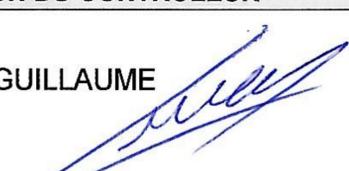




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02700305

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/03/2024	24000527
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière)</p> <p>6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite)</p> <p><b>COMMENTAIRES</b></p> <p>Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
28/02/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S001Z066		
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique du Haut-Bugey		
(3) COORDONNÉES : ZI la Plaine 01580 IZERNORE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 001Z7012		
NOM ET PRÉNOM : CLERMIDI GUILLAUME		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
EQ-446-DR (F)	31/08/2017	31/08/2017
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMA22XZZ4JM759776	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
N3GARZTR630Y788	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
426757		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p><b>Frein de service :</b></p> <p>Efficacité globale (≥ à 50%) : 52%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 52% E2 : 52%</p> <p>Déséquilibre (&lt; à 20%) : E1 : 7% E2 : 6%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ à 18%) : 30%</p> <p><b>Frein de secours :</b></p> <p>Efficacité globale (≥ à 25%) : 30%</p> <p>Efficacité par essieu : E2 : 53%</p> <p>Déséquilibre (&lt; à 30%) : E2 : 9%</p> <p><b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -2.3% D : -2.2% h : &lt;0.8m</p> <p><b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :</b> G : -2.3% D : -4.0%</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BK-520-HZ		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		