281 daN		970 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	430 daN	438 daN	288 daN	228 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		21 %	
Forces de freinage (efficacité) :	430 daN	438 daN	288 daN	228 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	61 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.2 %	0.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	1.3 %		



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: MPATFS86JET007649

N° D'IMPRIMÉ : D139507516