



**AUTOVISION PL**  
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005586321

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		19/01/2026	26061829
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>Défaillances mineures</b> 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
18/01/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : <b>S038J210</b>			
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTOVISION PL</b>			
(3) COORDONNÉES : RUE DE LA VALLÉE FERTILE			
38120 FONTANIL CORNILLON 04 76 40 35 14			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : <b>038J7026</b>			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FF-033-KM (F)	08/02/2024	12/04/2019	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	FG TD	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF640J561KB011979	N2		
Type/CNIT	Energie		
MDA2CUGZ42MNMHL5664484NAUBNN0L	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
190618			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		<b>Opacité des fumées (<math>\leq 0.70m^{-1}</math>) :</b> C1:0.10m <sup>-1</sup> C2:0.10m <sup>-1</sup>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 61% Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 58% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) E1 : 20% E2 : 12% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 30% <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : 30% Efficacité par essieu : E2 : 49% Déséquilibre ( $< 30\%$ ) E2 : 5%	
		<b>Feux de croisement (<math>-0.5\%</math> à <math>-2.5\%</math>) :</b> G:-1.0% D:-1.4% h<0,8m	