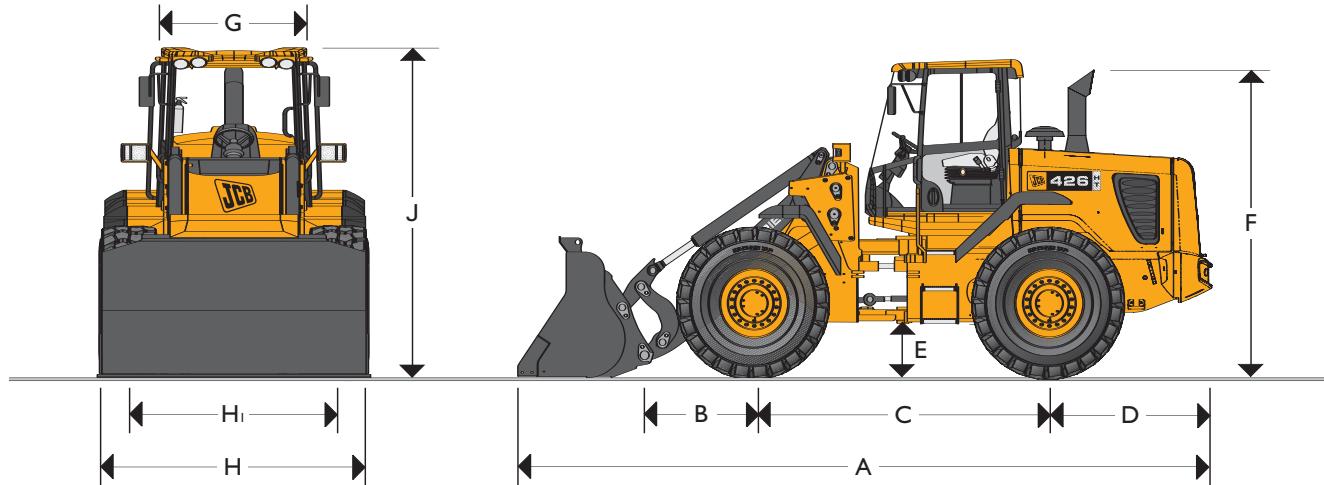


PALA GOMMATA JCB | 426e HT

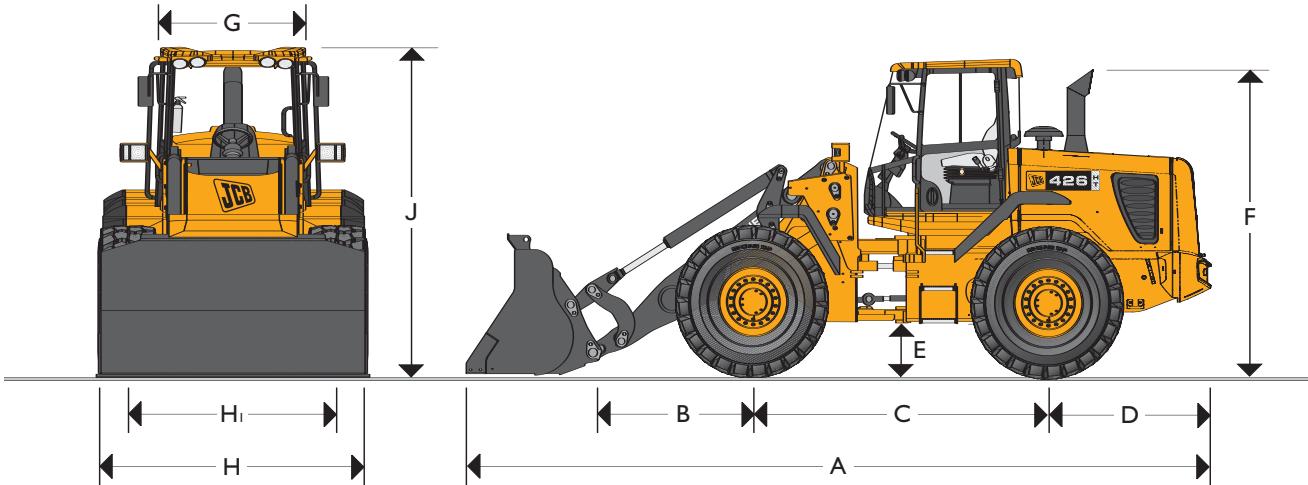


POTENZA INSTALLATA: 123kW
 PESO MASSIMO OPERATIVO: 14730kg
 CAPACITÀ MASSIMA BENNA: 2,7m³

DIMENSIONI – Bracci standard



DIMENSIONI – Bracci High Lift



DIMENSIONI – Bracci standard

	mm
A Lunghezza massima	6831
B Distanza perno benna-assale anteriore	1096
C Passo	3000
D Sbalzo posteriore	1816
E Luce libera da terra	442
F Altezza allo scarico	3192
G Larghezza alla cabina	1400
H Larghezza agli pneumatici	2482
H ₁ Carreggiata	1955
J Altezza cabina	3335
Altezza al perno benna	3906
Altezza massima operativa	5095
Raggio di volta interno	2920
Raggio di volta esterno	5790
Angolo di articolazione	gradi
Peso operativo* (assale anteriore)	kg
Peso operativo* (assale posteriore)	kg
Peso operativo totale con operatore da 80 kg	kg

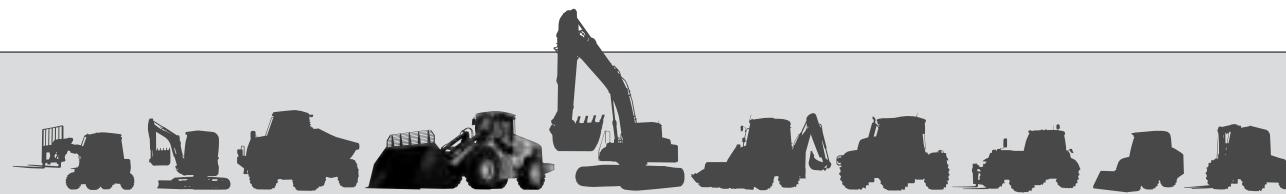
Macchina equipaggiata con benna da 1,9 m³ con lama e pneumatici Michelin XHA 20,5R25.

