

Constitution générale du véhicule		3 / 8
1.	Nombre d'essieux / et de roues:	3 / 8
1.1.	Nombre / et emplacement des essieux à roues jumelées:	1 / 2
2.	Essieux directeurs (nombre / emplacement):	2 / 1 + 3
3.	Essieux moteurs (nombre / emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1 / 2, Sans objet
<b>Dimensions principales</b>		
4.	Empattement:	Sans objet
4.1.	Ecartement des essieux:	1-2: 4600 mm / 2-3: 1370 mm
5.1.	Longueur totale admissible:	10950 mm
6.1.	Largeur maximale admissible:	2550 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale):	Sans objet
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3460 mm
<b>Masses</b>		
14.	Masse réelle du véhicule:	8929 kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 5388 kg / 2: 2246 kg / 3: 1295 kg
14.2.	Masse réelle du véhicule incomplet:	8929 kg
15.	Masse minimale du véhicule complet:	6881 kg
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 4476 kg / 2+3: 2404 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	29500 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 9000 kg / 2: 13000 kg / 3: 7500 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 9000 kg / 2: 20500 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	33000 kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé / en service prévues pour le trafic national	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue:	FR: 26000 kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque essieu:	FR: 1: 9000 kg / 2: 11500 kg / 3: 7500 kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	FR: 1: 9000 kg / 2: 19000 kg
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue de l'ensemble:	FR: 29500 kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	0 kg
18.2.	Semi-remorque:	0 kg
18.3.	Remorque à essieu central:	3500 kg
18.4.	Remorque non freinée:	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	350 kg

Propulsion		Volvo Powertrain Corporation
20.	Constructeur du moteur:	D11K370 EUVI
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	Allumage par compression, 4 temps
22.	Principe de fonctionnement:	Non
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule (électrique) hybride:	6 en ligne
24.	Nombre et disposition des cylindres:	10837 cm <sup>3</sup>
25.	Capacité du moteur:	Gazole
26.	Carburant:	Monocarburant
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A / Type 1B / Type 2A / Type 2B / Type 3B:	-
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette (moteur à combustion interne):	278 kW à 1800 min <sup>-1</sup>
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique):	-
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	-
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	-
28.	Boite de vitesses (type):	Automatisée
<b>Vitesse maximale</b>		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
<b>Essieux et suspension</b>		
31.	Position du ou des essieux relevables:	3
32.	Position du ou des essieux délestables:	3
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	1: 385/65R22.5-160 K / 22.5x11.75 2: 315/80R22.5-150 K / 22.5x9.00 3: 315/80R22.5-156 K / 22.5x9.00
<b>Dispositifs de freinage</b>		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	-
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	-
<b>Dispositif d'attelage</b>		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant):	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage réceptionné selon directive R55 ECE avec Dc>=33kN et S>=350kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D: - Dc: - V: - S: -