27.	Puissance maximale							
27.1.	Puissance nette maximale :		78	kW à 390	0 min	n-1		
	(moteur à combustion intern	V. File						
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	1		kW				
27.3.	Puissance nette maximale : (moteur électrique)			kW				
27.4.	Puissance maximale sur 30 r (moteur électrique)	minu	tes :_	kW				
28.	Boîte de vitesses (type) :		Manuel	le				
VITE	SSE MAXIMALE							
29.	Vitesse maximale (km/h):		160					
ESSII	EUX ET SUSPENSION							
30.	Voie des essieux :	1°	1704					
50.		2°	1724					
		3°	1540					
		4°						
35.	Combinaison	1°	195/75	R16 1	10/-	R		
8	pneumatiques/roues :			x16H1			2.T v	16H2
		2°		R16 -			- V A	10.12
							1/2J	x 16H2
		3°						
		4°						
Dica	OSITIFS DE FREINAGE							
DISP	OSITIES DE FREINAUE							
36.	Connexions pour le freinage de la remorque :	;						
37.	Pression dans la conduite							
31.	d'alimentation du système de	e						
	freinage de la remorque (bar							
	OSITIF D'ATTELAGE							
44.	Marque ou numéro de							
	réception du dispositif							
	d'attelage, le cas échéant :							
45.	Types ou classes de dispositi	ifs	GA381	* ou G	\$500	***	*	
	d'attelage pouvant être montés :							
45.1.	Valeurs caractéristiques :	D						
	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN PORT OF	V						
		S						
		U						
PERF	ORMANCES ENVIRONNE	MEN	TALES*					
46.	Niveau sonore :							
	À l'arrêt - dB(A):		87					
	à un régime de (tr/min-1) :		2925					
	En marche - dB(A):		78					
47.	Niveau des émissions d'échappement :		Euro 5	b - OB	D Eur	0 5	+ -]	M

					, '.					
48.	Émissions d'échappem Numéro de l'acte régle		du dernier ac	te réglementaire modi	ficatif applicab	le :				
	715/2007*14	3/2013 M								
1.1.	Procédure d'essai :		1.2.	Procédure d'essai :	Euro 5	mg/km				
	со			со	244.75					
	НС			THC						
	NOx			NMHC						
	HC + NOx			NOx	235.25					
	Particules			THC + NOx	246.05					
	Opacité de la fumée (E	LR)	(m-1)	NH3		(ppm)				
				Particules (masse) Particules (nombre)	1.14					
				Tarticules (nomore)						
2.1.	Procédure d'essai :		2.2.	Procédure d'essai :						
	CO			CO						
	NOx			NOx						
	NMHC			NMHC						
	THC CH4			THC CH4						
	Particules :			NH3		(ppm)				
				Particules (masse)		(PPIII)				
				Particules (nombre)						
48.1.	Fumées, valeur corrigé	e du coefficient	d'absorption :	0.521	(m-1)					
49.	Émissions CO2/conso.	da carburant/aanaa	diánaraia álas	triana						
47.			BEE							
	1. Tous systèmes de pro	opulsion hors vehic	ules électrique	es pur						
		Én	nissions de CC	O2 Consommat	ion de carburar	it				
			g/km	l/100km	m3/100km					
	Conditions urbain	es:	237	8.96						
	Conditions extra-	urbaines :	216	8.19						
	Conditions mixtes		223	8.48						
	Pondéré, condition	ns mixtes :			/ 					
	2. Véhicules électrique	es purs et élect. hyb	ride chargeabl	e: /						
	Consommation d'	énergie électrique								
	(pondérée, conditions mixtes) (Wh/km)									
	Autonomie en mo	de électrique (km)								
	3. Véhicule pourvu d'é	co-innovation(s):	Nor	1						
	3.1. Code général de la ou des éco-innovations:									
	3.2. Total des réduction									
	obtenues grâce à la ou	aux eco-innovation	15							
DIVI			and the state of t	NAME OF TAXABLE PARTY.						
	Réceptionné selon les	exigences applicable	les pour le	transport de matières	dangereuse _{NC}	n				
52.	Remarques:									
	PNEUMATIQUES AI	TERNATIFS								
	Essieu 1:	Essieu	12:	Essieu 3:	F	ssieu 4:				
	195/75 R16	195/75	R16 -	_						
			<u>-</u>	- 233						
	1772303	-								
	SEC.									
	Indice de charge	Essieu 1110/	_ Essieu 2	-/108 Essieu 3	Es	sieu 4				
	minimum admissible: Indice de vitesse minimal admissible:									
	indice de vitesse minir	nai admissible:	Q							
	2									
					100					

Date:

2016/02/28