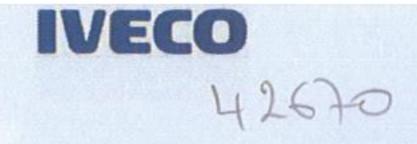
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULE INCOMPLET N° 11213702



A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

			- 1 - CO -	oitale sociale Euro F.,P.Iva e n.reg.imp		0.000.000 i.v. se:09709770011-REA 1074767
		Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea	7.1.	Hauteur maximale admissible :		4000
		Truck. Bus and Speciality Quality	8.	Avancée de la sellette d'attelage	min	
(no certifie par la présente que le véhicule :		nom, prénom, fonction)				
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur) :	IVECO	12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible :		4441
0.2.	Type : Variante :	IS35CI2AA	MAS	SES (kg)		
	Variante: Version:	ID11A1A AD5EA2EJ66A		Masse en ordre de marche		2061 0
0.2.1.	Nom commercial:	35C11		du véhicule de base :		2061.0
			14.1.	Répartition de cette masse	1°	1385.0
0.2.2.	Pour véhicules en réception i	nulti-étape, informations			2°	676.0
	relatives à la réception par type du véhicule de base :				3°	0.0
	Type:					
	Variante : Version :		14.2.	Masse actuelle du véhicule incomplet		2061.0
			15.	Masse minimale du véhicule complété :		2168
0.4.	Catégorie de véhicule :					
0,4.	Categorie de venicule .	N1	15.1.	Répartition de cette masse	1°	1347
				entre les essieux :	2°	821
0.5.	Raison sociale et adresse	IVECO S.p.A.			3°	
	du constructeur :	- I - Via Puglia, 35			4°	
		10156 Torino				
0.5.1.	Pour véhicule en réception multi-étape,		16. Masses maximales techniquement admissibles			
	raison sociale et adresse du constructeur du véhicule		16.1	Massa an abassa manimala		
	de base/étape précédente		10.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :		3500
0.6.	Emplacement et méthode de		16.2.	Masse techniquement admissible	l°	2100
0.0.	fixation des plaques	bul clavelbe de la calanale			2°	2600
	réglementaires :				3°	
	Emplacement du numéro	Sur l'extremité avant			4°	
	d'identification du véhicule :	longeron droit	16.4.	Masse maximale techniquement		7000
0.9.	Nom et adresse du mandatair	re		admissible de l'ensemble :		
	du constructeur (le cas échéa	nt):				
			18.	Masse tractable maximale techniquen	nent	admissible en cas de
0.10.	Numéro d'identification	ZCFC235730D559333	10.	Masse d'actable maximale techniques	i cit (adinissione on cas de.
	du véhicule :	2010233730033333	18.1.	Remorque à timon d'attelage :		3500
			18.2.	Semi-remorque:		
	est conforme à tous égards au	type décrit dans la réception		Remorque à essieu central :		3500
		e3*2007/46*0117*06	18.4.	Remorque non freinée :		750
	délivrée le :	06/10/2015	19.	Masse verticale statique maximale		140
	et ne peut pas être immatricu	lé à titre permanent sans		techniquement admissible		
d'autres réceptions.				au point d'attelage		
	Date :	2016/02/25	PRO	PULSION		
	Lieu:	Torino	20.	Constructeur du moteur :		FPT Industrial S.p.A.
						III Industrial S.p.A.
	14		21.	Code du moteur inscrit		F1AFL411A*A
	///	(signature)		sur le moteur :		
		(signature)	22.	Principe de fonctionnement :		711
CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE				Timespe de Toneuonnement .		Allumage par compression 4 temps
1.	Nombre d'essieux et de roue	s: 2 4	23.	Électrique pur :		Non
1.1.	Nombre et emplacement des	1 essieu 2	23.1	Véhicule [électrique] hybride		Mon
	essieux à roues jumelées :		23.1.	v cincule [cicculque] hybride		Non
3.	Essieux moteurs (nombre,po		24.	Nombre et disposition		4
	crabotage d'un autre essieu)	Essieu 2 mécanique		des cylindres :		vertical en ligne
DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)		25.	Capacité du moteur (cm3):		2287	
4.	Empattement :	3450	26.	Carburant:		Gazole
4.1.	Écartement des essieux :	1-2 3450				002010
		2-3	26.1.	Monocarburant / bicarburant /		Monocarburant
		3_4		carburant modulable		

carburant modulable

26.2. (Bi-carburant uniquement)

3-4 __

8899

2550

Longueur totale admissible :

Largeur maximale: