

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen 2 und Räder  
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung  
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)  
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

Hauptabmessungen

4. Radstand  
4.1. Achsabstände 1-2 3700 mm 2-3 3700 mm 3-4 3700 mm  
5. Länge 5917 mm 6. Breite 2550 mm  
8. Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)  
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung 300 mm  
11. Länge der Ladefläche 4500 mm 12. Hinterer Überhang 817 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand 7885 kg  
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:  
1 5398 kg 2 2287 kg 3 19000 kg  
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs 7885 kg  
16. Technisch zulässige Höchstmassen  
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand  
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse  
1 8000 kg 2 13000 kg 3 19000 kg  
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe  
1 8000 kg 2 13000 kg 3 19000 kg  
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination  
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines  
18.1. Deichselanhängers  
18.2. Sattelanhängers  
18.3. Zentralachsanhängers  
18.4. ungebremsten Anhängers  
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine Daimler AG  
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor OM471LA.6-8  
22. Arbeitsverfahren Selbstzündung/Viertakt  
23. Reiner Elektroantrieb nein  
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug nein  
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6; in Reihe  
25. Hubvolumen 12809 cm3  
26. Kraftstoff Diesel  
26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb  
26.2. (nur Zweitstufmotoren)  
27. Höchstleistung 390 kW  
27.1. Höchste Nennleistung bei 1600 min-1 (Verbrennungsmotor)  
27.2. Höchste Stundenleistung - kW (Elektromotor)  
27.3. Höchste Nennleistung - kW (Elektromotor)  
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung - kW (Elektromotor)  
28. Getriebe (Typ) mech. -autom.

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit 94  
Achsen und Radaufhängung  
31. Lage der Hubachse(n)  
32. Lage der belastbaren Achse(n)  
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung  
35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge  
1 385/65 R 22,5 156/--- G 2 315/80 R 22,5 ---/149 G  
22,5x11,75  
3 4

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse  
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems

Aufbau

38. Code des Aufbaus  
41. Anzahl und Anordnung der Türen  
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung E1 01-0116  
45.1. Kennwerte: D: 152 kN V: - kg S: - kg U: -  
Umweltverträglichkeit  
46. Geräuschpegel Standgeräusch 104 dB(A) bei Motordrehzahl 1200  
Fahrgeräusch 80 dB(A)  
47. Abgasnorm Euro  
48. Abgasverhalten Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts 595/2009/20 Gas Sonstige

1.2. Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)

|               |                  |          |
|---------------|------------------|----------|
| CO            | 5,12 mg/kWh      | - mg/kWh |
| THC           | 6,99 mg/kWh      | - mg/kWh |
| NHMC          | - mg/kWh         | - mg/kWh |
| NOx           | 135,35 mg/kWh    | - mg/kWh |
| THC + NOx     | - mg/kWh         | - mg/kWh |
| NH3           | 0,509 ppm        | - ppm    |
| Partikelmasse | 2,17 mg/kWh      | - mg/kWh |
| Partikelzahl  | 7,27*10^10 #/kWh | - #/kWh  |

2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)

|               |                  |          |
|---------------|------------------|----------|
| CO            | 94,28 mg/kWh     | - mg/kWh |
| NOx           | 137,58 mg/kWh    | - mg/kWh |
| NHMC          | - mg/kWh         | - mg/kWh |
| THC           | 10,48 mg/kWh     | - mg/kWh |
| CH4           | - mg/kWh         | - mg/kWh |
| NH3           | 0,78 ppm         | - ppm    |
| Partikelmasse | 2,44 mg/kWh      | - mg/kWh |
| Partikelzahl  | 9,69*10^10 #/kWh | - #/kWh  |

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)