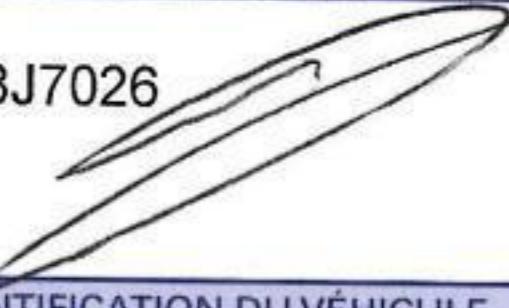




N° d'imprimé : J005586307

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique		16/01/2026	26061815
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Favorable		<b>Défaillances mineures</b> 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00	
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		15/01/2027	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle technique périodique	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>			
N° D'AGREMENT : <b>S038J210</b>			
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTOVISION PL</b>			
(3) COORDONNÉES : RUE DE LA VALLÉE FERTILE 38120 FONTANIL CORNILLON 04 76 40 35 14			
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>			
N° D'AGREMENT : 038J7026 SIGNATURE : 			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-581-GV (F)		12/12/2022	26/02/2018
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	FG TD	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF640J561JB008577		N2	
Type/CNIT	Energie		
MDA2CUGZ42MNMHL56684NAUBNN0L		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			
209577			
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
ETAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		<b>Opacité des fumées (&lt;=0.70m-1) :</b> C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<b>Frein de service :</b> Efficacité globale (>= à 50%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 59% Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 8% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (>= à 18%) : 33% <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (>= à 25%) : 33% Efficacité par essieu : E2 : 55% Déséquilibre (<30%) E2 : 1% <b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G:-1.7% D:-1.2% h<0,8m	
(1) Date attestati			