* Peso sugli assali con benna vuota ed in posizione di trasporto.

	mm
A Lunghezza massima	7244
B Distanza perno benna-assale anteriore	1509
C Passo	3000
D Sbalzo posteriore	1816
E Luce libera da terra	442
F Altezza allo scarico	3192
G Larghezza alla cabina	1400
H Larghezza agli pneumatici	2597
H ₁ Carreggiata	2070
J Altezza cabina	3335
Altezza al perno benna	4336
Altezza massima operativa	5525
Raggio di volta interno	2825
Raggio di volta esterno	5985
Angolo di articolazione	gradi
Peso operativo* (assale anteriore)	kg
Peso operativo* (assale posteriore)	kg
Peso operativo totale con operatore da 80 kg	kg

Macchina equipaggiata con benna da 1,9 m³ con lama e pneumatici Michelin XHA 20,5R25.

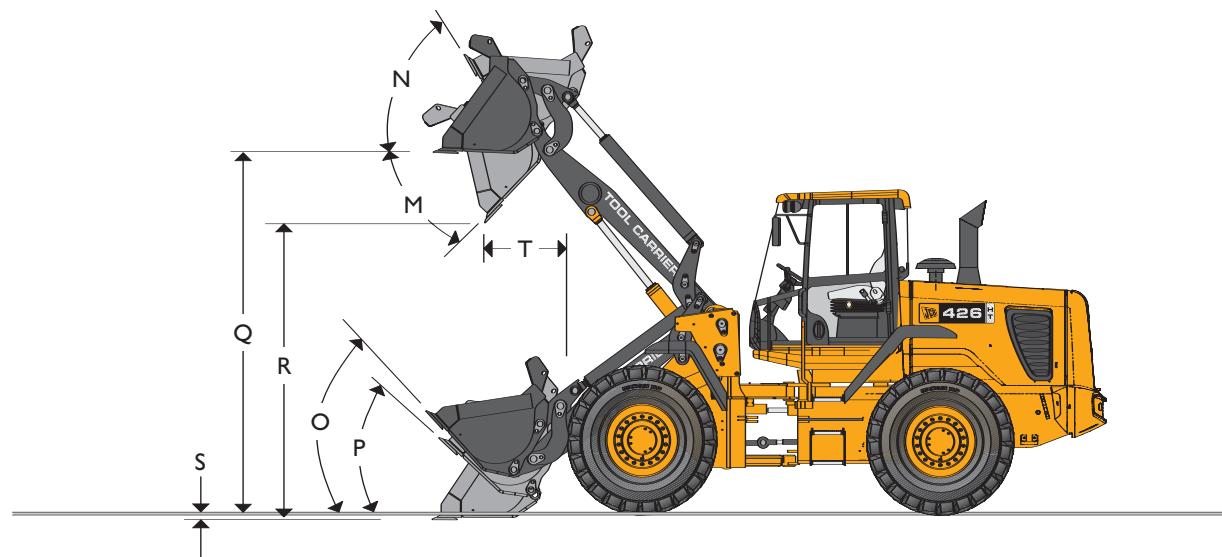
* Peso sugli assali con benna vuota ed in posizione di trasporto.



PALA GOMMATA JCB | 426e HT



PRESTAZIONI – Bracci standard



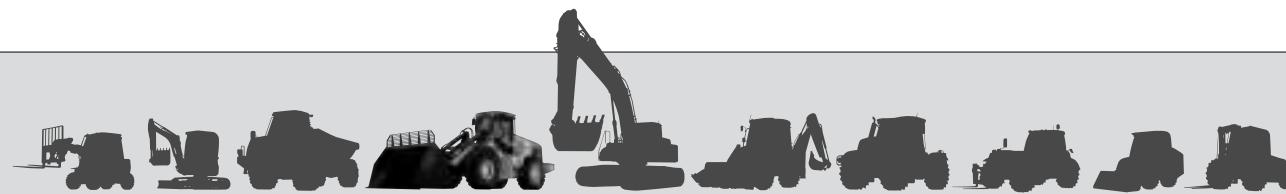
VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI

Misura pneumatico	Costruttore	Modello	Tipo	Peso operat. kg	Carico di ribaltamento		Dimensioni	
					Dritta kg	Sterzata kg	Verticale mm	Orizzontale mm
20,5 - 25 (crossply)	Firestone	SGG	L2	-348	-245	-215	-9	+5
20,5 - 25 (crossply)	Goodyear	SGL D/L	L2	-216	-152	-134	-9	+5
20,5 R 25 (radial)	Goodyear	RL - 2 +	L2	+76	+54	+47	-9	+5
20,5 R 25 (radial)	Bridgestone	VUT	L2	-160	-113	-99	0	0
20,5 R 25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-160	-113	-99	-9	+5
20,5 R 25 (radial)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0
550/65 R 25 (radial)	Michelin	XLD	L3	-120	-85	-75	0	0
20,5 R 25 (radial)	Michelin	XRD IA	L4	+332	+257	+206	+29	+8
20,5 R 25 (radial)	Michelin	XMINED2	L5	+680	+480	+421	+29	-3
20,5 R 25 (radial)	Goodyear	RL-5K	L5	+600	+423	+372	+29	-3
620/75 R25 (radial)	Michelin	MEGA XBIB		-107	-75	-67	+62	+258
Contrappeso addizionale				+380	+707	+598	0	0

Macchina equipaggiata con benna da 1,9 m³ e pneumatici 20,5R25 XHA L3.



