itution générale du véhicule	
Nombre d'essieux: et de roues:	2 6
Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
sions principales	
Empattement : (mm)	4700
Ecartement des essieux : (mm)	---
Longueur totale admissible: (mm)	10295
Largeur maximale admissible: (mm)	2550
Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---
Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	4270
s	
Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	4926
Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3163 2: 1763
Masse minimale du véhicule complété: (kg)	3983
Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 2725 2: 1258
Masses maximales techniquement admissibles	
Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	12000
Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 4480 2: 8480
Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 4480 2: 8480
Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	15500
Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	
Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---
Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
Remorque à timon d'attelage: (kg)	0 kg
Semi-remorque: (kg)	0 kg
Remorque à essieu central: (kg)	3500 kg
Remorque non freinée: (kg)	750
Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	350 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 5 210 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	4 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm^3)	5132
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Mono carburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B:	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance nominale du moteur:	158 kW à 2200 (tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boite de vitesses (type):	Manuelle
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Non
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	1: 245/70R19.5 - 136 M / 19.5x6.75 2: 245/70R19.5 - 134 M / 19.5x6.75
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	---
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Toute catégorie de dispositif d'attelage homologué R55/ECE avec Dc>=31 kN et S>=350 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): --- Dc (kN): --- V (kN): --- S (kg): ---

DUPLICATA