

Puissance maximale
Puissance nette maximale 78 kW à 3900 min-1
(moteur à combustion interne)
Puissance horaire maximale -- kW
(moteur électrique)
Puissance nette maximale -- kW
(moteur électrique)
Puissance maximale sur 30 minutes -- kW
(moteur électrique)
Type de vitesses (type) : Manuelle
Vitesse maximale (km/h) : 160
ET SUSPENSION
Essieux : 1° 1724
2° 1540
3° --
4° --
Combinaison pneumatiques/roues : 1° 195/75 R16 110/- R
5 1/2Jx16H1 op. 5 1/2J x 16H2
2° 195/75 R16 -/108 R
5 1/2J x 16H1 op. 5 1/2J x 16H2
3° --
4° --
Système de freinage
Options pour le freinage --
Freinage de la remorque --
Freinage dans la conduite --
Alimentation du système de freinage de la remorque (bar) --
DISPOSITIF D'ATTELAGE
Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --
Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : GA381 * ou GS500 ****
Valeurs caractéristiques : D --
V --
S --
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

Niveau sonore :
Niveau dB(A) 87
Vitesse de (tr/min-1) 2925
Niveau dB(A) 78
Niveau des émissions de pollution : Euro 5b - OBD Euro 5+ - M

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007*143/2013 M

1.1 Procédure d'essai :	1.2 Procédure d'essai :	Euro 5	mg/km
CO	CO	244.75	
HC	THC	--	
NOx	NMHC	--	
HC + NOx	NOx	235.25	
Particules	THC + NOx	246.05	
Opacité de la fumée (ELR)	NH3	--	(ppm)
	Particules (masse)	1.14	
	Particules (nombre)	--	
2.1 Procédure d'essai :	2.2 Procédure d'essai :		
CO	CO	--	
NOx	NOx	--	
NMHC	NMHC	--	
THC	THC	--	
CH4	CH4	--	
Particules	NH3	--	(ppm)
	Particules (masse)	--	
	Particules (nombre)	--	

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.521 (m-1)

49. Émissions CO2/conso. de carburant/conso. d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques pur

	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km
Conditions urbaines :	237	8.96	--
Conditions extra-urbaines :	216	8.19	--
Conditions mixtes :	223	8.48	--
Pondéré, conditions mixtes :	--	--	--

2. Véhicules électriques purs et élect. hybride chargeable

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) : --
Autonomie en mode électrique (km) : --

3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s) : Non

3.1. Code général de la ou des éco-innovations : --

3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations : --

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses : Non

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
195/75 R16	195/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
Indice de charge minimum admissible :	Essieu 1 110/-	Essieu 2 --/108	Essieu 3 --
Indice de vitesse minimal admissible :	Q		Essieu 4 --