



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

R 06-9

N° D'IMPRIMÉ : ZD12598097

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		25/11/2025		25007844																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AV,AR) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2118																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG,AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG) 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/06/2018 : 28425 km / 17/07/2020 : 52897 km / 23/07/2021 : 58058 km / 09/11/2021 : 58067 km / 28/03/2022 : 59421 km / 22/11/2022 : 62234 km / 03/01/2023 : 62289 km / 30/10/2025 : 66109 km																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc 82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DG-156-HS (F)		03/06/2014		03/06/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
NISSAN-MULTITEL		CABSTAR-MULTITEL																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VWASUFF24E4161776		N1		VASP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
N10NNMVS000X040		GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
66116																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
DATE :																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>-0.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>10%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1507 daN</td><td></td><td>1605 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>472 daN</td><td>511 daN</td><td>260 daN</td><td>254 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>589 daN</td><td>579 daN</td><td>275 daN</td><td>252 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td></td><td>54</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (≥18%) :</td><td>23%</td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td><td>C2 : 0.39</td><td>C3 : 0.33</td><td>C4 : 0.25</td><td>Moyenne : 0.33</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td></td><td>-2.9%</td><td></td><td>-4.0%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		5%		10%	Forces verticales :		1507 daN		1605 daN	Frein de service					Forces de freinage :	472 daN	511 daN	260 daN	254 daN	Déséquilibre (<20%) :		8%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	589 daN	579 daN	275 daN	252 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		54			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (≥18%) :	23%		Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C2 : 0.39	C3 : 0.33	C4 : 0.25	Moyenne : 0.33	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.9%		-4.0%
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%) :		5%		10%																																																																												
Forces verticales :		1507 daN		1605 daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	472 daN	511 daN	260 daN	254 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		8%		3%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	589 daN	579 daN	275 daN	252 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%) :		54																																																																														
Frein de stationnement																																																																																
		Taux d'efficacité (≥18%) :	23%																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C2 : 0.39	C3 : 0.33	C4 : 0.25	Moyenne : 0.33																																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.9%		-4.0%																																																																												