

|       |                                                             |    |                 |  |
|-------|-------------------------------------------------------------|----|-----------------|--|
| 27.   | Puissance maximale                                          |    |                 |  |
| 27.1. | Puissance nette maximale :<br>(moteur à combustion interne) | 78 | kW à 3900 min-1 |  |
| 27.2. | Puissance horaire maximale :<br>(moteur électrique)         | -- | kW              |  |
| 27.3. | Puissance nette maximale :<br>(moteur électrique)           | -- | kW              |  |
| 27.4. | Puissance maximale sur 30 minutes :<br>(moteur électrique)  | -- | kW              |  |

|     |                            |          |
|-----|----------------------------|----------|
| 28. | Boîte de vitesses (type) : | Manuelle |
|-----|----------------------------|----------|

|                  |                           |     |  |  |
|------------------|---------------------------|-----|--|--|
| VITESSE MAXIMALE |                           |     |  |  |
| 29.              | Vitesse maximale (km/h) : | 160 |  |  |

|                       |                                  |                                                                                                                                                  |  |  |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| ESSIEUX ET SUSPENSION |                                  |                                                                                                                                                  |  |  |
| 30.                   | Voie des essieux :               | 1° 1724<br>2° 1540<br>3° --<br>4° --                                                                                                             |  |  |
| 35.                   | Combinaison pneumatiques/roues : | 1° 195/75 R16 110/- R<br>5 1/2Jx16H1 op. 5 1/2J x 16H2<br>2° 195/75 R16 -/108 R<br>5 1/2J x 16H1 op. 5 1/2J x 16H2<br>3° --<br>--<br>4° --<br>-- |  |  |

|                         |                                                                                        |    |  |  |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|--|--|
| DISPOSITIFS DE FREINAGE |                                                                                        |    |  |  |
| 36.                     | Connexions pour le freinage de la remorque :                                           | -- |  |  |
| 37.                     | Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : | -- |  |  |

|                       |                                                                          |                              |  |  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|--|
| DISPOSITIF D'ATTELAGE |                                                                          |                              |  |  |
| 44.                   | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : | --                           |  |  |
| 45.                   | Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés :         | GA381 * ou GS500 ****        |  |  |
| 45.1.                 | Valeurs caractéristiques :                                               | D --<br>V --<br>S --<br>U -- |  |  |

|                                |                                      |                           |  |  |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|--|
| PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES |                                      |                           |  |  |
| 46.                            | Niveau sonore :                      |                           |  |  |
|                                | À l'arrêt - dB(A) :                  | 87                        |  |  |
|                                | à un régime de (tr/min-1) :          | 2925                      |  |  |
|                                | En marche - dB(A) :                  | 78                        |  |  |
| 47.                            | Niveau des émissions d'échappement : | Euro 5b - OBD Euro 5+ - M |  |  |

|     |                                                                                                  |  |  |  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 48. | Émissions d'échappement :                                                                        |  |  |  |
|     | Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : |  |  |  |
|     | 715/2007*143/2013 M                                                                              |  |  |  |

|      |                           |       |      |                     |        |       |
|------|---------------------------|-------|------|---------------------|--------|-------|
| 1.1. | Procédure d'essai :       | --    | 1.2. | Procédure d'essai : | Euro 5 | mg/km |
|      | CO                        | --    |      | CO                  | 244.75 |       |
|      | HC                        | --    |      | THC                 | --     |       |
|      | NOx                       | --    |      | NMHC                | --     |       |
|      | HC + NOx                  | --    |      | NOx                 | 235.25 |       |
|      | Particules                | --    |      | THC + NOx           | 246.05 |       |
|      | Opacité de la fumée (ELR) | (m-1) |      | NH3                 | --     | (ppm) |
|      |                           |       |      | Particules (masse)  | 1.14   |       |
|      |                           |       |      | Particules (nombre) | --     |       |

|                          |    |                          |    |
|--------------------------|----|--------------------------|----|
| 2.1. Procédure d'essai : | -- | 2.2. Procédure d'essai : | -- |
| CO                       | -- | CO                       | -- |
| NOx                      | -- | NOx                      | -- |
| NMHC                     | -- | NMHC                     | -- |
| THC                      | -- | THC                      | -- |
| CH4                      | -- | CH4                      | -- |
| Particules :             | -- | NH3                      | -- |
|                          |    | Particules (masse)       | -- |
|                          |    | Particules (nombre)      | -- |

(ppm)

|       |                                                       |       |       |
|-------|-------------------------------------------------------|-------|-------|
| 48.1. | Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : | 0.521 | (m-1) |
|-------|-------------------------------------------------------|-------|-------|

|     |                                                                                          |                  |                           |          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------|----------|
| 49. | Émissions CO2/conso.de carburant/conso.d'énergie électrique                              |                  |                           |          |
|     | 1.Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques pur                             |                  |                           |          |
|     |                                                                                          | Émissions de CO2 | Consommation de carburant |          |
|     |                                                                                          | g/km             | l/100km                   | m3/100km |
|     | Conditions urbaines :                                                                    | 237              | 8.96                      | --       |
|     | Conditions extra-urbaines :                                                              | 216              | 8.19                      | --       |
|     | Conditions mixtes :                                                                      | 223              | 8.48                      | --       |
|     | Pondéré, conditions mixtes :                                                             | --               | --                        | --       |
|     | 2. Véhicules électriques purs et élect. hybride chargeable:                              |                  |                           |          |
|     | Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km)                  | --               |                           |          |
|     | Autonomie en mode électrique (km) :                                                      | --               |                           |          |
|     | 3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s): Non                                              |                  |                           |          |
|     | 3.1. Code général de la ou des éco-innovations:                                          | --               |                           |          |
|     | 3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations: | --               |                           |          |

|        |                                                                                        |     |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| DIVERS | Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses: | Non |
|        | --                                                                                     |     |

|     |                                       |                |                 |             |             |
|-----|---------------------------------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|
| 52. | Remarques :                           |                |                 |             |             |
|     | PNEUMATIQUES ALTERNATIFS:             |                |                 |             |             |
|     | Essieu 1:                             | Essieu 2:      | Essieu 3:       | Essieu 4:   |             |
|     | 195/75 R16                            | 195/75 R16     | --              | --          |             |
|     | --                                    | --             | --              | --          |             |
|     | --                                    | --             | --              | --          |             |
|     | --                                    | --             | --              | --          |             |
|     | --                                    | --             | --              | --          |             |
|     | Indice de charge                      | Essieu 1 110/- | Essieu 2 --/108 | Essieu 3 -- | Essieu 4 -- |
|     | minimum admissible:                   |                |                 |             |             |
|     | Indice de vitesse minimal admissible: | Q              |                 |             |             |
|     | --                                    |                |                 |             |             |
|     | --                                    |                |                 |             |             |
|     | --                                    |                |                 |             |             |
|     | --                                    |                |                 |             |             |
|     | --                                    |                |                 |             |             |
|     | --                                    |                |                 |             |             |
|     | --                                    |                |                 |             |             |
|     | --                                    |                |                 |             |             |
|     | --                                    |                |                 |             |             |
|     | --                                    |                |                 |             |             |

Date : 2016/02/25

Numéro d'identification du véhicule : ZCFC235730D559333