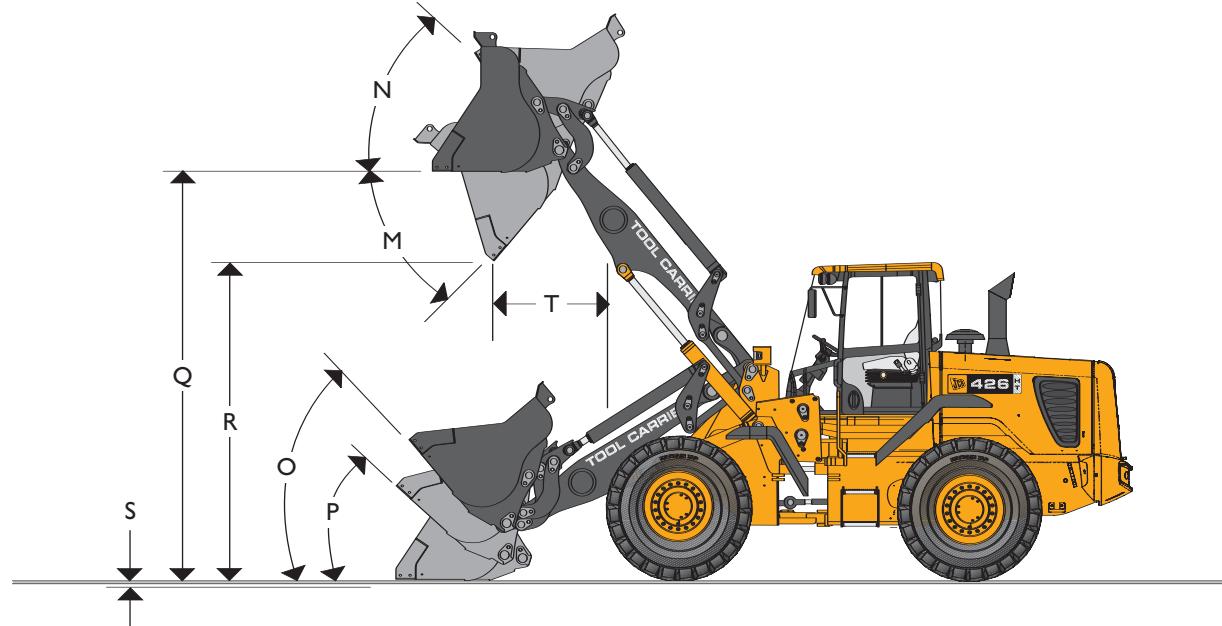
Attacco benna	Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch
Tipo di benna	Impieghi generali										
Configurazione benna	Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile	Lama reversibile	Lama reversibile	Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile	Lama reversibile
Capacità benna a colmo (SAE) m ³	1,8	2,0	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	20	1,9	2,1	2,4
Capacità benna a raso m ³	1,556	1,765	1,616	1,830	2,057	2,346	1,554	1749	1,594	1,787	2,057
Larghezza benna mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700
Peso benna kg	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136
Massima densità del materiale kg/m ³	2332	2068	2209	1969	1655	1439	2125	1884	2013	1794	1508
Carico di ribaltam. (macchina dritta) kg	9819	9797	9819	9797	9334	9147	8983	8859	8983	8859	8554
Carico di ribaltam. (macchina sterzata) kg	8396	8271	8396	8271	7944	7774	7650	7537	7650	7537	7243
Carico utile kg	4198	4136	4198	4136	3972	3887	3825	3768	3825	3768	3621
Forza di strappo al dente benna kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106
M Angolo di scarico gradi	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°
N Angolo di richiamo alla mass. alt. gradi	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O Angolo di rich. in posiz. di trasp. gradi	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°
P Angolo di richiamo a terra gradi	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
Q Altezza massima di carico mm	3627	3627	3612	3612	3610	3610	3627	3627	3612	3612	3610
R Alt. mass. di scarico (benna a 45°) mm	2831	2781	2944	2896	2860	2796	2711	2661	2848	2775	2739
S Profondità di scavo mm	32	32	47	47	47	47	32	32	47	47	47
T Sbraccio alla mass. alt. di scarico mm	1081	1131	946	996	1028	1092	1201	1250	1052	1118	1149
Sbraccio massimo con benna a 45° mm	1828	1878	1693	1743	1775	1839	1948	1997	1800	1865	1896
Peso operativo totale kg	12700	12740	12700	12740	13025	13100	12980	13030	12980	13030	13316
											13390



PALA GOMMATA JCB | 426e HT



PRESTAZIONI – Bracci High lift



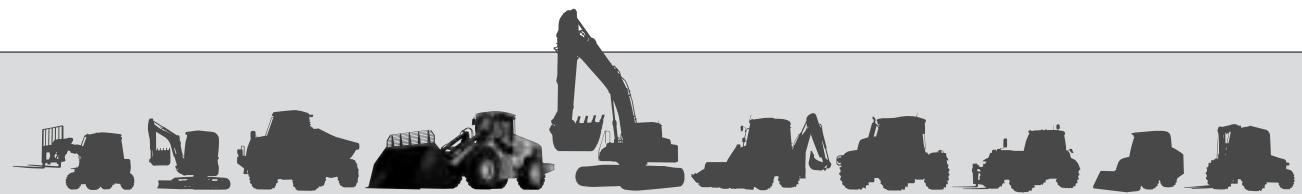
VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI

Misura pneumatico	Costruttore	Modello	Tipo	Peso operat. kg	Carico di ribaltamento		Dimensioni	
					Dritta kg	Sterzata kg	Verticale mm	Orizzontale mm
20,5 - 25 (crossply)	Firestone	SGG	L2	-348	-204	-179	-9	+5
20,5 - 25 (crossply)	Goodyear	SGL D/L	L2	-216	-126	-111	-9	+5
20,5 R 25 (radial)	Goodyear	RL - 2 +	L2	+76	+45	+39	-9	+5
20,5 R 25 (radial)	Bridgestone	VUT	L2	-160	-94	-82	0	0
20,5 R 25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-160	-94	-82	-9	+5
20,5 R 25 (radial)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0
550/65 R 25 (radial)	Michelin	XLD	L3	-120	-71	-62	0	0
20,5 R 25 (radial)	Michelin	XRD IA	L4	+332	+214	+171	+29	+8
20,5 R 25 (radial)	Michelin	XMINED2	L5	+680	+399	+350	+29	-3
20,5 R 25 (radial)	Goodyear	RL-5K	L5	+600	+352	+310	+29	-3
620/75 R25 (radial)	Michelin	MEGA XBIB		-107	-62	-56	+62	+258
Contrappeso addizionale				+380	+604	+513	0	0

Macchina equipaggiata con benna da 1,9 m³ e pneumatici 20,5R25 XHA L3.



