



N° d'imprimé : K 009205006

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Contrôle technique périodique | 29/01/2026 | 26005596 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Favorable | DÉFAILLANCES MINEURES : | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme | |
| 28/01/2027 | 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite) | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Gauche Avant) | |
| Contrôle technique périodique | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÉMENT : S074K206 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAE RUMILLY SUD 9 RUE DU PECLOZ 74150 RUMILLY | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÉMENT : 074K7026 | | |
| SIGNATURE : | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| EX-909-LK (F) | 22/06/2022 | 22/05/2018 |
| Marque | Genre | Carrosserie |
| MERCEDES BENZ | TRR | PR SREM |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | |
| WDB96340310254515 | N3 | |
| Type/CNIT | Énergie | |
| N30MCZTRCG59654 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| 511043 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| ÉTAT DE CHARGE : En charge | Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) : | |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : | C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ | |
| Véhicule à moteur de transport de marchandises | Frein de service : | |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AL-717-LH | Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 61% | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 59% | |
| | Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 5% E2: 2% | |
| | Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 44% | |
| | Frein de secours : | |
| | Efficacité par essieu : indépendance des circuits | |
| | Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G: -2.2% D: -2.1% h: $< 0.8 \text{ m}$ | |
| | Feux de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G: -2.6% D: -4.0% | |