

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11213702

IVECO

42670

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO
0.2. Type : IS35CI2AA
Variante : ID11A1A
Version : AD5EA2EJ66A
0.2.1. Nom commercial : 35C11
--
--
0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base :
Type : --
Variante : --
Version : --
--
0.4. Catégorie de véhicule : N1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino
0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente : --
--
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Sur traverse de la calandre
--
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur l'extrémité avant longeron droit
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --
--
0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFC235730D559333

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception
e3*2007/46*0117*06

délivrée le : 06/10/2015

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2016/02/25
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 4
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1 essieu 2
3. Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) : 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3450
4.1. Écartement des essieux : 1-2 3450
2-3 --
3-4 --
5.1. Longueur totale admissible : 8899
6.1. Largeur maximale : 2550

7.1. Hauteur maximale admissible : 4000
8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en de sellette réglable) : min --
max --
12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 4441
MASSES (kg)
14. Masse en ordre de marche du véhicule de base : 2061.0
14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1385.0
2° 676.0
3° 0.0
4° 0.0
14.2. Masse actuelle du véhicule incomplet: 2061.0
15. Masse minimale du véhicule complété : 2168
15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1347
2° 821
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 2100
2° 2600
3° --
4° --
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 7000

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 140

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F1AFL411A*A
22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression 4 temps
23. Électrique pur : Non
23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non
24. Nombre et disposition des cylindres : 4 vertical en ligne
25. Capacité du moteur (cm3) : 2287
26. Carburant : Gazole
26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant
26.2. (Bi-carburant uniquement) --