Attacco benna	Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch
Tipo benna	Impieghi generali										
Configurazione benna	Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile	Lama reversibile	Lama reversibile	Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile	Lama reversibile
Capacità benna a colmo (SAE) m ³	1,8	2,0	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2,0	1,9	2,1	2,4
Capacità benna a raso m ³	1,556	1,765	1,616	1,830	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057
Larghezza benna mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700
Peso benna kg	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136
Massima densità del materiale kg/m ³	1947	1726	1844	1644	1381	1201	1774	1573	1681	1498	1260
Carico di ribaltam. (macch. dritta) kg	8199	8180	8199	8180	7794	7638	7501	7397	7501	7397	7142
Carico di ribaltam. (macc. sterzata) kg	7010	6906	7010	6906	6633	6491	6388	6293	6388	6293	6048
Carico utile kg	3505	3453	3505	3453	3316	3245	3194	3146	3194	3145	3024
Forza di strappo al dente benna kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106
M Angolo di scarico gradi	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Angolo di rich. alla mass. altezza gradi	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O Angolo di rich. in posiz. di trasp. gradi	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
P Angolo di richiamo a terra gradi	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°
Q Altezza massima di carico mm	4057	4057	4042	4042	4040	4040	4057	4057	4042	4042	4040
R Altezza mass. di scarico (benna a 45°)mm	3261	3211	3374	3326	3290	3226	3141	3091	3278	3205	3169
S Profondità di scavo mm	95	95	110	110	110	110	95	95	110	110	110
T Sbraccio alla mass. altezza di scarico mm	1243	1293	1108	1158	1190	1254	1363	1412	1214	1280 (4-2)	1311 (4-3)
Sbraccio massimo con benna a 45° mm	2176	2226	2041	2091	2123	2187	2296	2345	2148	2213 (7-3)	2244 (7-4)
Peso operativo totale kg	12970	13010	12970	13010	13925	13370	13250	13300	13250	13300 (29321)	13586 (29952)
											13660 (30115)



PALA GOMMATA JCB | 426e HT



CARICATORE FRONTALE

Geometria a parallelogramma con quattro cilindri idraulici che garantisce elevate prestazioni operative unitamente alla massima visibilità. Forza di strappo e parallelismo benna si mantengono costanti lungo tutto l'arco di sollevamento dei bracci. Perni, boccole e punti di ingrassaggio sono progettati per garantire lunghi intervalli di manutenzione.

MOTORE

Motore a 6 cilindri turbocompresso, raffreddato a liquido, iniezione diretta in camera di combustione con Common Rail. Il sistema di intercooler ottimizza il consumo di combustibile e riduce le emissioni inquinanti.

Tipo	Iniezione diretta	
Costruttore	Cummins	
Modello	litri	QSB 6,7
Cilindrata	cm ³	6700
Numero cilindri		6
Aspirazione	Turbocompresso	
Potenza massima SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) @ 2000 rpm	123 (167)
Potenza linda SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) @ 2200 rpm	119 (162)
Potenza netta SAE J1349/EEC 80/1269	kW (CV) @ 2200 rpm	113 (154)
Coppia		
Coppia netta	Nm @ 1400 rpm	732

Conforme alla Normativa europea anti-inquinamento EUNRMM Fase 3.

STERZO

Unità di sterzo alimentata tramite valvola prioritaria tarata a 190 bar per un funzionamento leggero e preciso. Azionamento mediante coppia di cilindri idraulici posizionati all'interno del telaio in posizione protetta. Circuito completo di accumulatori per sterzatura di emergenza. Piantone di guida regolabile.

FRENI

Impianto frenante integrale servoassistito con taratura a 80 bar, a circuiti sdoppiati, completo di accumulatori per la massima sicurezza attiva. Elementi frenanti multidisco a bagno d'olio integrati nei mozzi. Freno di stazionamento a disco montato sull'albero di trasmissione.

PNEUMATICI

Allestimento standard: Michelin XHA L3 20,5R25
Allestimento a richiesta: Firestone 20.5 x 25 L2, Goodyear SGL 20.5 x 25 L2, Michelin XTLA 20.5 x 25 L2, Michelin XMINED2 L5 20.5R25, Goodyear GP-2B 20.5 R25 L2, Goodyear 20.5 R25 TL-3A L2, Goodyear RL-5K 20.5 R25 L5, Michelin XLD L3T 550/65R25 L3, Michelin XLD SL3T 550/65R25 L3.

IMPIANTO IDRAULICO

Due pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile alimentano l'impianto idraulico di tipo "Load Sensing", in grado di adeguare la potenza fornita in base alle esigenze operative.
I servizi principali sono azionati mediante un joystick singolo.
La macchina è fornita di serie con distributore a 3 spole ed impianto idraulico ausiliario.
Un accumulatore d'emergenza è in grado di controllare i movimenti dei bracci in caso di avaria all'impianto idraulico.

TRASMISSIONE

Trasmissione Smoothshift agente sulle 4 ruote con controllo elettronico del cambio per un innesto dei rapporti morbido. Convertitore di coppia a singolo stadio con 4 marce avanti e 3 indietro.

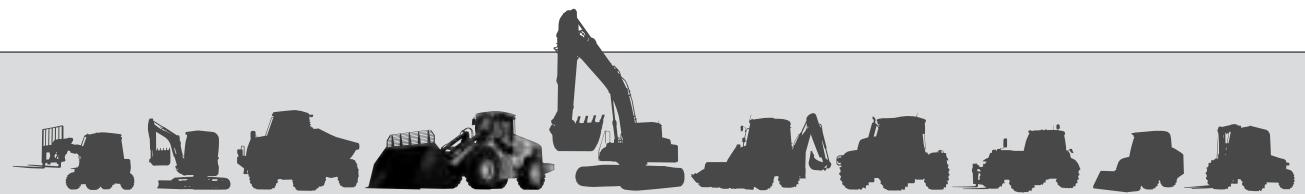
Tipo	Smooth shift powershift	
Costruttore & modello	ZF 4WG 160	
Rapporto di stallo del convertitore	2,549 : 1	
1 ^a Marcia	km/h	7,44
2 ^a Marcia	km/h	14,51
3 ^a Marcia	km/h	25,19
4 ^a Marcia (solo in avanti)	km/h	37,9

ASSALI

Tipo	Con riduzione epicicloidale nei mozzi		
Costruttore	JCB		
Modello	PR12 ant. / PR10 post.		
Riduzione totale assale	21,098:1		
Angolo di oscillazione assale posteriore	21°		

