

Constitution générale du véhicule	
1.	Nombre d'essieux: et de roues:
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):
Dimensions principales	
4.	Empattement: (mm)
4.1.	Ecartement des essieux: (mm)
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)
Masses	
14.	Massé en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)
14.2	Massé réelle du véhicule incomplet: (kg)
15.	Massé minimale du véhicule complété: (kg)
15.1	Repartition de cette masse entre les essieux: (kg)
16.	Masses maximales techniquement admissibles
16.1.	Massé en charge maximale techniquement admissible: (kg)
16.2.	Massé techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)
16.3.	Massé techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)
16.4.	Massé maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international
17.1.	Massé en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)
17.2.	Massé en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)
17.3.	Massé en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévu sur chaque groupe d'essieu: (kg)
17.4.	Massé maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévu de l'ensemble: (KG)
18.	Massé tractable maximale techniquement admissible en cas de:
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)
18.2.	Semi-remorque: (kg)
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)
18.4.	Remorque non freinée: (kg)
19.	Massé statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)

Propulsion	
20.	Constructeur du moteur:
	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:
	DTI 5 210 EUV/I
22.	Principe de fonctionnement:
	Allumage par compression, quatre temps
23.	Électrique pur:
	Non
23.1.	Véhicule hybride:
	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:
	4 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm ³)
	5132
26.	Carburant:
	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:
	Mono carburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)

27.	Puissance maximale:
27.1.	Puissance maximale nette:
	158 kW à 2200(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale: (kW)
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)
28.	Boîte de vitesses (type):
	Manuelle
Vitesse maximale	
29.	Vitesse maximale: (km/h)
	90
Essieux et suspension	
31.	Position du ou des essieux relevables:
32.	Position du ou des essieux délestant(s):
33.	Essieu(s) moteur(s) équipés(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:
35.	Combinaison pneumatiques / roues:
	Essieu 1 : pneu 245/70R19,5, jante 19.5x6.75, 136 M Essieu 2 : pneu 245/70R19,5, jante 19.5x6.75, 134 M
Dispositifs de freinage	
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)
Dispositif d'attelage	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:
45.1.	Valeurs caractéristiques:
	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -