



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009204975

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/01/2026	26005436
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
12/01/2027	0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S074K206		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : ZAE RUMILLY SUD 9 RUE DU PECLOZ 74150 RUMILLY		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 074K7026		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ER-377-BK (F)	04/11/2022	05/10/2017
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FG TD
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF640J565HB007202	N2	
Type/CNIT	Énergie	
MDA2CUGZ42MNMHL5664484NAUBNN0L	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
192437		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule à moteur de transport de marchandises		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :		
C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$		
Frein de service :		
Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 64%		
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 61%		
Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 17%		
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 30%		
Frein de secours :		
Efficacité par essieu : indépendance des circuits		
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G: -0.9% D: -1.3% h: $< 0.8 \text{ m}$		