Pompa	Doppia pompa a pistoni assiali e cilindrata variabile	
Portata massima pompa n°1	l/min	132
Pressione massima pompa n°1	bar	250
Portata massima pompa n°2	l/min	132
Pressione massima pompa n°2	bar	160
Tempi di ciclo al regime motore massimo	secondi	
Sollevamento bracci (benna piena)	4,4	
Scaricamento benna (benna piena)	1,0	
Abbassamento bracci (benna vuota)	2,7	
Tempo di ciclo totale	8,1	

Dimensione cilindri	Alesaggio	Diametro stelo	Corsa
Cilindri benna x 2	mm	100	60
Cilindri di sollevamento x 2	mm	110	60
Cilindri di sterzo x 2	mm	80	50



PALA GOMMATA JCB | 426e HT



IMPIANTO ELETTRICO

Impianto a 24V di tensione nominale, alternatore 70 A con 2 batterie da 145 Ah a bassa manutenzione. Chiave avvio macchina e preriscaldo. Scatola fusibili primari. Altri equipaggiamenti elettrici includono: luci di lavoro alogene a doppio filamento, tergilavoro anteriore e posteriore, lunotto posteriore riscaldato, kit completi luci per circolazione stradale, set di spie di controllo. Connessioni a norma IP67 completamente impermeabili ad infiltrazioni di acqua, umidità e polvere.

Tensione nominale	V	24
Alternatore	A	70
Capacità batterie	Ah	2 x 145

CABINA

Montata su supporti viscoelastici ed omologata secondo le normative ISO 3471-1986 ROPS e ISO 3449-1984 FOPS. Ampia e spaziosa, con una disposizione ergonomica dei comandi, offre un comfort operativo di livello assoluto grazie alla eccezionale visibilità esterna, con un parabrezza a 3 sezioni curve a profilo basso, all'ampia dotazione interna ed al basso livello di rumorosità interna. La strumentazione include un monitor EMS di nuova generazione per il monitoraggio di tutte le funzioni della macchina. L'impianto di aerazione è completo di numerose bocchette disposte razionalmente e di un potente impianto di riscaldamento da 11 kW. I livelli di rumorosità sono misurati secondo 86/662/EEC, 95/27/EC.

Livello acustico interno: 73 Lp(A)

Livello acustico esterno: 105 Lw(A)

ATTREZZATURE

E' disponibile una vasta e completa gamma di attrezzature adatte per le applicazioni più disparate quali attacco rapido idraulico, benne mordenti, benne a scarico alto, forche, pinze per tronchi ecc.

RIFORNIMENTI

	litri
Impianto idraulico	210
Serbatoio combustibile	230
Olio motore	14
Trasmissione	27
Assale anteriore	39
Assale posteriore	37
Liquido raffreddamento	35

ALLESTIMENTO DI SERIE

Caricatore frontale: geometria a parallelogramma ad elevata coppia con servocomando idraulico a singolo joystick, ritorno automatico in posizione di scavo, sistema di blocco del comando del caricatore. Leva aggiuntiva per il comando del circuito ausiliario.

Motore: 6 cilindri turbodiesel, filtro dell'aria a doppio stadio, marmitta e terminale di scarico in acciaio inossidabile, filtro del gasolio a doppia camera, griglia di protezione della ventola.

Trasmissione: Smoothshift a 4 marce, avviamento in folle, stacco della trasmissione in frenata (disattivabile con interruttore), inversore di marcia e pusante kickdown sul joystick.

Assali: Heavy Duty. Anteriore rigido, posteriore oscillante con riduzioni epicicloidali nei mozzi.

Freni: Freni di servizio multidisco a bagno d'olio nei mozzi, freno di parcheggio a disco sull'albero di trasmissione.

Impianto idraulico: n°2 pompe a pistoni assiali e cilindrata variabile con valvola prioritaria sullo sterzo, distributore idraulico a 3 spole.

Sterzatura: Piantone dello sterzo regolabile, volante "Soft Feel", ammortizzamento di fine corsa in corrispondenza dell'angolo di massima articolazione.

Cabina: struttura ROPS/FOPS. Accendisigari, posacenere, luce per lettura, monitor LCD per visualizzazione messaggi montato centralmente. Tergicristalli anteriore a due velocità, tergilavoro posteriore a velocità singola, aerazione a 3 velocità con disappannamento, filtro dell'aria sostituibile. Finestrini scorrevoli su lato destro e sinistro, aletta parasole, tendina parasole, specchietto retrovisore interno, specchi esterni riscaldati, sedile completamente regolabile con cintura di sicurezza e poggiapiedi, vano portaoggetti, parabrezza anteriore laminato, sbrinatore posteriore elettrico.

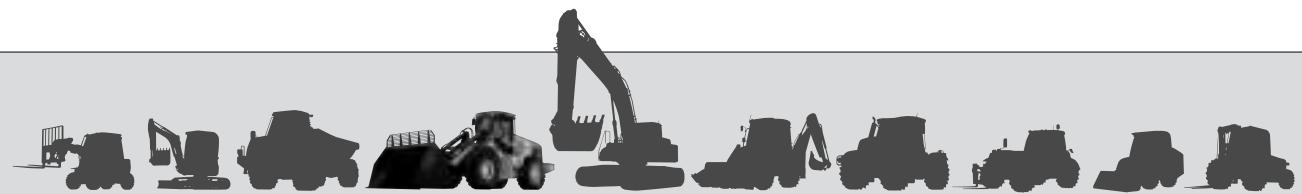
Impianto elettrico: Alternatore da 70 A. Impianto di illuminazione per la circolazione stradale. Avvisatore acustico di retromarcia, faro rotante magnetico, predisposizione per autoradio con altoparlanti installati.

Carrozzeria: Parafanghi anteriori e posteriori, cofani laterali e posteriori, scalino flessibile, contrappeso arrotondato a tutta larghezza.

