

Constitution générale du véhicule

	Propulsion
1.	Nombre d'essieux: et de roues:
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):
Dimensions principales	
4.	Empattement : (mm)
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)
Masses	
14.	masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)
14.2.	masse réelle du véhicule incomplet: (kg)
15.	masse minimale du véhicule complété: (kg)
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)
16.	masses maximales techniquement admissibles
16.1.	masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)
16.2.	masse technique admissible sur chaque essieu: (kg)
16.3.	masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieu: (kg)
16.4.	masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)
17.	masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international
17.1.	masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)
17.2.	masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)
17.3.	masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)
17.4.	masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)
18.	masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:
18.1.	remorque à timon d'attelage: (kg)
18.2.	Semi-remorque: (kg)
18.3.	remorque à essieu central: (kg)
18.4.	remorque non freinée: (kg)
19.	masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 5 210 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Électrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	4 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm ³)	5132
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Mono carburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale:	158 kW à 2200(tr/min)
27.1.	Puissance maximale nette:	---
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Manuelle
Vitesse maximale		
29.	vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	essieu(x) moteur(s) équipés(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Non
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 245/70R19,5, jante 19,5x6,75, 136 M Essieu 2 : pneu 245/70R19,5, jante 19,5x6,75, 134 M
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	---
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Toute catégorie de dispositif d'attelage homologué R55/ECE avec Dc>=31 kN et S>=350 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -