EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009567202

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/06/2026	26082238

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/06/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S011K050

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Avenue du Forum

11100 NARBONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 011K7009

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-950-PY (F)	06/08/2025	07/12/2020

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FG TD

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640J568MB015370	N2

Type/CNIT	Énergie
MDA2CUGZ42MNMRR5664484NAUBNN0L	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

180533

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 58%
Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 56%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 27%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

(1) Date attestat