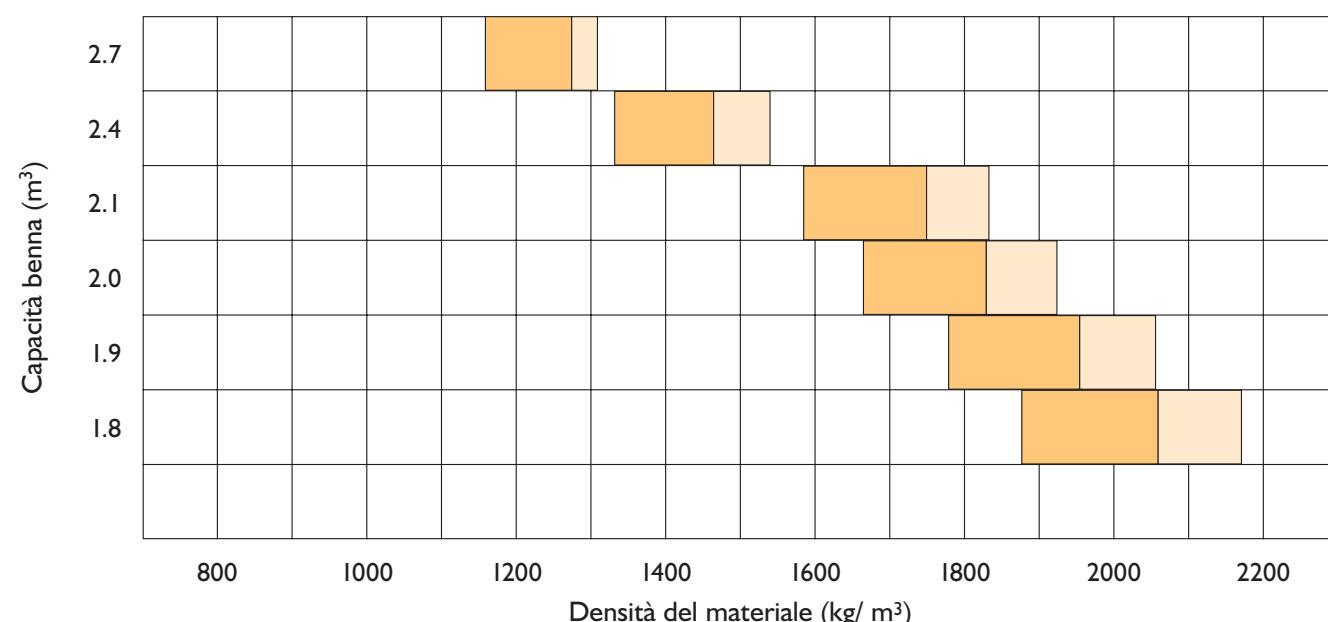
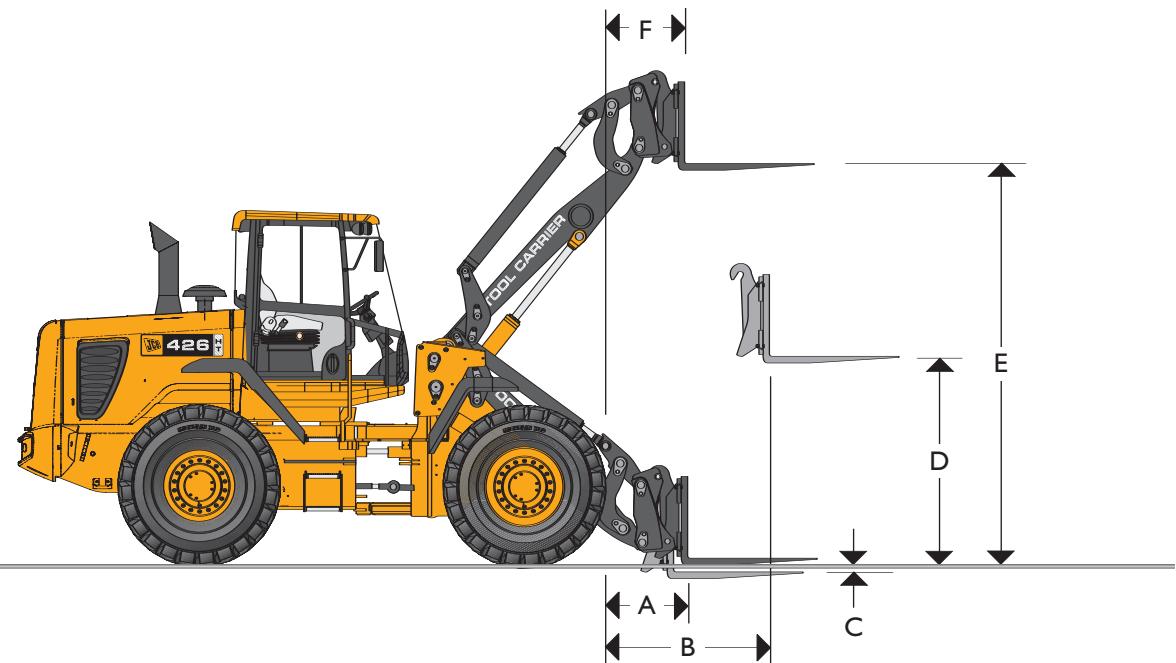
Pneumatici: Michelin XHA 20,5R25 L3

ALLESTIMENTI IN OPZIONE

Assali con differenziali Limited Slip, filtro in aspirazione a bagno d'olio, prefiltero in aspirazione modello Turbo 2, valvole di blocco, attacco rapido idraulico, sedile riscaldato a sospensione pneumatica, distributore a 4 spole, impianto di ingassaggio automatico, luci di lavoro supplementari, griglia di protezione del parabrezza, filtro a carboni attivi, sistema antibeccheggio (SRS).



PALA GOMMATA JCB | 426e HT



100%
110% 95%
Fattore di riempimento

PRESTAZIONI CON FORCHE – Bracci standard

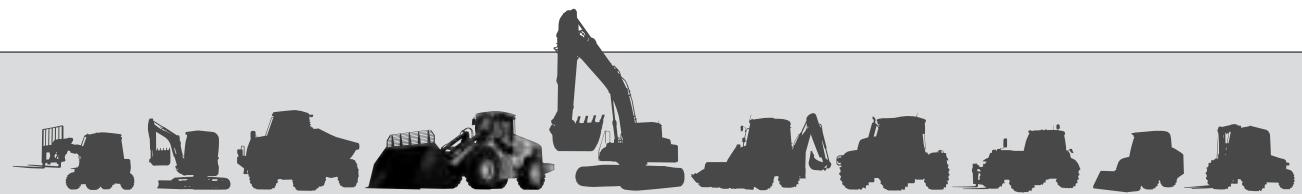
Macchina equipaggiata con Michelin XHA 20,5R25.

