



N° d'imprimé : K009299844

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26047777

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite)
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Gauche Inférieur)

**COMMENTAIRES :**

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S078K223

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Avenue des Frère Lumières  
ZI Trappes Elancourt  
78190 TRAPPES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091K7042

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

ET-660-ZC (F)

15/06/2023

12/02/2018

Marque

Genre

Carrosserie

VOLVO

VASP

VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

YV2X922CXHB836749

N3

Type/CNIT

Énergie

VTJ3RU1FMA3N5HV1K69020753CxxUUA

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

252331

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge  
CATÉGORIE DU VÉHICULE :  
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Frein de service :**

Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 61%

Efficacité par essieu : E1: 56% E2: 61% E3: 68%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 9% E2: 4% E3: 6%

**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 62%**Frein de secours :**

Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : global: 62%

Efficacité par essieu : E1: 58% E2: 61% E3: 70%

Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E1: 4% E2: 12% E3: 8%

**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -2.2% D: -0.9% h:  $< 0,8$  m