


AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005586307

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		16/01/2026	26061815
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
15/01/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S038J210 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : RUE DE LA VALLÉE FERTILE 38120 FONTANIL CORNILLON 04 76 40 35 14			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 038J7026 SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EV-581-GV (F)	12/12/2022	26/02/2018	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	FG TD	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF640J561JB008577	N2		
Type/CNIT	Energie		
MDA2CUGZ42MNMHL56684NAUBNN0L	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
209577			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Opacité des fumées ($\leq 0.70\text{m}^{-1}$) : C1:0.10m ⁻¹ C2:0.10m ⁻¹	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 59% Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 1% E2 : 8% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 33% Efficacité par essieu : E2 : 55% Déséquilibre ($< 30\%$) E2 : 1%	
(1) Date attestati		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.7% D:-1.2% h<0,8m	