Larghezza testata portaforche	mm	1500
Lunghezza forche	mm	1220
A Sbraccio a terra	mm	760
B Sbraccio massimo	mm	1545
C Profondità	mm	-25
D Altezza con bracci orizzontali	mm	1906
E Altezza massima	mm	3718
F Sbraccio alla massima altezza	mm	792
Carico utile **	kg	5000
Carico di ribaltamento (macch. diritta)	kg	7571
Carico di ribaltamento (macch. sterzata)	kg	6492
Peso dell'attrezzatura	kg	440

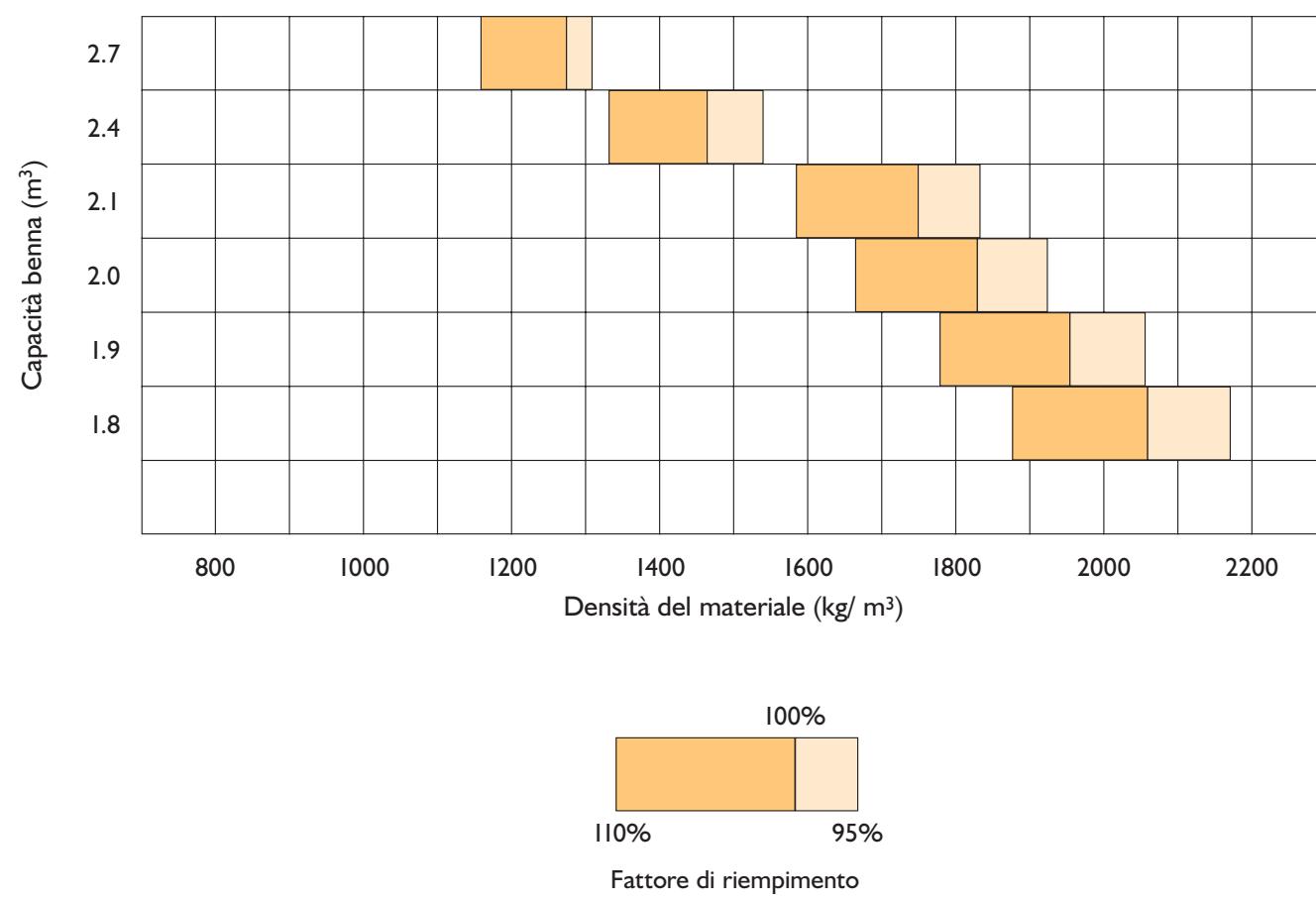
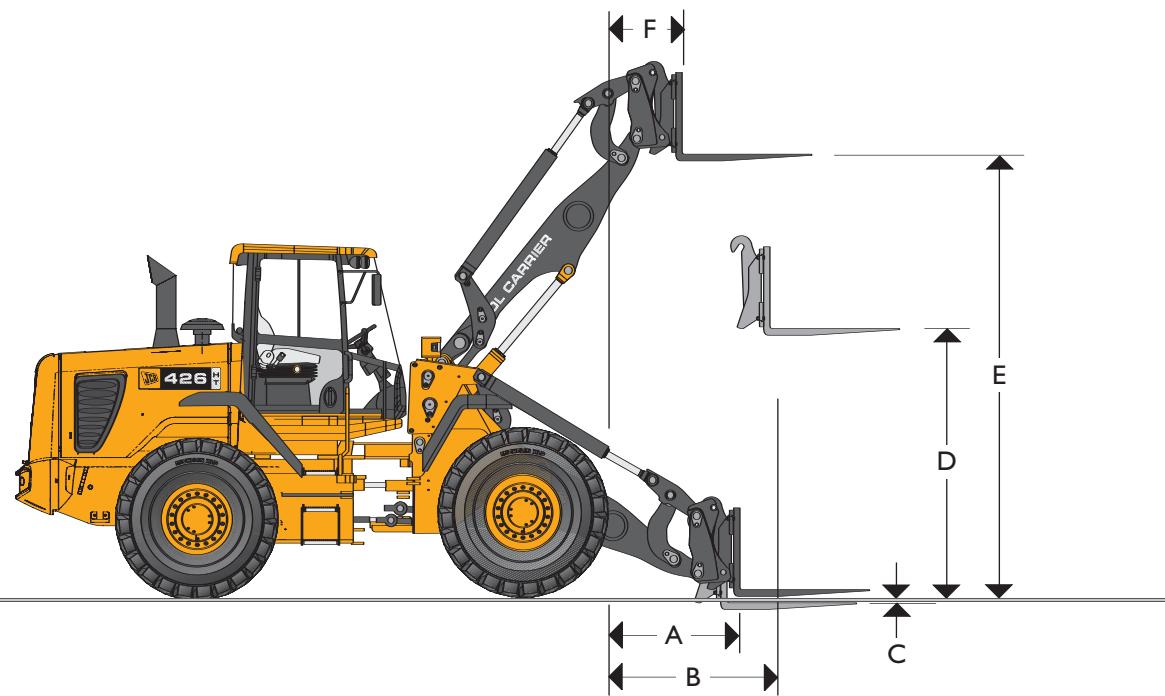
** Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato pari all'80% del carico di ribaltamento (macch. sterzata) come da ISO 8313. Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 50 x 100 mm.

