



N° d'imprimé : K 009205006

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26005596
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
28/01/2027	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
Contrôle technique périodique	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Gauche Avant)	
N° D'AGRÉMENT : S074K206	(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	N° D'AGRÉMENT : 074K7026	SIGNATURE :
(3) COORDONNÉES : ZAE RUMILLY SUD 9 RUE DU PECLOZ 74150 RUMILLY		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays EX-909-LK (F)	Date d'immatriculation 22/06/2022	Date de 1ère mise en circulation 22/05/2018
Marque MERCEDES BENZ	Genre TRR	Carrosserie PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN) WDB96340310254515	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT N30MCZTRCG59654	Énergie GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
511043		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AL-717-LH		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Opacité des fumées ( $\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$ ) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$		
Frein de service : Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 61% Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 59% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 5% E2: 2%		
Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 44%		
Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2,2% D: -2,1% h: < 0,8 m		
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2,6% D: -4,0%		