

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULE INCOMPLET N° 11213702

IVECO

42570

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)

Je présente que le véhicule :

Marque (raison sociale)
du constructeur : IVECO
Type : IS35CI2AA
Variante : ID11A1A
Version : AD5EA2EJ66A
Mont commercial : 35C11

Pour véhicules en réception multi-étape, informations
relatives à la réception par type du véhicule de base

Type : --
Variante : --
Version : --

Catégorie de véhicule : N1

Raison sociale et adresse
du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

Pour véhicule en réception multi-étape,
raison sociale et adresse : --
du constructeur du véhicule : --
de base/étape précédente : --

Emplacement et méthode de
fixation des plaques : Sur traverse de la calandre
élémentaires : --

Emplacement du numéro
d'identification du véhicule : Sur l'extrémité avant
longeron droit

Nom et adresse du mandataire : --
du constructeur (le cas échéant) : --

Numéro d'identification
du véhicule : ZCFC235730D559333

Conforme à tous égards au type décrit dans la réception
e3*2007/46*0117*06

Date : 06/10/2015

Ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans
réceptions :

2016/02/25
Torino

(signature)

DESCRIPTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre d'essieux et de roues : 2 4
Nombre et emplacement des
roues jumelées : 1 essieu 2
Nombre moteurs (nombre, pos.,
d'origine d'un autre essieu) : 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

Empattement : 3450
Espacement des essieux : 1-2 3450
2-3 --
3-4 --

Poids total admissible : 8899

Poids maximal : --

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.: Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg.imprese: 09709770011-REA 1074767

7.1. Hauteur maximale admissible : 4000

8. Avancée de la sellette d'attelage
(maximale et minimale en
de sellette réglable) : min --
max --

12.1 Porte-à-faux arrière maximal
admissible : 4441

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche
du véhicule de base : 2061.0

14.1 Répartition de cette masse
entre les essieux : 1° 1385.0
2° 676.0
3° 0.0
4° 0.0

14.2 Masse actuelle du véhicule incomplet : 2061.0

15. Masse minimale du véhicule
complété : 2168

15.1 Répartition de cette masse
entre les essieux : 1° 1347
2° 821
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Masse en charge maximale
techniquement admissible : 3500

16.2 Masse techniquement admissible
sur chaque essieu : 1° 2100
2° 2600
3° --
4° --

16.4 Masse maximale techniquement
admissible de l'ensemble : 7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1 Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2 Semi-remorque : --
18.3 Remorque à essieu central : 3500
18.4 Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale
techniquement admissible
au point d'attelage : 140

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit
sur le moteur : F1AFL411A*A

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression
4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1 Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition
des cylindres : 4
vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm3) : 2287

26. Carburant : Gazole

26.1 Monocarburant / bicarburant /
carburant modulable : Monocarburant

26.2 (Bi-carburant uniquement) : --