SCELTA DELLA BENNA

Materiale	Densità kg/m³	Fattore di riempimento
Neve (fresca)	200	110
Torba (asciutta)	400	100
Barbabietola da zucchero	530	100
Carbon fossile (sciolti)	570	85
Orzo	600	85
Carbon coke	680	85
Frumento	730	85
Carbone bituminoso	765	100
Fertilizzanti (misti)	1030	85
Antracite	1046	100
Terra (asciutta, sciolti)	1150	100
Fertilizzanti nitrati	1250	85
Sale (asciutto)	1300	85
Cemento Portland	1440	100
Calcare (frantumato)	1530	100
Sabbia asciutta	1550	100
Asfalto	1600	100
Pietrisco (asciutto)	1650	85
Argilla (umida)	1680	110
Sabbia (umida)	1890	110
Terra refrattaria	2080	100
Rame (concentrato)	2300	85
Ardesia	2800	100
Magnetite	3204	100



PALA GOMMATA JCB | 426e HT



PRESTAZIONI CON FORCHE – Bracci High Lift

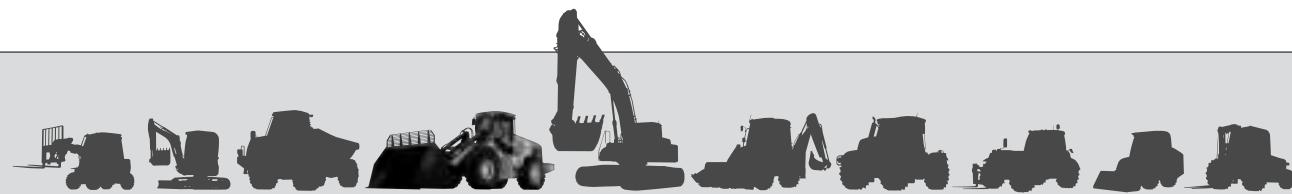
Macchina equipaggiata con Michelin XHA 20,5R25.

Larghezza testata portaforche	mm	1500
Lunghezza forche	mm	1220
A Sbraccio a terra	mm	1173
B Sbraccio massimo	mm	1893
C Profondità	mm	11
D Altezza con bracci orizzontali	mm	1906
E Altezza massima	mm	4148
F Sbraccio alla massima altezza	mm	954
Carico utile **	kg	4518
Carico di ribaltamento (macch. diritta)	kg	6587
Carico di ribaltamento (macch. sterzata)	kg	5648
Peso dell'attrezzatura	kg	440

** Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato pari all'80% del carico di ribaltamento (macch. sterzata) come da ISO 8313. Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 50 x 100 mm.

SCELTA DELLA BENNA

Materiale	Densità kg/m ³	Fattore di riempimento
Neve (fresca)	200	110
Torba (asciutta)	400	100
Barbabietola da zucchero	530	100
Carbon fossile (sciolti)	570	85
Orzo	600	85
Carbon coke	680	85
Frumento	730	85
Carbone bituminoso	765	100
Fertilizzanti (misti)	1030	85
Antracite	1046	100
Terra (asciutta, sciolti)	1150	100
Fertilizzanti nitrati	1250	85
Sale (asciutto)	1300	85
Cemento Portland	1440	100
Calcare (frantumato)	1530	100
Sabbia asciutta	1550	100
Asfalto	1600	100
Pietrisco (asciutto)	1650	85
Argilla (umida)	1680	110
Sabbia (umida)	1890	110
Terra refrattaria	2080	100
Rame (concentrato)	2300	85
Ardesia	2800	100
Magnetite	3204	100



PALA GOMMATA JCB | 426e HT



IMPEGNO TOTALE PER LA QUALITÀ

L'impegno e la dedizione della JCB verso i propri prodotti ed i propri clienti le ha permesso di passare da una piccola realtà locale alla più grande azienda privata inglese produttrice di terne, escavatori cingolati, escavatori gommati, movimentatori telescopici, pale gommate, dumpers, carrelli elevatori fuoristrada, mini e midi escavatori, minipale e trattori.

Grazie ad importanti e costanti investimenti nell'applicazione di nuove tecnologie produttive, gli stabilimenti della JCB sono tra i più moderni a livello europeo.

Ricerca e sviluppo, sperimentazione e controllo di qualità sono i capisaldi della produzione che hanno permesso alle macchine JCB di diventare famose nel mondo per prestazioni ed affidabilità.

E grazie ad una rete di oltre 400 tra concessionari e distributori, la JCB esporta più del 70% della propria produzione in tutti i 5 continenti.



JCB S.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI)

JCB ha cura dell'ambiente.
La carta di questo pieghevole è prodotta senza
impiego di cloro nel processo di sbiancatura.

Tel. Ufficio Vendite 02.48866401 - Tel. Ufficio Marketing 02.48866501 - Fax 02.4880378 - Internet Web: <http://www.jcb.com> - E-mail: vendite@jcb.it - marketing@jcb.it
Tutti i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi. JCB Spa si riserva il diritto di modificarli senza obbligo di preavviso - Le fotografie e i disegni della macchina riportati nella presente pubblicazione possono mostrare equipaggiamenti opzionali.



9999/5314 06/07

**A Product
of Hard Work**